

Käyttöohje

COBRA SPORT



**urheilullinen
kumppani arjessa**

Arvoisa asiakas,

tässä vaiheessa haluaisimme kiittää teitä siitä, että olette päätyneet korkealaatuisen **BeRollKa-aktiv** –pyörätuolin valintaan. Laatu, turvallisuus, yksinkertainen käsittely ja nykyaikainen suunnittelu ovat pyörätuolimme tunnuspiirteitä.

Pyydämme Teitä ennen uuden pyörätuolinne ensimmäistä käyttöönottoa lukemaan turvallisuusvinkit ja ohjeet huolellisesti ja noudattamaan niitä.

Pidätämme oikeuden pyörätuolien teknisiin muutoksiin ja parannuksiin.

Huomioikaa, että pyörätuolinne varusteet saattavat poiketa eräiden vinkkien ja kuvausten osalta.

EC-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vastuullisena valmistajana BerollKa-aktiv Rollstuhltechnik GmbH, Jahnstraße 16 - 74889 Sinsheim, vakuuttaa Berollka-aktiv -pyörätuolin täyttävän direktiivin 93/42/EWG, lisäys I, edellyttämät vaatimukset.

BeRollKa-aktiv –tiimin puolesta



Ajankohta: maaliskuu 2014
Tekniset muutokset ja painovirheet mahdollisia.

BerollKa-aktiv Rollstuhltechnik GmbH
Jahnstraße 16
74889 Sinsheim
Germany

Puhelin 0049 - 7261 – 7351-0
Telefax 0049 - 7261 – 7351-10
e-mail: info@berollka.de
www.berollka.de



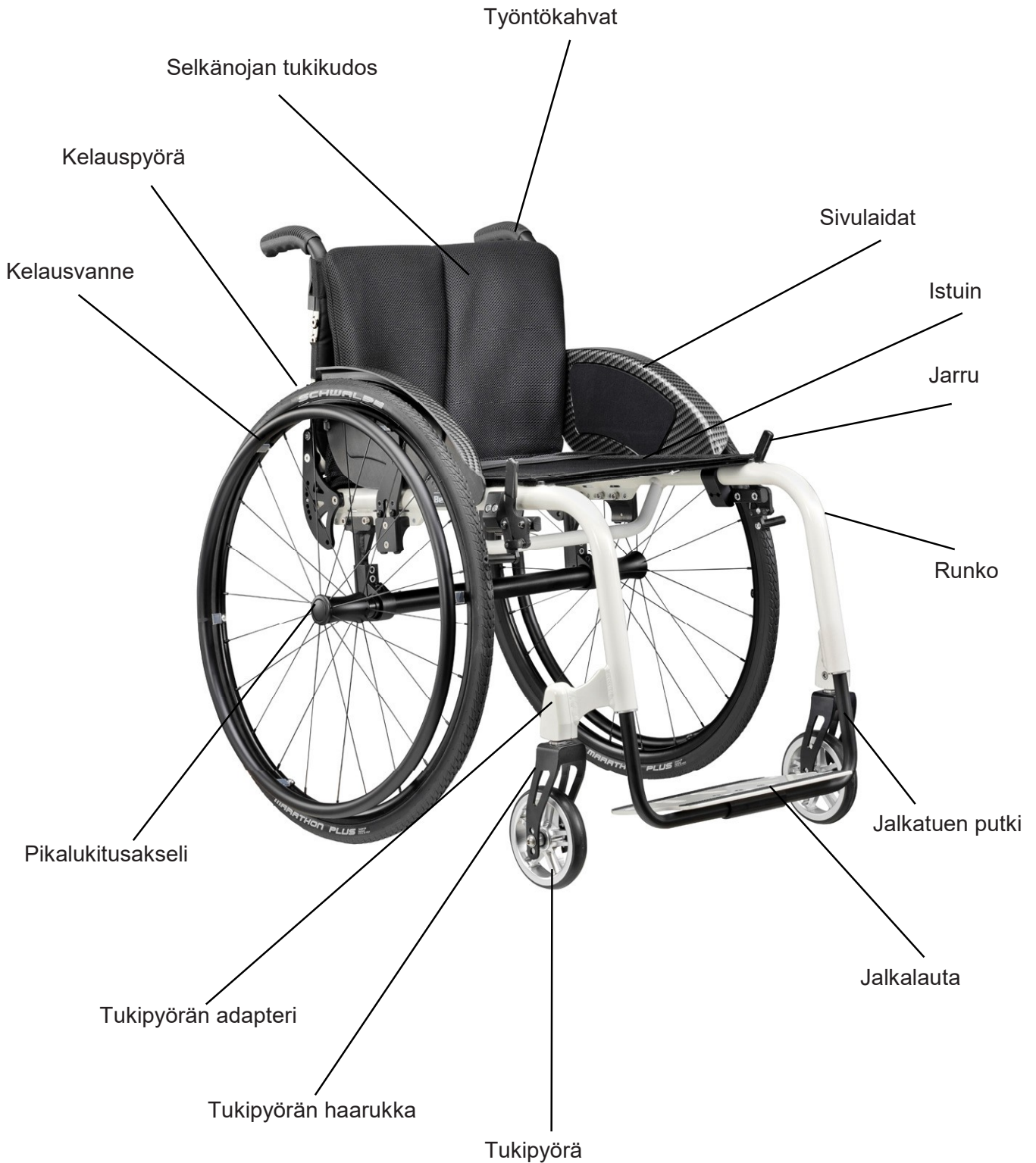
Kaikki kuvat ja tekstit ovat tekijänoikeuden alaisia ja niiden osittainenkin julkaiseminen on kielletty ilman erityislupaa.

Pyörätuolien yleiskuvaus	4
Yleisluonteisia turvaohjeita	5
Käyttötarkoitus	6
Käsittely pyörätuolin toimituksen yhteydessä	7
Käytön harjoittelu	8
Säätömahdollisuudet	21
* Kelauspyörien pikalukitusakselit	21
* Painopiste/istuinkorkeus/istuimen kallistus	22
* Negatiivinen camber	25
* Selkänojan kallistussäätö	26
* Jalkatuki / jalkatuen ripustinputki	26
* Polvivipujarru	27
* Tukipyörä ja tukipyörän adapteri	28
Lisävarusteet	29
* Kallistuspoljin	29
* Säädettävä kaatumaeste	29
* Keppiteline tarrahihnalla	30
* Siirtopyörät	30
* Sivusuojat	31
* Vaatesuoja painokiinnityksellä	31
* Istuintyyny	32
* Turvavyö	32
Tekniset tiedot	33
Hoito ja kunnossapito	34
Uudelleenkäyttö	37
Lisätietoja	39
* Takuu	39
* Tyyppikilpi	40
* Lisätietoja	41

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on tutustuttaa Teidät uuteen pyörätuoliinne. Haluamme myös antaa neuvoja pyörätuolin käsittelemisestä erilaisissa päivittäin tapahtuvassa käytössä.

Yleiskuvaus, pyörätuoli COBRA SPORT

Alla olevassa kuvassa näkyvät pyörätuolin tärkeimmät rakenneosat sekä nimikkeet, joita niistä tässä käyttöohjeessa tullaan käyttämään.



Yleisluonteisia turvaohjeita

Koska turvaohjeet ja käyttöohje tulee lukea ennen pyörätuolinne ensimmäistä käyttöönottoa, olemme koonneet alkuun tärkeimmät ohjeet.

Sekä pyörätuolin käyttäjän että avustajan tulee huomioida nämä turvaohjeet!

- Harjoitella uudella pyörätuolilla ajamista tasaisella alustalla ja avustajan kanssa. Tässä yhteydessä tulee myös perehtyä painopisteen muutosten vaikutuksiin pyörätuolin käyttäytymiseen.
- Portaiden ylittäminen tulee suorittaa ainoastaan avustajien läsnä ollessa.
- Sivulaitoja, käsinoja ja irrotettava jalkatukea ei saa käyttää pyörätuolin kantamiseen (kantaminen ainoastaan kiinteistä rungon osista).
- Pyörätuolin kallistaminen aiheuttaa kaatumisvaaran.
- Harjoitella kallistamista aluksi avustajan kanssa ja perehtyä painopisteen muutosten vaikutukseen.
- Osien vaihtamisen jälkeen tulee ruuvit aina kiristää tiukalle.
- Pysäköintijarru (polvivipujarru) on riippuvainen renkaiden ilmanpaineesta
- Kelauspyörien ilmanpaine tulee tarkastaa säännöllisesti.
- Pyörätuolia ei saa käyttää suihkutuolina eikä altistaa sitä merivedelle eikä hiekalle, sillä laakeroinnit saattavat vaurioitua.
- Korkeussäädettävien työntökahvojen kiristysvivut on aina käännettävä tiukasti kiinni.
- Suurin sallittu käyttäjän paino: COBRA SPORT (istuinlev. 32-36 cm) max. **100 kg**
(istuinlev. 38-46 cm) max. **120 kg**

Lisätietoja saatte jälleenmyyjältänne, joka voi myös esitellä pyörätuolinne muuntelu- ja säätömahdollisuudet ja niiden vaikutuksen ajoturvallisuuteen.

Käyttötarkoitus

Pyörätuoli on tarkoitettu käytettäväksi sekä sisätiloissa että ulkosalla.

Pyörätuoli on suunniteltu kävelymaastoisten henkilöiden liikkumisen helpottamiseen.

Indikaatiot

Apuväline henkilöille, jotka eivät kykene kävelemään; pyörätuolin avulla he pääsevät liikkumaan vapaasti ja suoriutua päivittäisistä toiminnaista.

- halvaus
- raajojen menetys
- raajojen vioittuma/epämuodostuma
- nivelen jäykistymä/nivelvaurio (ei molemmissa käsivarsissa)

Vasta-aiheet

- kognitiivisten toimintojen häiriöt
- tasapainohäiriöt
- raajojen menetys (molemmat käsivarret)
- istumiskyvyttömyys

EC-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vastuullisena valmistajana BerollKa-aktiv Rollstuhltechnik GmbH,
Jahnstraße 16 - 74889 Sinsheim, vakuuttaa **COBRA SPORT** -pyörätuolin
täyttävän direktiivin 93/42/EWG edellyttämät vaatimukset.



Käsittely pyörätuolin toimituksen yhteydessä

Pyörätuoli toimitetaan pakkauslaatikossa täydellisesti koottuna ja selkänoja taitettuna. Irtonaiset osat on kuljetuksen aikana tapahtuvien vaurioiden syntymisen välttämiseksi pakattu koteloon erikseen.

Jälleenmyyjänne opastaa teitä ja avustajianne pyörätuolinne turvalliseen käsittelyyn.

Huolto- ja korjaustöihin tarvittavat työkalut:



- kuusiokoloavain, koot 3, 4 ja 5 mm
- kiintoavain, koko 10, 11, 13, 19 ja 24 mm
- hylsyavain, koko 10 ja 19 mm
- ristipääruuviavain
- renkaanvaihtotyökalu
- dynamometriavain

Kokoaminen

Asettakaa uusi pyörätuolinne pakkauksesta purkamisen jälkeen tasaiselle alustalle. Kääntäkää selkänoja ylös samalla narusta vetäen. Ottakaa tämän jälkeen kelauspyörät ja painakaa ne pikalukitusakselin avulla rungossa olevaan akseliholkkiin.

Huomio: Tarkistakaa jarrujen toiminta ennen ensimmäistä käyttöä!

Varmistakaa pikalukitusakselin tukeva lukittuminen akselin adapteriin. Kelauspyörää ei tule voida irrottaa painiketta painamatta!

Nyt voitte asentaa sivulaidat/vaatesuojat vastaaviin kiinnityspisteisiin. Pohjehihnojen asentamisen jälkeen pyörätuolinne on käyttövalmis.

Huomioikaa, että sivulaitoja ja jalkatuen kannatinta ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Pyörätuolin käytön harjoittelu

Ensimmäiset ajokerrat

Suorittakaa ensimmäiset ajokokeilut varovasti tasaisella alustalla avustajan tuella, kunnes olette totuttautuneet uuden pyörätuolinne käyttöön. Julkiseen liikenteeseen osallistuminen edellyttää ajokokemusta. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa luiskissa ja kaltevilla pinnoilla sekä esteitä ylitettäessä. Rakenteensa johdosta pyörätuolin liukumis- ja kaatumisturvallisuus on rajallinen.

Vinkki: **käyttäkää ensimmäisten ajokertojen aikana kaatumaestettä.**

Pyörätuolin avulla käyttäjän riippumattomuus ja liikkuminen helpottuu. Seuraavat asiat toimivat teille neuvoina ja ehdotuksina pyörätuolin optimaaliseksi käyttämiseksi päivittäin kohdattavissa tilanteissa.

Nämä harjoitukset koskevat lähinnä käyttäjiä, joiden käsivarsien toimintakyky on riittävä ja jotka kykenevät kallistamaan ylävartaloaan eteenpäin ja uudelleen pystyasentoon.

Pyörätuolin alkusäädöt

Pyörätuolin optimaalinen hyödyntäminen edellyttää sen säätämistä oikein. Tähän liittyy eräitä tärkeitä seikkoja:

- Pystysuorassa istuttaessa kyynärpäiden tulee olla kelauspyörän korkeimman kohdan tasalla.
- Liikuntarajoitteisilla henkilöillä, joilla lantion hallinta on puutteellista, on istuinta kallistettava takaosastaan 3-4 cm alaspäin.
- Kelauspyörien akselin tulee olla kohtisuoraan lonkkanivelen alapuolella.
- Vaikeasti liikuntarajoitteisilla henkilöillä (nelirajahalvaus, CP-vamma) on kelauspyörien akselia siirrettävä 2-3 cm taaksepäin. (ks. akselivälin pidennys).



Tarttuminen kelausvanteesta

Pyörätuolin kelaamiseksi käsi asetetaan kelausvanteelle siten, että vain peukalo ja taivutettu etusormi koskettavat kelausvannetta.

Muut sormet ovat puristettuina nyrkkiin eivätkä ne kosketa kelausvannetta.



HUOMIO: pyörätuolia kelattaessa tulee tarttua vain kelausvanteista ja varoa, etteivät peukalot kosketa renkaan pintaa.

Puristuksiin joutumisen vaara renkaan ja sivulaidan tai käsinojan väliin!

HUOMIO: kapeilla ajoreiteillä, kuten esim. ovien tai sisäänkäyntien läpi ajettaessa tulee käsiä varoa.

Käsivamman vaara!

Liikkeelle lähteminen pyörätuolilla

Pyörätuolilla liikkeelle lähdettäessä on ylävartaloa taivutettava hieman eteenpäin siten, ettei selkä kosketa selkänojaa.

Käsillä tartutaan kelausvanteesta sen korkeimmasta kohdasta kuvassa esitetyllä tavalla.



Tämä on lähtöasento aina ennen liikkeellelähtöä pyörätuolin kaatumisen välttämiseksi.

Vinkki:

pyörien ollessa äärisäädössään (ks. sivu 24) on käytettävä kaatumaestettä.

Kelaustekniikka eteenpäin ajettaessa

Edellä esitetystä lähtöasennosta molempia käsiä työnnetään tasaisesti eteenpäin, kunnes käsivarret ovat suorassa. Ylävartalo tulee tällöin pitää pääosin liikkumattomana. Ojennettuja käsiä kelausvanteista irrotettaessa käsivarsia pidetään hetken tässä asennossa. Kun käsivarsia ja käsiä on pidetty hetken ojennettuina, ne siirretään vapaana takaisin lähtö- tai aloitusasentoon.



HUOMIO: pyörivien kelauspyörien pinnoista tai renkaista ei saa tarttua.
Jarrukappaleiden ja renkaiden välistä ei myöskään saa tarttua
Loukkaantumisvaara !

Täydestä vauhdista jarruttaminen

Pyörätuolia jarrutettaessa tulee aina aluksi nojata ylävartaloa taaksepäin. Käsivarret ojennetaan eteenpäin alas ja kelausvanteen annetaan liukua peukalon ja taivutetun etusormen välistä siten, että jarruttaminen pysähdyksiin tapahtuu otetta sopivasti säätämällä.

Pyörätuolin ohjaaminen ajamisen aikana

Ylävartaloa nojataan aina ensin taaksepäin!
Pyörätuolia ohjataan ajon aikana jarruttamalla kelausvannetta siltä puolelta, jonne halutaan ohjata tai kääntyä.



Pyörätuolin ohjaaminen ja kääntäminen paikallaan

Pyörätuolia paikallaan ohjattaessa kelausvannetta kelataan tasaisesti ja rauhallisesti taaksepäin siltä puolelta, minne halutaan ohjata tai kääntyä.

Paikallaan käännettäessä kelataan toisella kädellä eteenpäin ja toisella samanaikaisesti taaksepäin.



Kelaustekniikka taaksepäin ajettaessa

Ylävartaloa nojataan reilusti taaksepäin

Kelaaminen aloitetaan molemmiin käsiin yllä esitettyssä lähtöasennossa ja sitä jatketaan tasaisesti taaksepäin yli kelauspyörän korkeimman kohdan.



Peruutusajosta jarruttaminen

Pyörätuolia peruutusajosta jarrutettaessa on ylävartaloa taitettava eteenpäin.

Käsillä tartutaan kelausvanteen alta mahdollisimman kaukaa edestä, jolloin vanne pääsee liukumaan peukalon ja taivutetun etusormen välistä ja voidaan milloin tahansa pysäyttää käsiotteella.



Pyörätuolin päivittäinen käyttö

BeRollKa-aktiv –pyörätuolinne on suunniteltu vastaamaan päivittäisiä tarpeita ja minivuotisen kokemuksen avulla yksilöllisissä käytöissä edelleen pitkälle kehitetty. BeRollKa-aktiv–pyörätuolia voidaan käyttää arjessa mahdollisimman itsenäisesti.

Avustajan käyttämistä ei kuitenkaan tule sulkea pois – aivan päinvastoin. Hyödyllisenä tukena toimiva avustaja pystyy käsittelemään pyörätuolia yksinkertaisesti ja kevyesti.

Seuraavassa esitetään eräitä vinkkejä ja keinoja, joiden avulla kykenette voittamaan päivittäin kohdattavia esteitä pyörätuolillanne itsenäisesti tai yhdessä avustajan kanssa.

Ajaminen ylöspäin luiskissa

HUOMIO: Henkilöille, jotka eivät kykene hallitsemaan painopisteen muutoksia ylävartalollaan, suosittelemme turvallisuussyistä avustajan käyttämistä kaltevilla pinnoilla, joissa nousu on enemmän kuin 1 %.

Ylävarataloa nojataan eteenpäin siten, että painopiste on pitkällä edessä, ja kelausvanteista tartutaan molemmin käsin mahdollisimman edestä.

Kelauspyöriä työnnetään molemmin käsin samanaikaisesti lyhyin työnöin eteenpäin (taaksepäin suuntautuvan liikkeen estäen). Ajoa jatketaan taivuttamalla käsivarret ja kelaamalla uudelleen.



Turvallisuusvinkkejä:

- * Kaatumisvaaran eliminoimiseksi on vähäisissäkin ylämäissä ajettava ylävartaloa eteenpäin taivuttaen ja etenkin ensimmäisten ajojen aikana kaatumaesteitä käyttäen.
- * Kaltevilla pinnoilla ajettaessa on vältettävä nykivää ajoa.
- * Tavaroiden kuljettaminen selkänojan takana vaikuttaa haitallisesti painopisteeseen ja lisää kaatumisvaaraa.
- * Alaraaja-amputoiduille pyörätuolin käyttäjille suosittelemme kaatumaesteiden käyttämisen lisäksi pidennetyn akselivälin käyttämistä.

HUOMIO: Huomioikaa, että painopiste siirtyy taaksepäin kelauspyörien ollessa äärisäädöissään (etenkin aktiivipyörätuoleissa, joissa on voimakas istuinkallistus), ja pyörätuoli saattaa tämän johdosta kaatua taaksepäin jo vähäisessäkin nousussa (katso myös säätömahdollisuudet sivulta 21).

Pyörätuolin kallistaminen

Pyörätuolin kallistamisella tarkoitetaan sen ajamista ainoastaan kelauspyörien varassa.

HUOMIO: Tämä edellyttää hyvää taitoa ja tasapainonhallintaa .
Tulee myös huomioida, että pyörätuoli voi äärisäädöissään varsin helposti kaatua taaksepäin!

Seuraavat harjoitukset on tarkoitettu suoritettavaksi ainoastaan kokeneen avustajan kanssa.

Nojautukaa ylävartalolla kevyesti taaksepäin ja tarttukaa pyörätuolin kallistamiseksi kelausvanteesta hieman vanteen korkeimman kohdan takaa. Ajakaa pyörätuolia takaa eteenpäin ylävartaloa eteenpäin taivuttamatta. Etupyörät nousevat hieman irti maasta.

Pyörätuolin tasapainottamiseksi tehdään tasapainottavia liikkeitä kelausvannetta edestakaisin työntämällä. Avustaja toimii apuna tasapainon säilyttämisessä olkapäistä kevyesti sormillaan työntämällä tasapainoaseman säilyttämiseksi.

HUOMIO: Kallistuksen harjoittelu tulee aluksi suorittaa **ainoastaan** avustajan kanssa

Ajaminen alaspäin luiskissa

Oman turvallisuutenne vuoksi suosittelemme avustajan käyttämistä apuna myös laskuissa. Avustajan on tällöin huomioitava, että alaspäin ajaminen edellyttää enemmän voimaa kuin ajo tasaisella alustalla. Kävelynopeutta suurempaa nopeutta ei milloinkaan tule käyttää, ja pyörätuoli tulee aina olla käyttäjän hallinnassa.

HUOMIO: tienpintaan välittyvä jarrutusteho on alaspäin viettävillä alustoilla huomattavasti pienempi kuin tasaisella. Huonot alustan ominaisuudet heikentävät jarrutustehoa edelleen (esim. märkä tai luminen tienpinta). Pyörien jarruttaminen saattaa johtaa vaaralliseen luisuun ja mahdollisiin epätoivottuihin suunnanmuutoksiin. Varovainen ja asianmukainen jarrutus estää näitä tapahtumasta.

Alaspäin viettävä pinta on mahdollista ylittää 4 pyörällä tai 2 pyörällä.

Neljällä pyörällä

Nojautukaa ylävartalolla taaksepäin painopisteen siirtämiseksi taakse. Ojentakaa käsivarret ja tarttukaa molemmin käsin kelausvanteista mahdollisimman kaukaa edestä. Päästäkää kelausvanne liukumaan peukaloiden ja taivutettujen etusormien välistä.



Tässä yhteydessä tulee varoa, etteivät jalkalaudat pääse osumaan maahan laskeutumisen lopussa, sillä tällöin on olemassa äkillisen, epätoivotun pysähdymisen vaara.

Kahdella pyörällä

Tämän edellytyksenä on, että hallitsette tasapainon ja ajamisen kelauspyörien varassa!
(Huomautus: tämä valmius helpottaa ajamista paljon)

Ojentakaa ylävartaloa selkänojan suuntaisesti.
Kallistakaa pyörätuolia ylös ja aloittakaa laskeutuminen hitaasti. Liikkeen aikana teidän tulee tarttua ojennetun käsivarsin ja molemmin käsin kelausvanteista mahdollisimman kaukaa edestä ja pitää pyörätuoli tasapainossa kahden pyörän varassa. Kelausvanteen tulee antaa liukua hallitusti peukaloiden ja taivutettujen etusormien välitse. Nopeutta voidaan hidastaa ja liike pysäyttää eteenpäin kallistamalla ja jarruttamalla.



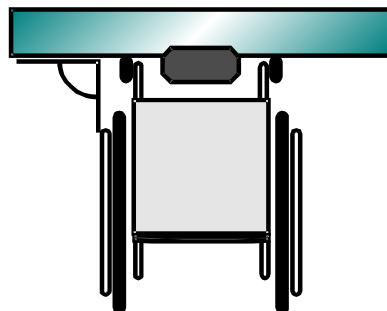
Portaat, reunakiveykset ja esteet

Käytössä oleva kaatumaeste on ensin käännettävä päälle ja sen jälkeen uudelleen pois päältä. Esteiden ohittamisessa tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää hyödyksi luiskia tai hissejä avustajan kanssa.

Huomautus:

Perusedellytys portaiden, reunakiveysten tai rataaksojen ylittämiseksi on ajaminen kohtisuoraan estettä kohden (ks. kuva)

Vinosti kohti ajaminen aiheuttaa pyörätuolin kaatumisvaaran. Tällöin este voidaan ylittää ainoastaan avustajan kanssa.



HUOMIO: Huomioikaa, että painopiste siirtyy taaksepäin kelauspyörien ollessa äärisäädöissään, ja pyörätuoli saattaa tämän johdosta kaatua taaksepäin jo vähäistenkin esteiden kohdalla.
(katso myös säätömahdollisuudet sivulta 21).

Askelma on mahdollista ylittää **liikkeestä** tai **paikaltaan**.

Askelmalta alas ajaminen

Vinkki: Jalkalaudat saattavat askelmilta alas ajettaessa osua maahan. Tällöin on olemassa pyörätuolista putoamisen vaara.

Ajakaa kohtisuoraan askelman reunalle ja kallistakaa pyörätuolin etuosaa ylös. Tarttukaa kelausvanteista kaukaa edestä ja laskeutukaa hitaasti alas askelmalta (kelausvanteet liukuvat hallitusti sormien välitse).

Kelauspyörien varassa laskeuduttaessa ylävartaloa taivutetaan hieman taaksepäin ja tukipyörät lasketaan alas.



HUOMIO: Mikäli askelmalta on ajettava alas neljällä pyörällä, siis ilman kallistamista, on noudatettava varovaisuutta, koska tällöin on olemassa kaatumisvaara. Kaatumaeste voi lisäksi vaarantaa askelman ylittämisen, sillä kaatumaeste-pyörät saattavat jäädä askelman päälle siten, että kelauspyörät jäävät riippumaan ilmaan eivätkä kosketa alustaa. Jarruttaminen, kelaaminen ja ohjaaminen eivät tällöin ole mahdollisia.

Askelmalle nouseminen paikaltaan

Kohtisuoraan askelman luo ajettuun kallistakaa pyörätuolia ylös ja asettakaa tukipyörät askelman päälle. Taivuttakaa ylävartaloa tällöin eteenpäin painopisteen siirtämiseksi eteen.

Tarttukaa kelausvanteisiin edestä ja työntäkää kelauspyörät askelman yli.

Tämä menetelmä edellyttää paljon enemmän voimaa kuin seuraava ”liikkeestä” tapahtuva nousu.



Askelmalle nouseminen liikkeestä

Kalistakaa pyörätuolia ylös jo kohtisuoraan askelman luo ajamisen aikana ja asettakaa tukipyörät sitten askelman päälle ennen kuin kelauspyörät koskettavat askelmaa.

Vetäkää kelauspyörät askelman päälle vielä käytettävissä olevan vauhdin avulla kelausvanteita käyttäen.



HUOMIO: Vinkki vaikeasti liikuntarajoitteisille pyörätuolin käyttäjille!

Pyörätuoli saattaa tiettyjen säätöjen, selkänojan korkeuden, kehon painon jakautumisen ja akselivälin yhteydessä kaatua taaksepäin jo pienten, 1 mm:n estekorkeuksien johdosta. Tällaisten äärisäätöjen ollessa käytössä on esteiden ylitys suoritettava ainoastaan avustajan kanssa (huomioikaa "Äärisäädöt" sivulla 24).

Portaiden ylittäminen

Vinkki: Enemmän kuin 2-3 porrasta sisältävien rappujen ylittäminen suositellaan turvallisuussyistä tehtäväksi ainoastaan kahden avustajan kanssa.

Pyörätuolissa oleva kaatumaeste on portaiden ylittämisen ajaksi käännettävä pois päältä ja sen jälkeen käännettävä uudelleen päälle.

HUOMIO: Korkeussäädettävät kahvat on lukittava. Laukut ja esineet on poistettava selkänojasta siten, etteivät ne pääse häiritsemään avustajan toimintaa.

Lyhyen portaikon (2-3 askelmaa) **laskeutumista** varten pyörätuoli ajetaan käyttäjän tai avustajan toimesta kohtisuoraan ylimmälle porrasaskelmalle. Avustaja kallistaa pyörätuolin kelauspyörien varaan ja antaa tuolin laskeutua alas askelma askelmalta. Käyttäjä voi toimia avustajan tukena jarruttamalla tuolia lyhyesti jokaisen laskeutumisen jälkeen kelausvanteista.



Portaiden **nousemiseksi** pyörätuoli ajetaan käyttäjän tai avustajan toimesta kohtisuoraan ja takaperin ensimmäiselle porrasaskelmalle. Avustaja kallistaa pyörätuolin kelauspyörien varaan ja vetää tuolin ylös portaita askelma askelmalta. Myös tässä käyttäjä voi toimia avustajan tukena kelausvanteista taaksepäin vetämällä.



HUOMIO: Varmistakaa, että kahvat ovat kunnolla kiinni selkänojan putkissa ja korkeussäädettävät kahvat on lukittu tiukalle.

Portaikon ylittäminen kolmen hengen voimin

Vinkki: Korkeita askelmia tai enemmän kuin 3 askelmaa sisältävissä portaissa tarvitaan 2 avustajaa.

Avustajat saavat tarttua ainoastaan **kiinteästi** asennetuista rungon osista pyörätuolia tällöin nostamatta (kantamatta).

Portaikkoa **noustaessa** taempana oleva avustaja vetää pyörätuolin kiinteästi asennetuista kahvoista askelman yli. Alempana oleva avustaja tarttuu rungon etuputkiin ja vakauttaa asennon. Näin pyörätuoli pysyy portaissa alustaan nähden vaakasuorassa.

Vinkki:

Pyörätuolia **ei saa kantaa** – onnettomuusvaara.



Portaita **laskeuduttaessa** alempana oleva avustaja jarruttaa pyörätuolia siten, että se painautuu suoraan portaisiin. Ylempi avustaja pitelee työntökahvoista, varmistaa pyörätuolin ja pitää sen oikeassa asennossa. Pyörätuoli lasketaan alas askelma kerrallaan.

HUOMIO: Pyörätuolia tuetaan kuljetusta varten ainoastaan rungosta ja työntökahvoista. Varmistakaa, että kahvat ovat tiukasti kiinni selkänojan putkissa.

Vinkki:

Hissit ja luiskat muodostavat erityisen vaaratekijän pyörätuolin käyttäjälle. Luiskissa ajettaessa on pyörien säädöstä riippuen olemassa kaatumisvaara jo 1 %:n kallistuksessa

Hissejä käytettäessä on säilytettävä riittävä turvaetäisyys mahdollisiin vaara-alueisiin; esim. automaattisesti sulkeutuvien hissinovien yhteydessä on olemassa käsien loukkaantumisvaara.

Siirtyminen sängylle tai tuoliin

Vinkki: Ennen siirtymistä tulee pysäköintijarru aina kytkeä päälle!

Pyörätuoliin tai siitä pois siirryttäessä ei saa astua jalkalaudalle eikä seisoa sen päällä
Pyörätuolin kaatumisvaara!

Harjoitelkaa siirtymistä vain avustajan kanssa.

Ohjatkaa pyörätuoli 30-45°:n kulmassa sängyn tai tuolin luo ja kytkekää jarru päälle.

Kytkekää jarrut päälle ja kääntäkää jalkalautaa ylös!

Siirtykää pakaroiden päällä mahdollisimman eteen istuimella ja asettakaa sänkyä/tuolia lähimpänä oleva jalka lattian päälle.



Ottakaa sitten tukea toisella kädellä sängystä tai tuolista ja toisella kädellä pyörätuolin käsinojasta tai istuimesta.



Kohottautukaa molemmin käsin ylös ja heilauttakaa vartalo sängylle tai tuoliin; apuna voidaan käyttää liukulautaa.



Halutessanne siirtyä sängystä tai tuolista pyörätuoliin toimitaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Mikäli pyörätuolissanne on irrotettavat tai sivuun kääntyvät sivulaidat/käsinojat, on myös sivuttainen siirtyminen mahdollista. Tällöin pyörätuoli ajetaan pituussuuntaisesti sängyn tai tuolin viereen ja jarrut kytetään päälle (jatkotoimenpiteet kuten yllä!).

Säätömahdollisuudet

Erilaiset liikuntarajoitteet asettavat pyörätuolille erilaisia vaatimuksia.

Pyörätuolia voidaan käyttää erilaisten liikuntarajoitteiden yhteydessä määrättyjä muutoksia säätöihin tekemällä.

Siten on olemassa myös mahdollisuus pienin mutta merkityksellisin muutoksin tehdä pyörätuolilla ajamisesta miellyttävää ja lähes väsyttämätöntä.

Pyörätuolissanne on useita rakenneosia, joita pystytte tarpeen mukaan itse säätämään tai muuttamaan. Voitte myös pyytää jälleenmyyjää tekemään muutokset.

HUOMIO: Ruuvit tulee aina kiristää tiukalle!

Kelauspyörien pikalukitusakselit

Kelauspyörien pikalukitusakselit helpottavat pyörätuolinne kuljettamista huomattavasti.

Kuljetuspyörä on helposti pikalukitusakselin painiketta painamalla.

Kelauspyörän asentaminen paikalleen tapahtuu yhtä vaivattomasti. Pikalukitusakselin painiketta painamalla voidaan pikalukitusakseli työntää perille reikälevyn vastaanottoadapteriin. Pikalukitusakselin painikkeen painamisen lopettaminen lukitsee pyörän paikalleen.

HUOMIO: Varmistakaa aina kelauspyörän paikalleen asentamisen yhteydessä, että pyörä on tukevasti kiinni.



Painopiste / istuinkorkeus / istuimen kallistus

Alustarungossa olevaa pyörän kiinnityskappaletta on siirrettävä istuinkallistuksen muuttamisen aiheuttaman painopisteen muuttumisen johdosta.

Takana runkoputken alla on tätä varten kaksi akselin kiinnityskappaletta, joita käytetään akselin kiinnittämiseksi sopivaan kohtaan.



Istuimen takakorkeutta säädetään akselin kiinnityskappaletta pystysuunnassa siirtämällä. Halutusta istuinkorkeudesta riippuen voidaan käyttää kahta eri saranatappia (ks. kaavio "istuinkorkeus").

lyttävälle ajolle. BeRollKa-aktiv –pyörätuolinne tarjoaa siten monia mahdollisuuksia pyörätuolin säätämiseksi tarpeidenne mukaiseksi.

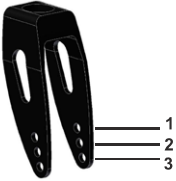


HUOMIO: Huomioikaa, että pyörätuoli saattaa äärisäädöissä kaatua jo hyvin loivasti kaltevalla alustalla.

Mahdollisten istuinkorkeuksien kaavio

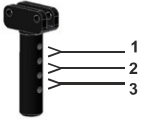
COBRA Sport

istuinkorkeus edessä

tukipyörä	Kiinnityslevy 84 642 11	asema 1 ylhäällä	asema 2 keskellä	asema 3 alapuolella
4 tuumaa		47 cm	48 cm	49 cm
5 tuumaa		48,5 cm	49,5 cm	50,5 cm
6 tuumaa		50 cm	51 cm	52 cm

COBRA Sport

istuinkorkeus takana

kelauspyörä	Akselin kiinnitys	asema 1 ylhäällä	asema 2 keskellä	asema 3 alapuolella
24 x 1 tuumaa lyhyellä akseli- kiinnityksellä		40cm	41,5 cm	43 cm
24 x 1 tuumaa pitkällä akseli- kiinnityksellä		45 cm	46,5 cm	48 cm

Kaikki mitat $\pm 1,0$ cm

HUOMIO: Äärisäädöt

Molemmat säätömahdollisuudet, reikälevyn sijainti rungossa ja pikalukitusakselin (kelauspyörä) sijainti reikälevyssä, voivat aikaansaada pyörätuolin äärisäätöjä.

Äärisäätö saavutetaan, kun reikälevy on etumaisessa asemassa ja pikalukitusakseli ylimmässä asemassa. Tämä ääriasento on vaarallisin, koska tässä säädössä **staattinen vakaus** on varsin vähäinen (jo 1°:n kallistuksessa) ja pyörätuoli voi tämän johdosta varsin helposti kaatua taaksepäin. Staattisen vakauden raja seuraa laskennallisesti painopistekoordinaateista ja geometrisista suureista, jotka saavutetaan silloin kun pyörätuoli käyttäjiineen vartalon ollessa kelausasennossa voi jo varsin helposti kaatua taaksepäin.

Tällaisia säätöjä käytettäessä saadaan ajaa vain avustajan kanssa ja kaatumaestettä käyttäen. Reisiamputoituja henkilöitä varten pyörätuoli on varustettava akselinvälin pidennyksellä.

Edellä kuvatun äärisäädön yhteydessä myös **kriittinen esteenkorkeus** on pienempi, koska painopiste siirtyy taaksepäin ja ilman ylävartalon hallintaa pyörätuoli voi varsin helposti kaatua taaksepäin.

Kriittisellä esteenkorkeudella tarkoitetaan korkeutta, jossa pyörätuolin painopiste käyttäjiineen on kohtisuoraan taka-akselin päällä. Äärisäädössä kriittinen esteenkorkeus on vain 1 mm.

HUOMIO:

- Koska kaatumisvaara kaltevilla pinnoilla ja esteitä ylitettäessä on varsin suuri, on pyörätuoli varustettava **säädettävällä kaatumaesteellä**.
- Huomioikaa, että kelauspyörien säätäminen edellyttää myös sivulaitojen ja jarrujen säätämistä oikein.
- Varmistakaa, että ruuvit ja mutterit kiristetään uudelleen tiukalle kaikkien säätöjen yhteydessä.

Negatiivinen pyöränkallistus

Negatiivinen pyöränkallistus saadaan aikaan pikalukitusadapterin tyyppiä muuttamalla. Valittavissa on 0 , 3° , 5° tai 7°:n pikalukitusadapterit.

Huomioikaa, että voimakkaamman pyöränkallistuksen yhteydessä on pikalukitusadapteria säädettävä ulommaksi, ettei rengas pääse koskettamaan sivulaitaa.



Huomautus:

Mutteria kiristettäessä tulee huomioida, että pikalukitusadapteri ei muuta pyörän aurausta. Ruuvien ollessa avattuina voitte pikalukitusadapteria kääntämällä säätää aurauksen oikeaksi.

Huom: suuri camber-kulma tekee pyörätuolista myös leveämmän.

Selkänojan kallistussäätö

Selkänoja voidaan taittaa alas vähällä vaivalla selkänojatyydyn takana olevasta vaijerista vetämällä. Takaisin käännettäessä pultit lukittuvat paikoilleen.

Istuimen ja selkänojan kallistus on säädettävissä 60° - 105°:n välillä 7,5°:n välein.

Selkänoja on irrotettavissa ilman työkaluja.



Huomautus: ennen selkänojan taittamista alas on sivulaidat poistettava.

Ruuvi selkänojan putkesta poistamalla voidaan selkänojaa säätää siten, että se jää ennalta määrättyyn asentoon.



Huomio: mikäli selkänoja on liian pitkälle kallistettuna, painopiste siirtyy taaksepäin ja kaatumisvaara kasvaa. Ensimmäiset säädöt tulee tehdä ainoastaan avustajan kanssa ja kaatumaestettä käyttäen.

Jalkalauta / Jalkalaudan ripustin

Jalkalauta on korkeussäädettävä ja siksi yksilöllisesti säädettävissä. Tämä edellyttää molempien jalkalaudan ripustimien säätämistä, jotka on liitetty ruuvilla jalkalaudan kannattimeen. Jalkalaudan ripustimia voidaan ruuvia avaamalla siirtää ylös- tai alaspäin (kulloinkin tarpeen mukaan) jalkalaudan sovittamiseksi säärenpituuden ja istuintyydyn paksuuden mukaan.



HUOMIO: Ruuvit on aina kiristettävä tiukalle!

Huomautus:

Mikäli jalkalaudan ripustimia pidennetään molemmilta puolilta, eli jalkalautaa lasketaan alemmas, on huomioitava, että maavara pienenee ja esteiden ylittäminen neljällä pyörällä saattaa vaikeutua.

Polvivipujarru

Ennen jokaista ajoa tulee jarrujen moitteeton toiminta ja kelauspyörien ilmanpaine tarkistaa.

Jarru on säädettävä siten, että jarrupultin ja kelauspyörän välinen etäisyys normaalilla ilmarengastuksella on **19-21 mm** (puhkeamattomalla renkaalla 18-19 mm).

Jarrujen toiminta on riippuvainen kelauspyörien ilmanpaineesta. Tarkistakaa aina ennen liikkeellelähtöä, että paine on oikea. Jarru menettää tehonsa, mikäli paine on liian alhainen tai jarrun etäisyys renkaasta on liian suuri.

Kelauspyörät voidaan valinnaisesti varustaa puhkeamattomilla umpikumirenkailla, joiden yhteydessä ilmanpaineongelmaa ei ole.



Polvivipujarru



Aktiivijarru (istuimen alla)

Ilmanpainesuositus:	Normaalirengastus 24x1 3/8	5 Bar
	Pehmeäkulkurengastus	7 Bar

HUOMIO:

- Pysäköintijarrut eivät sovellu liikkeellä olevan pyörätuolin jarruttamiseen.
- Koska pysäköintijarru on riippuvainen ilmanpaineesta, on jarrut ja ilmanpaine tarkastettava säännöllisesti!
- Pyörätuolin jatkuva käyttö voi johtaa renkaiden ja jarrumekanismin kulumiseen, joka edellyttää jarrun uudelleen säätämistä.

Tukipyörä ja tukipyörän adapteri

Tukipyörien ja siten myös pyörätuolin optimaalinen ajokäyttäytyminen edellyttää periaatteessa ajoalustaan nähden kohtisuoraa tukipyörän adapterin kiertoakselia. Tämä kohtisuoruus ajoalustaan nähden voidaan saavuttaa myös kallistetun rungon tapauksessa.



Kallistussäädettävällä akselilla varustettu pyörätuoli:

Akselin säätäminen tapahtuu tukipyörän adapterissa olevan kiinnityspultin avulla.

Tukipyörän adapterin kotelo voidaan helposti avata sen ruuvit avaamalla, jolloin kiinnityspulttia päästään säätämään siten, että tukipyörän kiertoakseli on kohtisuorassa maahan nähden.



Huomautus:

- Varmistakaa tällöin, että tukipyörän kiertoakselit ovat samalla tavoin säädetyt molemmilla puolin.
- Molempien tukipyörien tulee koskettaa alustaa tasaisella pinnalla.

Huomio:

Tukipyörän kiinnityskohtaa pyöränhaarukassa muutettaessa tai pyöriä vaihdettaessa on varmistettava, että haarukan alapää ei pääse koskettamaan lattiaa. Mikäli väli on ahdas, haarukat saattavat osua esteeseen ja äkillisesti hidastuttaa pyörätuolin kulkua.

Asennettaessa on varmistettava, etteivät haarukat kosketa tai paina tukipyörien vannetta.

Lisävarusteet

Pyörätuolinne on rakenneperiaatteeltaan modulaarinen siten, että yksittäisten lisävarusteiden lisääminen pyörätuoliin on myös jälkikäteen mahdollista.

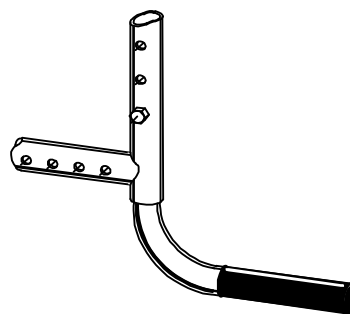
Lisävarusteilla tarkoitetaan osia tai komponentteja, joita voidaan liittää pyörätuoliinne lisäosina tai osien tilalle. Lisävarusteet tulisi valita pyörätuolin tilauksen yhteydessä, mutta niitä voidaan tilata myös jälkikäteen (lisämaksusta, koska tarvitaan lisää osia).

Lähempiä tietoja lisävarusteista ja muista osista löytyy varaosaluettelosta.

Kallistuspoljin

Kaikki kokoontaitettavat pyörätuolit voidaan varustaa kallistuspolkimella.

Kallistuspolkimen avulla avustaja kykenee helpommin kallistamaan pyörätuolia esim. askelman ylittämiseksi.



Sivuun käännettävä kaatumaeste

Säädettävä kaatumaeste estää pyörätuolin kaatumisen taaksepäin. Kaatumaestepyörän etäisyyden maasta tulisi tällöin olla noin 3-5 cm.

Kaatumaeste on suositeltava harjaantumattomille pyörätuolin käyttäjille, kallistussäädöllä varustetulla selkänojalla varustetuille pyörätuoleille tai sääriamputoiduille pyörätuolin käyttäjille.



Vinkki: Askelmia (reunakiveyksiä) ylitettäessä on kaatumaeste käännettävä 180° eteenpäin sen estämiseksi osumasta alustaan.

Keppiteline tarrahihnalla

Kaikki kokoontaitettavat pyörätuolit voidaan samoin varustaa keppitelineellä. Keppiteline mahdollistaa kävelyn apuvälineiden mukana kuljettamisen. Selkänojan putkessa oleva tarranauha estää apuvälineiden putoamisen.

Siirtopyörät

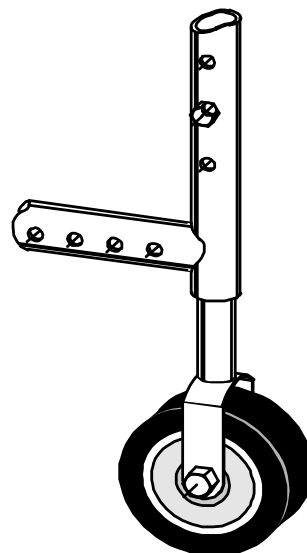
Pyörätuoliin asennetut siirtopyörät mahdollistavat kapeiden läpikulkujen ohittamisen, joihin pyörätuoli kelauspyörineen olisi liian leveä. Nämä voivat olla hyvin kapeita oviaukkoja, ahtaita käytäviä bussissa, junassa tai lentokoneessa tai kapea kylpyamme hotellissa tai ystävien luona.

Käsittely on hyvin yksinkertaista:

Pikalukitusakseleilla varustettujen kelauspyörien irrottamisen jälkeen voidaan ajamista jatkaa siirtopyörillä.

Ajoittainen kelauspyöristä luopuminen on ongelmaton, koska käyttäjä pystyy työntämään itseään tai vetämään itsensä käsillään ahtaiden aukkojen läpi.

HUOMIO: Tulee huomioida, että **jarrut eivät ole toiminnassa** kelauspyörien ollessa irrotettuna pyörätuolista.



Asennetut siirtopyörät ovat käytöstä pois ollessaan (kelauspyörät kiinnitettynä) noin 2-3 cm irti maasta. Näin asennetut siirtopyörät eivät haittaa pyörätuolin ajamista, kallistamista tai kuljettamista. Niitä ei pidä kuitenkaan sekoittaa turvapyörään tai pois käännettävään kaatumasteeseen.

Sivulaidat

Yksinkertaisimman suojan kelauspyörien tuottamaa likaa vastaan tarjoavat alumiiniset standardisivulaidat. Nämä ruuvataan edestä istuimeen ja takaa selkänojaan, eivätkä ole irrotettavissa.



Sivulaidat käsivarsipehmusteilla

Alumiiniset sivulaidat ovat valinnaisesti saatavissa käsivarsipehmusteilla varustettuna. Käsivarsipehmusteissa on kiinnikkeet paikalleen asentamista varten ja ne ovat korkeussäädettävät.

Vaatesuoja painokiinnityksellä

Painokiinnityksellä varustetun alumiinisen (ja kylmäsuojatun) vaatesuojan avulla vältetään vaatteiden joutuminen kosketuksiin kelauspyörien kanssa ja vaatteiden likaantuminen.

Vaatesuoja kiinnitetään pyörätuolin rungon alla olevaan kannattimeen, jossa kiinnityssyvyyttä voidaan säätää tarpeen mukaan.

Istuinta säädettäessä vaatesuojuksen sijainti ei muutu, koska se on kiinni rungossa. Huomioikaa, että vaatesuojasta on säädettävä kelauspyörän sijainnin mukaisesti.

Istuintyyny

Istuintyynyssä on kaksi fleece-liuskaa, joiden avulla anatominen istuintyyny kiinnitetään haluttuun asentoon.

Turvavyö

Turvavyö kiinnitetään runkoputkeen ja se estää käyttäjän luisumisen pois tuolista.

Turvavyötä käytetään oman turvallisuuden varmistamiseksi. Se kulkee selkänojan runkoputken yli ja edelleen sivulaitalevyjen välistä.



Vyön pituutta voidaan säätää vyössä olevan siirrettävän soljen avulla.



Tekniset tiedot

COBRA Sport

Mitat ja painot	COBRASport
Maksimikuormitus	100 kg / 120 kg
Istuinleveys	32 - 46 cm
Istuimen pituus	runkopituus 1 36 - 40 cm runkopituus 2 40 - 46 cm
Istuinkorkeus edessä takana	47 - 52 cm 40 - 48 cm
Työntökahva	60 - 120 cm
Selkänojan korkeus	25 - 45 cm
Säärenpituus	15 cm - 47/48 cm
Polven kulma	80° - 120°
Käsinojan korkeus	18 cm -
Käsinojan pituus	23,5 cm
Kokonaisleveys Pyörän camber-kulma 0° Pyörän camber-kulma 5° Pyörän camber-kulma 7°	Istuinleveys + 16 cm Istuinleveys + 21 cm Istuinleveys + 25 cm Istuinleveys + 29 cm
Kokonaispituus	80 cm -
Kokonaiskorkeus	70 cm -
Paino (kelauspyörillä)	10 kg -
Paino (ilman kelauspyöriä)	7,9 kg -
Kelauspyörät	24" ilmarenkaat tai täyskimirenkaat
Tukipyörät	4", 5", 6", täyskumia
Rumpujarrut	ei
Keppiteline	kyllä



Hoito ja kunnossapito

Huolto

COBRA Sport –pyörätuolinne runko on valmistettu jäykästä kevytmetallista (alumiini) ja tarvitsee säännöllistä hoitoa.

Pyörätuoli on puhdistettava säännöllisesti pehmeällä, hieman kostealla liinalla ja miedolla (liuotinvapaalla) kotitalouspuhdistusaineella.

Huomautus: Hankaavien ja vastaavien voimakkaiden puhdistusaineiden käyttö ei ole sallittua. Painepesurin käyttö on kielletty.

Puhdistakaa istuimen ja selkänojan päälliset lämpimällä vedellä. Voimakas likaantuminen voidaan pestä kankaasta kaupallisella hienopesuaineella (ei syövyttävillä pesuaineilla). Tahrat voidaan poistaa pesusienellä tai pehmeällä harjalla. Pesun jälkeen huuhdellaan puhtaalla vedellä ja annetaan kuivua.

Mikäli pyörätuoli on hygieniasyistä tarpeen puhdistaa tavanomaisella, ei liian syövyttävällä desinfiointiaineella, toimenpide tulee suorittaa ainoastaan suihkuttamalla tai pyyhkimällä. Tehkää tämä liinalla, johon desinfiointiainetta suihkutetaan, ja pyyhkikää osat sen jälkeen tällä liinalla.

Kunnossapito

Muiden ajoneuvojen tavoin pyörätuolinne vaatii säännöllistä tarkastusta. Pyörätuolinne on lisäksi kiitollinen, jos sitä käsitellään huolellisesti, ja se säilyy vuosikausia hyväkuntoisena.

Pyörätuoli on pyyhittävä säännöllisesti kostealla liinalla, etenkin on syytä poistaa vesipisarat. Tarvittaessa on käytettävä mietoa kotitalouspuhdistusainetta.

Eräitä pyörätuolin osia on ajoittain huollettava moitteettoman toiminnan takaamiseksi

- * Tarkistakaa pyörätuolin jarrut 4 viikon välein.
- * Mikäli pyörätuoli kastuu, on suositeltavaa hangata se uudelleen kuivaksi. Pyörätuolia ei myöskään tule käyttää suihkutuolina. Erityisissä hätätapauksissa, esim. matkoilla voidaan myös ottaa suihku pyörätuolissa. Tämän jälkeen on kuitenkin huolehdittava siitä, että pyörätuoli kuivataan perusteellisesti.
- * Pikalukitusakselit on aika ajoin voideltava ompelukoneöljyllä.
- * Merivesi ja hiekka vahingoittavat tukipyörien ja kelauspyörien laakerointia.
- * Kelauspyörien pinnat on kiristettävä kerran vuodessa pyörätuolin ajo-ominaisuuksien säilyttämiseksi. Nämä toimenpiteet kuuluvat jälleenmyyjän tehtäviksi.
- * Tulee myös muistaa, että osallistutte pyörätuolillanne julkiseen liikenteeseen ja oma ja muiden turvallisuus edellyttää näin ollen toimintakykyistä ajoneuvoa. Huolehtikaa erityisesti jarru- ja valolaitteiden moitteettomasta toiminnasta.
- * Käyttäkää pimeässä vaaleaa vaatetusta ja huolehtikaa sivuilla ja takana olevien heijastimien hyvästä näkyvyydestä.

- * Renkaiden ilmanpaine on tarkastettava säännöllisesti.
Kelauspyörien oikeasta ilmanpaineesta on siksi huolehdittava ennen jokaista ajoa:

Normaali rengastus	4–5 bar
Pehmeäkulkurengastus	7 bar
Tukipyörät ilmarenkain 6“ ja 7“:	2 - 2,5 bar

- Liian alhainen ilmanpaine kasvattaa vierintävastusta, renkaat kuluvat ennenaikaisesti ja jarrutusteho heikkenee.
- Kelauspyörien erilainen ilmanpaine vetää pyörätuolin kulkua jommallekummalle puolelle.
- Venttiilit tulee aina suojata venttiilinhatuilla pölyltä ja lialta.

Suosittellemme pyörätuolin toiminnan ja vaurioiden tarkastamista ammattilaisella (esim. jälleenmyyjällä) käyttöasteesta riippuen, kuitenkin vähintään kerran vuodessa.

Huomautus:

Pyörätuolia jatkuvasti käytettäessä saattavat tietyt ruuvit löystyä. Kiristäkää kaikki ruuvit ajoittain itse tai jälleenmyyjälänne.

Esimerkki: käytettävät turvamutterit pysyvät lujasti kiinni – etenkin kerran kiristettyinä. Useita kertoja tapahtuneen auki ja kiinni ruuvaamisen jälkeen on oman turvallisuuden vuoksi käytettävä uusia turvamuttereita.

Uudelleenkäyttö

Pyörätuolimme uudelleen käyttämiseksi suosittelemme tuotteen perusteellista tarkastusta asiantuntevalla jälleenmyyjällä.

Optinen tarkastus

Uudelleenkäyttötarkastus:

- ✓ Tuotteen puhtauden tarkastus
- ✓ Pintakäsittelyn tarkastus
- ✓ Rungon ja muiden osien vaurioiden tarkastus
- ✓ Tyynyn, istuimen ja selkänojan pehmusteen vaurioiden ja tarkastus

Mekaaninen tarkastus

- ✓ Kaikkien ruuvi- ja puristusliitosten tarkastus ja kiristäminen
- ✓ Lukitusosien toiminnan ja eheyden tarkastus
- ✓ Käsinojen kunnon tarkastus
- ✓ Kaasujousen tarkastus
- ✓ Vaijereiden tarkastus
- ✓ Renkaiden kunnon ja ilmanpaineen tarkastus
- ✓ Jarrujen toiminnan tarkastus
- ✓ Tukipyörien tarkastus
- ✓ Kelauspyörien tarkastus
- ✓ Turvavyön tarkastus
- ✓ Työntötangon ja jarrukahvan tarkastus
- ✓ Passiivivalojen olemassaolo?

Koeajo

- ✓ Aurauskäyttäytyminen / suuntavakauden tarkastus
- ✓ Pysäköintijarrun tarkastus
- ✓ Kaatumisvakauden tarkastus

Dokumentaatio

- ✓ Ovatko kaikki tarrat (etenkin sarjanumero) paikoillaan ja helposti luettavissa
- ✓ Onko käyttöohje pyörätuolin mukana

Jälleenmyyjän on yleisesti ottaen tarkastettava turvallisuusnäkökohtien, aiemman käytön ja hygieniatoimenpiteiden osalta, onko pyörätuolissa vikoja ja tarvittaessa vaihdettavat vastaavat osat.

Tällöin saatetaan tarvita seuraavia kuluvia osia:

- Tukipyörien ja kelauspyörien renkaat
- Käsinojat
- Istuimen ja selkänojan tukikudokset
- Jarruvipujen suojuukset
- Suojuukset yleensä
- Jarruvaijerit

Takuu

Yleisten liiketoimintaehtojen lisäksi toimittamaamme pyörätuolia koskevat seuraavat takuuehdot:

2 vuoden takuu rungolle (valmistus- ja materiaalivirheiden osalta)

Edellä mainittuja seikkoja vastaavat käyttökelvottomat tai vialliset osat korjataan takuuajan puiteissa veloituksetta, kun BeRollka-aktiv saa tästä välittömästi tiedon ostotodistuksen kanssa. Palautettavat osat tulee lähettää BeRollka-aktiville posti- tai rahtivapaasti.

Mikäli kyseessä on todistettavasti materiaali- tai valmistusvirhe, vaihdetaan vialliset osat veloituksetta uusiin. Muutokset ja rakenteelliset toimenpiteet, jotka liittyvät henkilön kehon kokoon mukauttamiseen, eivät kuulu valmistajan vastuun piiriin.

Oikeudet teknisiin muutoksiin pidätetään.

HUOMIO: Erityisrakennetoteutukset eivät kuulu vaihdon piiriin.

Emme voi olla vastuussa vahingoista, jotka johtuvat pyörätuoliemme yhdistämisestä kaikenlaisiin muihin vierastuotteisiin, joihin mahdollisesti sisältyy huomattavia vaaratekijöitä. Poikkeuksena on tilanne, jossa olemme erikseen hyväksyneet tällaisen tuotteen.

Takuun piiriin eivät kuulu myöskään viat, jotka johtuvat luonnollisesta kulumisesta, liiallisesta kuormituksesta, väkivaltaisesta vahingoittamisesta sekä epäasianmukaisesta käytöstä.

Takuu päättyy, jos korjauksiin käytetään muita kuin alkuperäisiä BeRollka-aktiv –varaosia.

Pyörätuolia jatkuvasti käytettäessä saattavat tietyt ruuvit, mutterit ja pinnat löystyä. Kiristäkää ruuvit ajoittain itse tai teettäkää työ jälleenmyyjällänne.

Tyypikilpi

Pyörätuolinne tyypikilpi on hyvin näkyvässä ristikkoputken etupuoella.



COBRA SPORT –pyörätuolin tyypikilpi

Tyypikilpeen on tulostettu tarkka tyypikuvaus, sarjanumero ja käyttäjän maksimipaino (Cobra Sport 120 kg).

Tyypikilven vieressä on valmistajan kilpi.
Siinä näkyvät yhtiömme postiosoite ja puhelinnumero.

Lisävarusteita tai varaosia jälkeinpäin tilattaessa tulee sarjanumero (ja mahdollinen tilausnumero) aina ilmoittaa tilauksenne kitkattoman käsittelyn takaamiseksi.

Pyörätuolin rungossa on tarra, joka muistuttaa siitä, että ennen pyörätuolin käyttöönottoa on huomioitava käyttöohjeessa esitetyt varoitus- ja turvaohjeet.

Attention
Please read the general
security advices and the user
manual

Huomio:

Emme voi olla vastuussa vahingoista, jotka johtuvat pyörätuoliemme yhdistämisestä vieraisiin tuotteisiin, joihin mahdollisesti sisältyy huomattavia vaaratekijöitä.

Poikkeuksena on tilanteet, joissa olemme erikseen hyväksyneet tällaisen tuotteen.

Huomio:

Pyörätuolia jatkuvasti käytettäessä saattavat tietyt ruuvit, mutterit ja pinnat löystyä.

Kliristäkää ruuvit ajoittain itse tai jälleenmyyjälläne.



Rollstuhltechnik GmbH
Jahnstraße 16 74889 Sinsheim
Puhelin 07261 - 7351 -0
Telefax 07261 - 7351 -10
www.berollka.de

Jälleenmyyjä:

rehaco.

Rehaco Oy
Haaransuontie 6 A 7
90240 Oulu
Puh. +358 40 705 5886

info@rehaco.fi