

Käyttöohje

BASIC



Arvoisa asiakas,

tässä vaiheessa haluaisimme kiittää teitä siitä, että olette päätyneet korkealaatuisen **BeRollKa** –tuotteen valintaan.

Pyydämme Teitä ennen uuden pyörätuolinne ensimmäistä käyttöönottoa lukemaan ja huomioimaan turvallisuusvinkit ja ohjeet huolellisesti ja noudattamaan niitä.

Pidätämme oikeuden pyörätuolien teknisiin muutoksiin ja parannuksiin.

Huomioikaa, että pyörätuolinne varusteet saattavat poiketa eräiden ohjeiden ja kuvausten osalta

BeRollKa-aktiv –tiimin puolesta



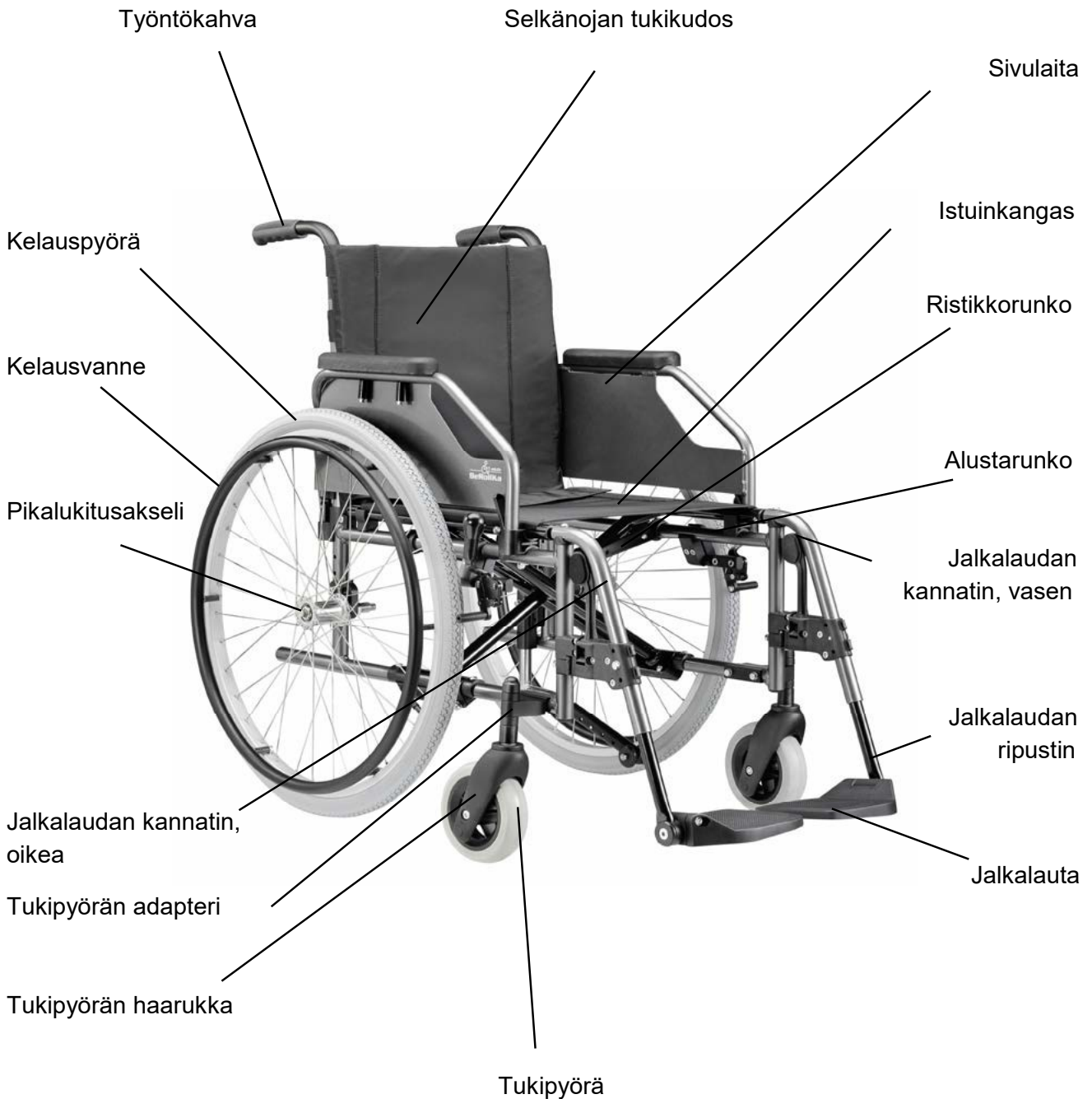
Sisällys

Pyörätuolin yleiskuvaus, BASIC	4
Yleisluonteisia turvaohjeita	5
Käsittely pyörätuolin toimituksen yhteydessä	6
Pyörätuolin käytön harjoittelu	7
Lisävarusteiden käsittely/säätömahdollisuudet	
* Istuinkangas/istuimen syvyysäättö	12
* Tukipyörät ja istuinkorkeus	13
* Kelauspyörä/pyöränadapteri	14
* Jalkalauta	15
* Jarru	16
* Rumpujarru	17
* Jarruvivun pidennys	18
* Kaatumaeste	18
* Kepinpidike tarrahihnalla	18
* Sivulaidat	19
Hoito ja kunnossapito	20
Takuu / Tyypikilpi	21

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on tutustuttaa Teidät uuteen pyörätuoliinne. Haluamme myös antaa neuvoja pyörätuolin käsittelemisestä erilaisissa päivittäin tapahtuvissa käytöissä.

Yleiskuvaus, pyörätuoli BASIC

Alla olevassa kuvassa näkyvät pyörätuolin tärkeimmät rakenneosat sekä nimikkeet, joita niistä tässä käyttöohjeessa tullaan käyttämään.



Yleisluonteisia turvaohjeita

Koska turvaohjeet ja käyttöohje tulee lukea ja huomioida ennen pyörätuolinne ensimmäistä käyttöönottoa, olemme koonneet alkuun tärkeimmät ohjeet.

Sekä pyörätuolin käyttäjän että avustajan tulee huomioida nämä turvaohjeet!

- ♦ Harjoitella uudella pyörätuolilla ajamista tasaisella alustalla ja avustajan kanssa. Tässä yhteydessä tulee myös perehtyä painopisteen muutosten vaikutuksiin pyörätuolin käyttäytymiseen.
- ♦ Portaiden ylittäminen tulee suorittaa ainoastaan avustajien avulla.
- ♦ Sivulaitoja, käsinoja ja irrotettavia jalkalaudan kannattimia ei saa käyttää pyörätuolin kantamiseen (kantaminen ainoastaan kiinteistä rungon osista).
- ♦ Pyörätuolin kallistaminen aiheuttaa kaatumisvaaran.
- ♦ Harjoitella kallistamista aluksi avustajan kanssa ja perehtyä painopisteen muutosten vaikutukseen.
- ♦ Osien vaihtamisen jälkeen tulee ruuvit aina kiristää tiukalle.
- ♦ Pysäköintijarru on **riippuvainen renkaiden ilmanpaineesta**
- ♦ Kelauspyörien ilmanpaine tulee tarkastaa säännöllisesti.
- ♦ Pyörätuolia ei saa käyttää suihkutuolina eikä altistaa sitä merivedelle eikä hiekalle, sillä laakeroinnit saattavat vaurioitua.
- ♦ Käyttäjän suurin sallittu ruumiinpaino on **120 kg**.

Jälleenmyyjä voi antaa Teille lisätietoja sekä neuvoja muuntelu- ja säätömahdollisuuksista ja niiden vaikutuksesta ajoturvallisuuteen.

Pyörätuolin käyttötarkoitus on ainoastaan henkilön kuljettaminen istuimella.

Kaikki tästä poikkeavat käytöt ovat käyttötarkoituksen vastaisia.

Huomio: Ajoneuvossa tapahtuvan kuljetuksen aikana käyttäjä ei saa istua pyörätuolissa. Vain ajoneuvoon kiinteästi asennetut turvajärjestelmät (istuimet, vyöt jne) tarjoavat riittävän suojan. Ilman käyttäjää oleva pyörätuoli on kiinnitettävä paikalleen sopivin välinein!

Käsittely pyörätuolin toimituksen yhteydessä

Jälleenmyyjänne opastaa teitä ja avustajianne pyörätuolinne turvalliseen käsittelyyn.

Pyörätuolin avaaminen

Pakkauksesta poistamisen jälkeen siirrytään pyörätuolin viereen. Avatkaa avausmekanismi ja kallistakaa pyörätuolia hieman itseänne kohden siten, että etäämmällä oleva kelauspyörä nousee alustalta. Painakaa sen jälkeen lähimpänä olevaa istuinputkea alaspäin, jolloin pyörätuoli taittuu auki. Molemmat istuinputket painetaan vielä loppuun asti alas lukitukseen sakka pyörätuolin avaamiseksi kokonaan. Avaamiseen ei missään tapauksessa saa käyttää selkänojassa olevia työntökahvoja.

Vasta-aiheet

Oikeassa ja vasemmassa jalkalaudan kannattimessa on yläpäässään musta muovinen laakeritappi. Jalkalaudan kannatinta kohtisuorassa pyörätuoliin nähden pitäen musta laakeritappi painetaan perille asti etumaiseen pystysuoraan runkoputkeen, ja kannatinta käännetään eteen- tai sisäänpäin, kunnes se lukittuu paikalleen. Jalkalaudan kannattimien paikoilleen lukittumisen jälkeen voidaan jalkalauta kääntää alas. Tämän jälkeen on tarpeen vain ripustaa pohjehihna paikalleen ja pyörätuolinne on käyttövalmis.

Kokoon taittaminen

Pyörätuolin taittamiseksi kokoon istuintyyny ensin poistetaan pyörätuolista ja jalkalauta taitetaan sitten ylös. Tässä yhteydessä tulee kokoontaittamisen helpottamiseksi varmistaa, että selkänojan kangas on taittunut taakse. Pyörätuoli taittuu kokoon istuinkankaan keskeltä etu- ja takaosasta tarttumalla ja ylöspäin nostamalla.

Huomautus: tulee huomioida, että sivulaitoja, käsinojia ja irrotettavia jalkalaudan kannattimia ei saa käyttää pyörätuolin nostamiseen tai kantamiseen.

Pyörätuolin käytön harjoittelu

BeRollKa-aktiv –pyörätuolinne on suunniteltu vastaamaan päivittäisiä tarpeita ja monivuotisen kokemuksen avulla yksilöllisissä käytöissä edelleen pitkälle kehitetty. BeRollKa-aktiv –pyörätuolia voidaan käyttää arjessa mahdollisimman itsenäisesti. Avustajan käyttämistä ei kuitenkaan tule sulkea pois – vaan päinvastoin. Hyödyllisenä tukena toimiva avustaja pystyy käsittelemään pyörätuolia yksinkertaisesti ja kevyesti.

Suorittakaa ensimmäiset ajokokeilut varovasti tasaisella alustalla avustajan tuella, kunnes olette totuttautuneet uuden pyörätuolinne käyttöön. Julkiseen liikenteeseen osallistuminen edellyttää ajokokemusta. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa luiskissa ja kaltevilla pinnoilla sekä esteitä ylitettäessä.

Vinkki: käyttää ensimmäisten ajokertojen aikana kaatumaesteitä.

Liikkeelle lähteminen pyörätuolilla

Pyörätuolilla liikkeelle lähdetessä on ylävartaloa taivutettava hieman eteenpäin siten, ettei selkä kosketa selkänojaa. Käsillä tartutaan kelausvanteesta sen korkeimmasta kohdasta kuvassa esitetyllä tavalla ja kelauspyöriä kelataan tasaisesti molemmiin käsiin.

Tässä asennossa vältetään pyörätuolin kaatuminen.

Tämä on lähtöasento aina ennen liikkeellelähtöä pyörätuolin kaatumisen välttämiseksi.



Huomautus: Pyörivien kelauspyörien pinnoista tai renkaista ei saa tarttua. Jarrukappaleiden ja renkaiden välistä ei myöskään saa tarttua
→ loukkaantumisvaara!

Pyörätuolin päivittäinen käyttö

Seuraavassa esitetään eräitä vinkkejä ja keinoja, joiden avulla kykenette ylittämään päivittäin kohdattavia esteitä pyörätuolillanne itsenäisesti tai yhdessä avustajan kanssa.

Ajaminen ylöspäin luiskissa

Askelman yli ajettaessa tai nousussa ylävarataloa nojataan reilusti eteenpäin siten, että painopiste on pitkällä edessä, eikä kaatuminen taaksepäin ole mahdollista.

- ◆ Ylämäessä ajettaessa on vältettävä ajamista taaksepäin.
- ◆ Tavaroiden kuljettaminen selkänojan takana vaikuttaa painopisteeseen ja lisää kaatumisvaaraa.
- ◆ Sääriamputoideille pyörätuolin käyttäjille ja kallistussäädöllä varustettujen selkänojiin yhteydessä suosittelemme pidennetyn akselivälin käyttämistä. Kaatumaeste tulee lisäksi asentaa.



Vinkki:

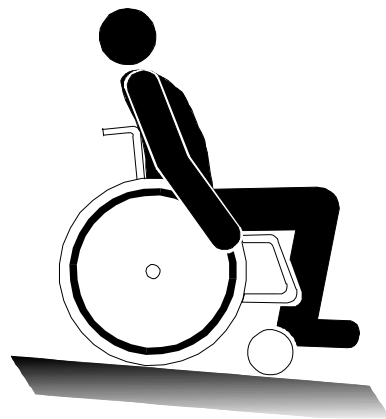
- Nousuissa ajettaessa saattavat epätasaisuudet, kuten kuopat aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen!
- Pyörätuolilla ei saa turvallisuussyistä ylittää yli 8 %:n nousuja tai laskuja.

Ajaminen alaspäin laskuissa tai askelmilla

Oman turvallisuutenne vuoksi suosittelemme avustajan käyttämistä tukena myös laskuissa. Avustajan on tällöin huomioitava, että alaspäin ajaminen edellyttää enemmän voimaa kuin ajo tasaisella alustalla. Mahdollisesti käytössä oleva kaatumaeste on ennen tätä käännettävä sisään ja myöhemmin käännettävä uudelleen päälle. Esteitä ylitettäessä tulee käyttää mahdollisesti tarjolla olevia luiskia tai hissejä avustajan kanssa.

Laskun aikana tulee nojautua ylävartalolla taaksepäin painopisteen siirtämiseksi taakse. Ojentakaa käsivarret ja tarttukaa molemmin käsin kelausvanteista mahdollisimman kaukaa edestä. Päästäkää kelausvanne liukumaan peukaloiden ja taivutettujen etusormien välistä.

Tässä yhteydessä tulee varoa, etteivät jalkalaudat pääse osumaan maahan laskeutumisen lopussa, sillä tällöin on olemassa äkillisen, epätoivotun pysähdyksen vaara.



Vinkki: Jalkalaudat saattavat askelmilta alas ajettaessa osua maahan. Tällöin on olemassa pyörätuolista putoamisen vaara.

Ajakaa kohtisuoraan askelman reunalle ja kallistakaa pyörätuolin etuosaa ylös. Tarttukaa kelausvanteista kaukaa edestä ja laskeutukaa hitaasti alas askelmalta (kelausvanteet liukuvat hallitusti sormien välitse). Kelauspyörien varassa laskeuduttaessa ylävartaloa taivutetaan hieman taaksepäin ja tukipyörät lasketaan alas.



Huomautus: Mikäli askelmalta on ajettava alas ilman kallistamista, on noudatettava varovaisuutta, koska tähän liittyy kaatumisvaara. Kaatumaeste voi lisäksi vaarantaa askelman ylittämisen, sillä kaatumaestepyörät saattavat jäädä askelman päälle siten, että kelauspyörät jäävät riippumaan ilmaan eivätkä kosketa alustaa.

Portaikon ylittäminen

Portaiden ylittäminen suositellaan turvallisuussyistä tehtäväksi ainoastaan kahden avustajan kanssa. Avustajat saavat tarttua ainoastaan **kiinteästi** asennetuista rungon osista pyörätuolia tällöin nostamatta (kantamatta).

Portaikkoa **noustaessa** taempana oleva avustaja vetää pyörätuolin kiinteästi asennetuista kahvoista askelman yli. Alempana oleva avustaja tarttuu rungon etuputkiin ja vakauttaa asennon. Näin pyörätuoli pysyy portaissa alustaan nähden vaakasuorassa.



Vinkki: Pyörätuolia ei saa kantaa – onnettomuusvaara.

Portaita **laskeuduttaessa** alempana oleva avustaja jarruttaa pyörätuolia siten, että se painautuu suoraan portaisiin. Ylempi avustaja pitelee työntökahvoista, varmistaa pyörätuolin ja pitää sen oikeassa asennossa. Pyörätuoli lasketaan alas askelma kerrallaan.

Huomautus: Pyörätuolia tuetaan kuljetusta varten ainoastaan rungosta ja työntökahvoista. Varmistakaa, että kahvat ovat tiukasti kiinni selkänojan putkissa!

Siirtyminen sängylle tai tuoliin

Vinkki: Ennen siirtymistä tulee pysäköintijarru aina kytkeä päälle!

Mikäli pyörätuolissanne on irrotettavat tai sivuun kääntyvät sivulaidat, on myös sivuttainen siirtyminen mahdollista. Tällöin pyörätuoli ajetaan pituussuuntaisesti sängyn tai tuolin viereen ja jarrut kytketään päälle.



Pyörätuoliin tai siitä pois siirryttäessä ei saa astua jalkalaudalle eikä seisoa sen päällä

➤ Vaara pyörätuolin kaatumisesta eteenpäin.

Siirtykää pakaroiden päällä mahdollisimman eteen istuimella ja asettakaa sänkyä/tuolia lähimpänä oleva jalka lattian päälle.

Ottakaa sitten tukea toisella kädellä sängystä tai tuolista ja toisella kädellä pyörätuolin käsinojasta tai istuimesta.

Kohottautukaa molemmin käsin ylös ja heilauttakaa vartalo sängylle tai tuoliin; apuna voidaan käyttää liukulautaa.



Halutessanne siirtyä sängystä tai tuolista pyörätuoliin toimitaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Säätömahdollisuudet

Istuinkangas

Istuinkangas on kiinni ristikkorungon yläputkissa.

Istuinkankaan vaihtamiseksi pyörätuoli pidetään vain osittain avattuna. Aluksi on poistettava etupuoliset tulpat ja takatulppien ruuveja avattava. Istuinkangas voidaan tämän jälkeen vetää putken päältä eteenpäin.

Paikalleen asentaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Istuimen syvyysäättö

Istuimen syvyys BASIC-pyörätuolissa voidaan säätää 40, 42 tai 44 cm:ksi. Istuinsyvyyden säätäminen edellyttää istuinkankaan poistamista (ks. yllä).

Ristikkorungon putki on 4 cm pidempi kuin istuinkangas. Tämä ero tasoitetaan ristikkorungon putkessa käytettävillä inserteillä, jotka myös estävät istuinkankaan siirtymisen pois paikaltaan.

Istuinsyvyys säädetty 42 cm:iin

Inserttien sijaintia ristikkorungon etu- ja takaosassa säätämällä saadaan aikaan 42 cm:n syvyys.

44 cm:n istuinsyvyydessä insertit ovat takana ja istuinkangas on edessä.
40 cm:n istuinsyvyydessä järjestely on päinvastainen.



Insertti (etäisyys istuinputkessa)

Tukipyörät ja istuinkorkeus

Istuinkorkeuden säätämiseksi on avattava kiertoakselin mutteria. Sen jälkeen akseliholkit vaihdetaan sopiviksi (mitat ilmenevät taulukosta) ja mutteri kiristetään uudelleen.

Vinkki!

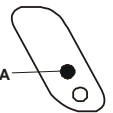
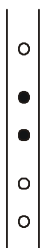
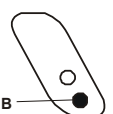
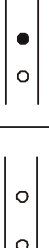
- Istuinkorkeuden säätämisen jälkeen on kelauspyörien sijainti tarkastettava ja mahdollisesti säädettävä uudelleen (ks. taulukko).
- Molempien tukipyörien tulee tasaisella alustalla koskettaa maata (pyöränhaarukan akseli on mahdollisesti säädettävä).



Istuinkorkeudet (mitattuna ilman istuintyynyä)

Istuinkorkeus edessä (tukipyörä 140 mm)

Istuinkorkeus takana (kelauspyörä 24")

A		2	1		44	42	1		
		3	2		45,2		2		
		4	3		46,5		1		
		5	4		47,7		2		
		1	5		49		1		
B		2	1		46,5	47	2		
		3	2		47,7		1		
		4	3		49		2		
		5	4		50,2		1		
		5	5		51,5		2		

Kelauspyörät

Kelauspyörät on varustettu pikalukitusakseleilla, ja pyörät ovat helposti irrotettavissa ilman työkaluja pikalukitusakselin painiketta painamalla. Kelauspyörän asentaminen paikalleen tapahtuu yhtä vaivattomasti. Pikalukitusakselin painiketta painamalla voidaan pikalukitusakseli työntää perille vastaanottoadapteriin. Pikalukitusakselin painikkeen painamisen lopettaminen lukitsee pyörän paikalleen.

Huomautus: Varmistakaa aina kelauspyörän paikalleen asentamisen yhteydessä, että pikalukitusakseli istuu tukevasti ja suorassa.

Kelauspyörien adapteri

Useiden säätöjen tekeminen pyörätuoliin on mahdollista pyöränadapterin asemaa muuttamalla. Pyöränadapterin korkeutta voidaan muuttaa ja se voidaan asentaa osoittamaan taaksepäin. Adapteriin voidaan myös lisätä kierreadapteri.

Pyöränadapterin ollessa ”**takana**” akseliväli on pitkä ja pyörätuoli on hyvin vakaa ja kaatumisvaara on vähäinen. Tämä pyöränadapterin asennus on tarpeen reisiamputoiduille henkilöille.

Huomautus:

- Kelauspyörien säätäminen edellyttää jarrujen säätämistä uudelleen!
- Kaikkien säätöjen yhteydessä ruuvit tulee aina kiristää tiukalle!



Jalkalauta

Jalkalaudan kannatin

Jalkalaudan kannattimen asentamiseksi se työnnetään ensin runkoon mustan muovisen laakeritapin kanssa. Jalkalaudan kannattimet osoittavat tällöin ulospäin. Kun laakeripultti on perillä runkoputkessa, kannatinta käännetään eteen/sisäänpäin, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Jalkalaudan kannattimien paikoilleen lukittumisen jälkeen voidaan jalkalautata kääntää alas.

Vinkki: Varmistakaa, että jalkalaudan kannattimet ovat lukittuneet paikoilleen oikein!



Jalkalauta on yksilöllisesti säädettävissä ja sovitettavissa erilaisten säärenpituuksien mukaiseksi. Tämä edellyttää molempien jalkalaudan ripustimien säätämistä, jotka on liitetty ruuvilla jalkalaudan kannattimeen. Jalkalaudan ripustimia voidaan ruuvia avaamalla siirtää ylös- tai alaspäin (kulloinkin tarpeen mukaan) jalkalaudan sovittamiseksi säärenpituuden mukaan.

Huomautus: Ruuvit on aina kiristettävä tiukalle!

Huomautus:

Mikäli jalkalaudan ripustimia pidennetään molemmilta puolilta, eli jalkalautaa lasketaan alemmas, on huomioitava, että maavara pienenee ja esteiden ylittäminen neljällä pyörällä saattaa vaikeutua.

Pysäköintijarru (polvivipujarru)

Ennen jokaista ajoa tulee tarkistaa jarrujen moitteeton toiminta ja kelauspyörien ilmanpaine.

Jarrut kytketään päälle vipua eteenpäin työntämällä, kunnes se lukittuu. Jarrujen kytkeminen pois päältä tapahtuu vipua taaksepäin vetämällä.

Pysäköintijarru painautuu rengasta vasten (= ilmanpaineesta riippuvainen) ja menettää jarrutustehoaan:

- rengaspaineen ollessa liian alhainen
- renkaiden ollessa kuluneet
- renkaiden ollessa märät
- jarrujen ollessa väärin säädetyt.



Etäisyys

Jarrut on säädettävä siten, että jarrupulttien ja kelauspyörän välinen etäisyys paineilmarengastuksella on **12-14 mm** (puhkeamattomalla renkaalla 13-15 mm).

Vinkki: kelauspyöriä siirrettäessä jarrut eivät tästä syystä toimi kunnolla, ja ne on säädettävä uudelleen.

Jarrujen toiminta on riippuvaista kelauspyörien ilmanpaineesta. Tarkistakaa siksi aina ennen liikkeellelähtöä, että ilmanpaine on oikea.

Ilmanpainesuositus:

Standardi-/normaalirengastus max. 5 bar

Huomautus

- **Pysäköintijarrut eivät sovellu liikkeellä olevan pyörätuolin jarruttamiseen.**
- Koska pysäköintijarru on riippuvainen ilmanpaineesta, **on jarrut ja ilmanpaine tarkastettava säännöllisesti!**
- Pyörätuolinjatkuva käyttö voi johtaa renkaiden ja jarrumekanismin kulumiseen, joka edellyttää jarrun uudelleen säätämistä.

Rumpujarru

Jo kuvatus pysäköintijarrun lisäksi pyörätuolissanne voidaan käyttää toista jarrutekniikkaa, rumpujarrua. Rumpujarru toimii ilmanpaineesta riippumattomasti. Se on yhdysrakenteinen pyörännavan kanssa ja siten piilossa. Avustajan on sen avulla mahdollista jarruttaa työntämisen yhteydessä (etenkin alaspäin ajettaessa). Rumpujarru mahdollistaa myös jarruvoiman annostelun tai liukuvan jarruttamisen.

Rumpujarrun säätäminen

Rumpujarrun säätämiseksi tarkasti on jarrukonsolin säätöautomatiikassa olevaa ruuvia (jonka läpi jarruvaijeri kulkee) kierrettävä hieman auki, kunnes kelauspyörää pyöritettäessä kuuluu laahaava ääni. Tällöin jarrukengät ovat kevyesti jarrurummun seinämiä vasten. Sen jälkeen säätöruuvia kierretään 1 kierroksen verran takaisin ja kiinnitetään mutterilla. Tarkistakaa rumpujarrun toiminta ja säätäkää tarvittaessa uudelleen säätöruuvien avulla.



Jarruvivun pidennys

Käytön tekemiseksi miellyttävämmäksi tai yksinkertaisemmaksi on mahdollista myös pidentää jarruvipua. Jarruja voidaan tällöin käyttää olennaisesti pienemmällä voimalla.

Sivuun käännettävä kaatumaeste

Sivuun käännettävä kaatumaeste (turvapyörä) estää pyörätuolin kaatumisen taaksepäin. Kaatumaestepyörän etäisyyden maasta tulisi tällöin olla noin 3-5 cm.

Tämä kaatumaeste on erityisen suositeltava harjaantumattomille pyörätuolin käyttäjille tai sääriamputoiduille pyörätuolin käyttäjille.

Vinkki: Askelmia (reunakiveyksiä) ylitettäessä on kaatumaeste käännettävä 180° eteenpäin sen estämiseksi osumasta alustaan.

Keppiteline tarrahihnalla

Pyörätuolinne voidaan samoin varustaa keppitelineellä. Keppiteline mahdollistaa kävelyn apuvälineiden mukana kuljettamisen. Selkänojan putkessa oleva tarranauha estää apuvälineiden putoamisen.

Sivulaidat

Sivulaitavalikoimaan kuuluvat standardisivulaidat, pöytäsivulaidat ja pöytäsivulaidat korkeussäädettävällä käsinojapehmusteella.

Kaikki sivulaidat ovat asennettavissa paikalleen työntämällä. Sivulaidat liitetään nivelellä runkoputken takana olevaan kannattimeen ja ne lukittuvat paikoilleen edestä.

Sivulaidat voidaan kääntää ylös ja edelleen selkänojakankaan taakse tai irrottaa kokonaan.



Kuva: standardisivulaita

Standardisivulaidassa on pitkä käsivarsipehmuste, kun taas pöytäsivulaita on varustettu lyhyellä käsivarsipehmusteella.

Pöytäsivulaidat korkeussäädettävällä käsinojapehmusteella ovat säädettävissä 7 eri korkeuteen. Tätä varten vipua vedetään eteenpäin ja käsivarsipehmuste säädetään halutulle korkeudelle. Kun vipu vapautetaan, sivulaita lukittuu säädetylle korkeudelle.

Huomautus:

- Sivulaitoja **ei saa** käyttää pyörätuolin nostamiseen; nostaminen ainoastaan kiireistä rungon osista!
- Varmistakaa, että sivulaidat ovat lukittuneet paikoilleen oikein!



Hoito ja kunnossapito

Mikäli pyörätuoli likaantuu, se tulee pyyhkiä pehmeällä liinalla.
Mikäli tämä ei riitä, on käytettävä mietoa kotitalouspuhdistusainetta.

Eräitä pyörätuolin osia on ajoittain huollettava moitteettoman toiminnan takaamiseksi.

- Pikalukitusakselit on aika ajoin voideltava hartsittomalla ompelukoneöljyllä.
- Merivesi ja hiekka vahingoittavat tukipyörien ja kelauspyörien laakerointia.
- Renkaiden ilmanpaine on tarkastettava säännöllisesti. Varmistakaa siksi ennen jokaista ajoa, että kelauspyörissä on oikea ilmanpaine:

Kelauspyörät normaalirengastuksella	4–5 bar
Tukipyörät ilmarenkailla 7"	2–2,5 bar

Muiden ajoneuvojen tavoin pyörätuolinne vaatii säännöllistä tarkastusta. Pyörätuolinne on lisäksi kiitollinen, jos sitä käsitellään huolellisesti, ja se säilyy vuosikausia hyväkuntoisena.

Suosittelemme pyörätuolin toiminnan ja vaurioiden tarkastamista ammattilaisella (esim. jälleenmyyjällä) käyttöasteesta riippuen, kuitenkin vähintään kerran vuodessa.

Huomautus:

Pyörätuolia jatkuvasti käytettäessä saattavat tietyt ruuvit löystyä. Kiristäkää ruuvit ajoittain itse tai teettäkää työ jälleenmyyjällänne.

Vinkki: käytettävät turvamutterit pysyvät lujasti kiinni – etenkin kerran kiristettyinä. Useita kertoja tapahtuneen auki ja kiinni ruuvaamisen jälkeen on oman turvallisuuden vuoksi käytettävä uusia turvamuttereita.

Takuu

Olette hankkineet korkealaatuisen tuotteen BeRollKa-aktivilta.
Myönnämme toimittamallemme pyörätuolille seuraavan takuun:

5 vuoden takuu rungolle ja ristikkorungolle

BeRollKa-aktiv ei ole vastuussa vahingoista, jotka johtuvat epäasianmukaisesta tai ammattitaidottomasta asennuksesta ja/tai korjauksesta, huolimattomuudesta ja kulumisesta sekä käyttäjän tai kolmansien osapuolten tekemistä rakenteellisista muutoksista.

Tyypikilpi

Pyörätuolinne tyypikilpi on hyvin näkyvissä ristikkorungon putken etupuoolella.

Tyypikilvestä ilmenee pyörätuolin tarkka
tyyppikuvaus, **sarjanumero** ja käyttäjän
maksimipaino (120 kg).



Lisäohjeita

Huomautus:

Emme voi olla vastuussa vahingoista, jotka johtuvat pyörätuolimme yhdistämisestä kaikenlaisiin muihin vierastuotteisiin, joihin mahdollisesti sisältyy huomattavia vaaratekijöitä. Poikkeuksena on tilanne, jossa olemme erikseen hyväksyneet tällaisen tuotteen.

Huomautus:

Pyörätuolia jatkuvasti käytettäessä saattavat tietyt ruuvit löystyä. Kiristäkää ruuvit ajoittain itse tai teettäkää työ jälleenmyyjällänne.



Rollstuhltechnik GmbH

Jahnstraße 16 74889 Sinsheim

Puhelin 07261 - 7351 -0

Telefax 07261 - 7351 -10

www.berollka.de

Jälleenmyyjä:

Rehaco Oy
Haaransuontie 6 A 7
90240 Oulu

info@rehaco.fi
www.rehaco.fi

rehaco.