

veloce

T700-HIILIKUITUINEN ULTRAKEVYT RUNKO



KÄYTTÖOHJE

Ultrakevyet kokoon taittavat pyörätuolit



MOTIONCOMPOSITES

Huoltomanuaali & takuutiedot

Myyjä: käyttöohje tulee antaa VELOCE –pyörätuolin käyttäjälle ennen ensimmäistä käyttöä.

Käyttäjä: käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen VELOCE pyörätuolin käyttämistä ja säilyttää myöhempää tarvetta varten.

Lisätietoja tästä tuotteesta, sen osista/lisävarusteista ja huolto- palveluista löytyy nettiosoitteesta www.motioncomposites.com



Kevyt kokoon taittuva pyörätuoli

VELOCE on teknologisesti pitkälle kehitetty pyörätuoli aktiivisille käyttäjille. Se määrittelee uudelleen, millainen pyörätuolin tulee olla tarjoamalla ylivoimaisen keveyden, jäykkyyden ja reagoivuuden samalla kompaktin kokoonlaittojärjestelmän tärkeän edun säilyttäen. Kokonaispainonsa, alkaen 8,0 kg:sta, ja vain 5,1 kg:n kuljetuspainonsa ansiosta se tuntuu Formula 1:seltä, mutta mahtuu Minin tavaratilaan!

Säädettävyyttä ilman painolastia

VELOCE on säädettävissä täydellisen sopivuuden aikaansaamiseksi. Istuinkorkeutta edessä ja takana, istuinkulmaa, painopistettä ja rungon kallistusta voidaan säätää helposti. Kaikki pyörätuolivalikoimallemme tarjottavat varustevaihtoehdot ovat myös yhteensopivia VELOCEn kanssa aidon yksilöllisen sopivuuden aikaansaamiseksi.

Lisämatkaa samalla energialla

Jokainen VELOCEn yksityiskohta on erityisesti optimoitu autta- maan pidemmälle pääsemisessä. Täysin symmetrisen hiilikui- tuisen ristikkorungon, soikionmuotoisten putkien ja ylimitoitet- tujen nivelakseleiden ansiosta ainutlaatuinen Ultragrid Folding System (UFS) –kokoonlaittomekanismimme maksimoi rungon jäykkyyden ja energian säilymisen.

Päät kääntävä tyylikkyys

Veloce on todella tyylikäs näky Mantis-runkoineen, kolmikulmaisine erikoisputkineen ja väreillä korostettuine hiilikuitupinnoitteineen. Tyylikkyyttä lisäävät yksipuoliset tukipyörien haarukat.

Yhteystiedot:

Motion Composites Inc.
519 J-Oswald Forest, suite 101
Saint-Roch-de-l'Achigan, Quebec
J0K 3H0 Canada
Puh: 1-866-650-6555
Fax: (450) 588-0200
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com



Seuraa meitä:

www.facebook.com/heliowheelchair
www.twitter.com/mcwheelchairs

Tärkeitä tietoa

Mikäli teillä on kysyttävää turvallisuudesta, säädöistä, lisävarusteista, käytöstä tai kunnossapidosta, kääntykää valtuutetun Motion Composites –jälleenmyyjänne puoleen.

Merkitkää seuraavat tiedot muistiin :

Ostopvm.

Sarjanumero

Myyjä

Osoite

Puhelin



Mantis-runko – Yhdistelmä koteloidusta rungosta takana ristikkorungon jäykkyyden tehostamiseksi ja ulokepalkkirunko edessä pelkistetyn ulkonäön tuottamiseksi



Korkeakimmohiilikuitu 700 – Kevein ja jäykin saatavilla oleva materiaali, joka on kuuluisa värinöitä vaimentavista ominaisuuksistaan.



Jäykkä, yhdestä kappaleesta työstetty runko Yhdestä kappaleesta työstetty (unibody) runko on vahvempi ja vähemmän huoltoa vaativa kuin tavanomainen kahdesta osasta koottu runko. Se on kevyempi samalla kelaustehokkuuden maksimoiden.



Symmetrinen suurpainemuovattu ristikkorunko 3D – Täysin symmetrinen alumiininen ristikkorunko vähentää vääntymistäipumusta ja jakaa voimat paremmin läpi rungon.



Ultratarkka kokoontaittojärjestelmä – Äärimmäisen täsmälliset toleranssit ja ylimitoitetut nivelakselit takaavat luokassaan parhaan kelaustehokkuuden.



Taottu pystysuora akselilevy + - Tarjoaa teollisuusalan tarkimman kelauspyörän säädettävyyden. Pystyasennus maksimoi jäykkyyden ja reagoivuuden.



V-muotoinen tukipyöränholkki – Tyylikäs tukipyöränholkki tarjoaa enemmän ominaisuuksia kuin pelkän ulkomuodon. Se tarjoaa täsmällisen istuinkorkeuden ja tukipyörän kulman säädön.



Newton-lisävarusteet – Koko Newton-lisävarusteiden valikoima on suunniteltu kevyeksi ja toiminnallisesti paremmaksi.

Mantis-runko

Kyseessä on kokonaan uudenlainen pyörätuolin rakennetyyppi kotelorungon jäykkyyden ja ulokepalkkirungon ulkonäön ja keveyden inspiroimana. Tuloksena on takana UFS-järjestelmämme (Ultrarigid Folding System) soveltuva suljettu runko ja pelkistetty etupuoli, joka tarjoaa täydet kokoonpanomahdollisuudet ja erinomaisen ulkonäön.

Korkeakimmohiilikuitu: kehityksen kärjessä

Käytämme kevyiden pyörätuolien valmistukseen samaa korkealuokkaista materiaalia, jotka käytetään F1-sarjassa ja avaruusteknologiassa. T700-korkeakimmohiilikuitumme on vahvuudeltaan ja jäykkyydellään vailla vertaa. Tämän ansiosta runko ei ole ainoastaan ultrakevyt vaan myös poikkeuksellisen jäykkä.



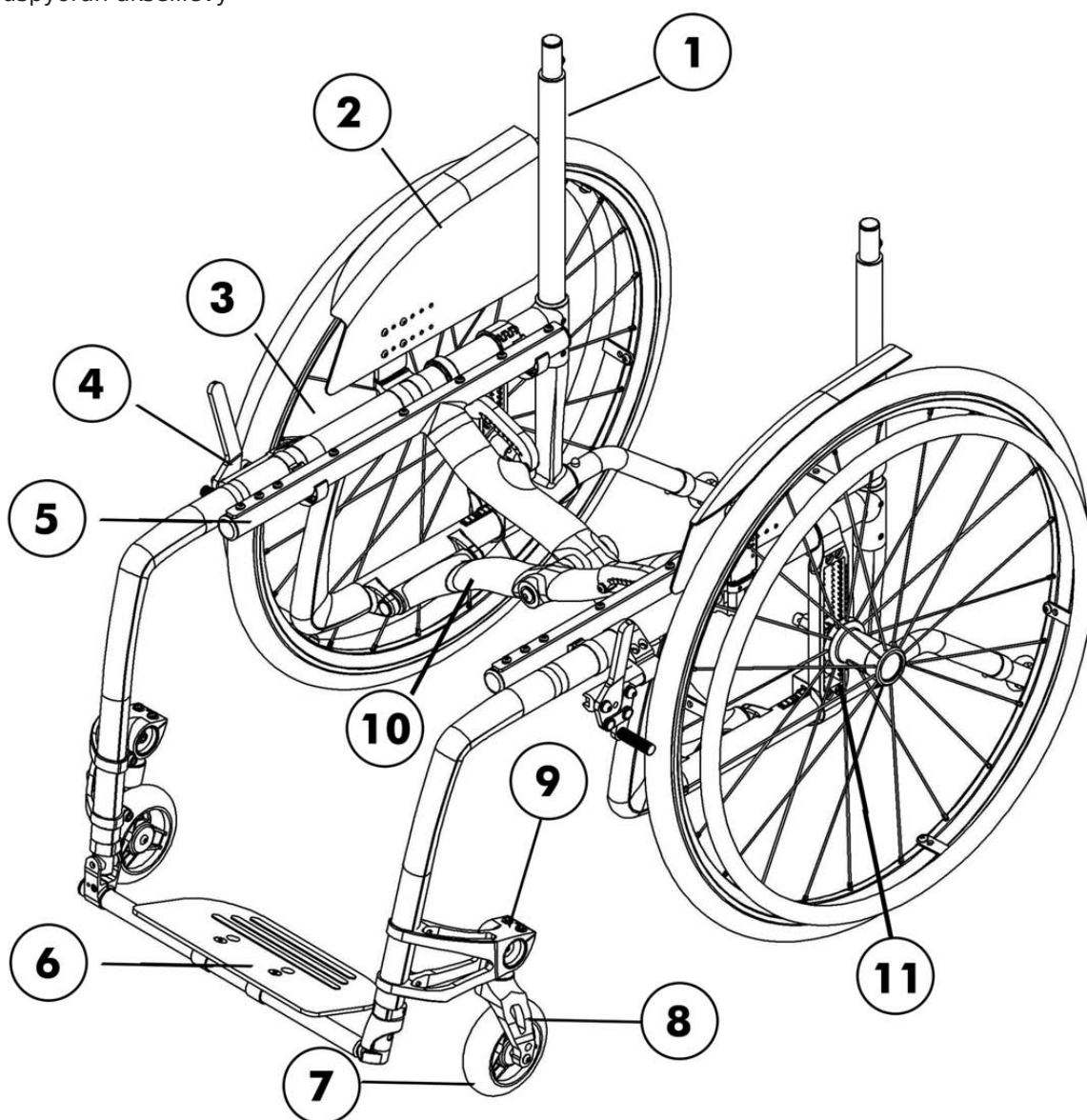
Sisällysluettelo

TERVETULOA VELOCEN KÄYTTÄJÄKSI	2	10. VELOCEN SÄÄDÖT JA KUNNOSSAPITO	12
YHTEYSTIETOMME		10.1 HUOLTO	
TÄRKEÄTÄ TIETOA		10.2 VARAOSAT	
SISÄLLYSLUETTELO	4	10.3 TARVITTAVAT TYÖKALUT	
3 TUOTTEEN YLEISKATSAUS	5	10.4 YLEINEN KUNNOSSAPITO	
OSIEN LUETTELO		10.4.1 RENGASPAINE	
4 ENNEN KÄYTTÖÄ	6	10.5 SELKÄNOJA	
4,1 YLEISVAROITUS		10.5.1 SELKÄNOJAN TANKOJEN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
4,2 SYMBOLIT		10.5.2 SELKÄNOJAN KALLISTUKSEN SÄÄTÄMINEN	
5 TEKNISET SPESIFIKAATIOT	6	10.5.3 ISTUINVYÖN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	13
5,1 RAKENNE		10.5.4 SELKÄNOJAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
5,2 MITAT		10.5.5 STANDARDI-ISTUINKANKAAN ASENTAMINEN/IRROTTAMINEN	
5,3 SÄÄDETTÄVYYS		10.6 KÄSINOJAT	
6 TURVALLISUUS	7	10.6.1 TAAKSE KÄÄNTYVIEN KÄSINOJEN ASENTAMINEN	
6,1 SÄÄNNÖLLISTEN TARKASTUSTEN LUETTELO		10.6.2 TAAKSE KÄÄNTYVIEN KÄSINOJEN SÄÄTÄMINEN	
6,2 PAINORAJOITUS		10.6.3 IRROTETTAVIEN T-KÄSINOJEN JA JÄYKÄN SIVUSUOJUKSEN ASENTAMINEN	
6,3 VOIMAHARJOITTELU JA URHEILUSUORITUKSET		10.6.4 KÄSINOJEN PEHMUSTEEN VAIHTAMINEN	14
7 OPASTUSOHJELMA	7	10.6.5 SIVUUN KÄÄNTYVÄN KÄSINOJAN KANNATTIMEN ASENTAMINEN	
8. VELOCEN AJAMINEN	7	10.6.6 SIVUUN KÄÄNTYVÄN KÄSINOJAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
8.1.1 ONNETTOMUUSRISKIN PIENENTÄMINEN		10.7	
8.1.2 YMPÄRISTÖOLOSUHTEET		10.8 ISTUIN	15
8.1.3 AVUSTAJAT		10.8.1 ISTUINKANKAAN VAIHTAMINEN	
8.2 PYÖRÄTUOLIN AJAMINEN	8	10.9 ISTUINKORKEUS	
8.2.1 TASAPAINOPISTE		10.9.1 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN EDESSÄ	
8.2.2 TAKAPYÖRIEN VARASSA AJAMINEN		10.9.2 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN TAKANA	
8.2.3 SIIRTYMINEN		10.9.3 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN EDESSÄ & TAKANA	
8.2.4 PUKEUTUMINEN		10.10 TUKIPYÖRÄT, HAARUKAT JA TUKIPULTTIRAKENTEET	
8.2.5 KURKOTTELU/NOJAAMINEN/TAIVUTUS		10.10.1 TUKIPYÖRIEN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN/ASEMAN SÄÄTÄMINEN	
8.2.6 TAAKSEPÄIN LIIKKUMINEN		10.10.2 TUKIPYÖRÄN HOLKIN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
8.2.7 LUISKAT, KALTEVAT JA VIISTOT PINNAT		10.10.3 TUKIPYÖRÄN HOLKIN KULMAN SÄÄTÄMINEN	16
8.2.8 ESTEET		10.11 KELAUSPYÖRÄT	
8.2.9 REUNAKIVEYKSET JA ASKELMAT		10.11.1 PIKALUKITUSAKSELEIDEN SÄÄTÄMINEN	
8.2.10 LIIKKUMINEN AVUSTAJAN KANSSA	9	10.11.2 KELAUSVANTEIDEN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
8.2.11 LIIKKUMINEN ILMAN AVUSTAJAA		10.11.3 TAKA-AKSELIN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
8.2.12 PORTAAT		10.11.4 KELAUSPYÖRIEN RAIDEVÄLIN SÄÄTÄMINEN	
8.2.13 LIUKUPORTAAT		10.11.5 AURAUKSEN SÄÄTÄMINEN KELAUSPYÖRIEN CAMBER-KULMAN VÄLITYKSELLÄ	17
9. VELOCEN KÄYTTÖ	9	10.12 PYÖRÄNLUKOT	
9.1 KOKOONTAITTAMINEN & AVAAMINEN		10.12.1 PYÖRÄNLUKKOJEN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
9.1.1 KOKOONTAITTAMINEN		10.13 KAHVAJARRUT	
9.1.2 AVAAMINEN		10.13.1 KAHVAJARRUJEN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
9.2 PYÖRÄNLUKOT	10	10.14 KAATUMAESTEET	
9.3 JALKATUKI		10.14.1 KAATUMAESTEIDEN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
9.4 KÄSINOJAT		10.15 PÄÄTUKISARJA JA PÄÄTUEN KANNATIN	18
9.4.1 TAAKSE KÄÄNTYVÄT KÄSINOJAT		10.15.1 PÄÄTUEN KANNATTIMEN ASENTAMINEN	
9.4.2 IRROTETTAVAT T-KÄSINOJAT		10.15.2 PÄÄTUKISARJAN ASENTAMINEN	
9.4.3 SIVUUN KÄÄNTYVÄT KÄSINOJAT	11	10.16 AMPUTAATIOTUKI	
9.5 ISTUINVYÖT		11 INVAKULJETUSPALVELUN KÄYTTÄMINEN	19
9.5.1 AUTOSOLKI- JA LENTOKONESOLKI-ISTUINVYÖT		12 MOTION COMPOSITES'N RAJATTU TAKUU	20
9.5.2 VELCROTM-VYÖ		13 MERKINTÖJÄ	21
9.6 KAATUMAESTE		14 TURVATARKASTUKSEN TARKISTUSLUETTELO	22
9.7 KELAUSPYÖRÄT		I. LIITE	23
9.8 ISTUINLIINAT			

3. Tuotteen yleiskatsaus

Osien luettelo

- 1 Selkänojan tanko
- 2 Kurasuoja
- 3 Kelauspyörä
- 4 Pyöränjarru
- 5 Istuinkisko
- 6 Jalkalauta
- 7 Tukipyörä
- 8 Haarukka
- 9 Tukipyörän holkki
- 10 Ristikkorunko
- 11 Kelauspyörän akselilevy



4. Ennen käyttöä

4.1 Yleisvaroitukset

VELOCE –pyörätuoli on alumiinin käytön hallitsevien ammattilaisten suunnittelema. RUNKOON EI TULE TEHDÄ MUUTOKSIA. PORAAMINEN JA HIOMINEN VOI VAHINGOITTAA RUNKOA JA NÄIN MITÄTÖIDÄ TAKUUN. Käyttäkää ainoastaan Motion Compositesin hyväksymiä ja suunnittelema kiristimiä ja lisävarusteita VELOCE –pyörätuolissanne.

4.1.1 Huomautus käyttäjille:

Lukekaa käyttöohjeessa annetut ohjeet huolella ennen pyörätuolin käyttöä tai huoltamista. Mikäli teillä on kysyttävää tai vaikeuksia ymmärtää jäljempänä annettuja ohjeita, kääntykää pätevän mekaanikon puoleen; tai Motion Compositesin mekaanikkoon puhelimitse tai sähköpostilla (katso yhteystiedot sivulta 2).

4.1.2 Huomautus jälleenmyyjille & mekaniikoille:

Lukekaa käyttöohje ennen pyörätuolin huoltamista, käyttämistä tai säätämistä. Mikäli teillä on kysyttävää tai vaikeuksia ymmärtää jäljempänä annettuja ohjeita, kääntykää pätevän mekaanikon puoleen; tai ottakaa yhteyttä Motion Compositesin mekaanikkoon puhelimitse tai sähköpostilla (katso yhteystiedot sivulta 2).

4.2 Symbolit

Tässä käyttöohjeessa käytetään seuraavia symboleita. Perehtykää niiden merkitykseen.

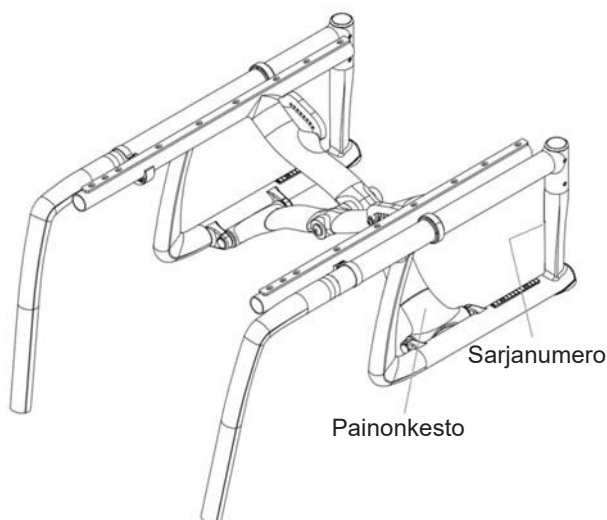


Varoitusmerkki viittaa tärkeään tietoon vammojen ja laitevaurioiden ehkäisemiseksi.



Hyödyllistä tietoa käyttäjälle

4.3. Kilpien sijainti



Älkää poistako tai muuttako mitään pyörätuolissa olevia kilpiä. Mikäli kilpi on vaurioitunut, se tulee korvata uudella.



VELOCE –pyörätuolinne alkuasennus kuuluu pätevän mekaanikon tehtäväksi.



Tämän käyttöohjeen viimeisin versio löytyy kotisivuiltamme osoitteesta motioncomposites.com



VELOCE –pyörätuolinne säännöllinen huoltaminen pidentää pyörätuolin käyttöikää. Pyörätuoli tulee tarkistuttaa ja huollattaa pätevällä mekaanikolla kerran vuodessa.



Vältä ruuvien kiristämistä paineilma- tai sähkötyökaluilla. Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti (käsivoimin).

5. Tekniset spesifikaatiot

5.1 Rakenne

Runko	Kokoontaittuva C3-ristikkorungolla
Materiaali	Avaruusteknologialaadan komposiitit
Paino	3,2 kg (ilman kelauspyöriä & jalkatukea)
Painonkesto	100 kg

5.2 Mitat

Leveys	14" – 20"
Pituus (syvyysuunnassa)	14" – 20"
Istuinkorkeus edessä	13½" – 22¼"
Istuinkorkeus takana	12½" – 20"

5.1 Säädettävyyttä

Päälliset	Erilliset, kireyssäädöllä
Selkänokan korkeus	9" – 21"
Kallistussäätö	70° - 110°
Jalkatuki	Irrotettava, sivuun kääntyvä
Camber-kulma	0°, 3°, 6°
Painopiste	½" – 4½" + mahdollinen amputaatiotuki

6. Turvallisuus

6.1 Säännöllisten tarkistusten luettelo

Ks. liite (kappale 14)

6.2 Painorajoitus

VELOCE-pyörätuolin painorajoitus on 100 kg. Siihen sisältyvät sekä käyttäjä että mahdollinen matkatavara. Esim. 4,5 kg:n selkäreppua kantavan käyttäjän paino ei saa olla suurempi kuin 95,5 kg. Painon pysyminen edellä mainittujen rajojen alapuolella on tärkeää. Pyörätuoli on suunniteltu vain yhden käyttäjän kuljettamiseen. Jalkatukien varassa ei saa seistä. Motion Composites ei ole vastuussa mahdollisista vaurioista tai vammoista, jotka aiheutuvat tämän pyörätuolin väärinkäytöstä.

6.3 Voimaharjoittelu ja urheilukäyttö

Tätä pyörätuolia ei ole suunniteltu eikä testattu voimaharjoittelulaitteeksi. Sitä ei tule käyttää voimaharjoitteluun. Takuu mitätöityy, mikäli pyörätuolia on käytetty voimaharjoittelutarkoituksiin. Tätä pyörätuolia ei ole tarkoitettu käytettäväksi urheilusuorituksissa.



Aina säätö-, korjaus- tai huoltotoimenpiteiden yhteydessä tulee varmistaa, että kaikki kiinnitykset on kiristetty tiukalle ennen käyttöä.



Säädetyt painorajoituksen ylitys voi vaurioittaa pyörätuolia ja/tai aiheuttaa vakavia vammoja.



Pyörätuoli on suunniteltu mitoitettavaksi omistajansa mukaan joten ainoastaan omistajan tulisi käyttää sitä, ellei valmistajan valtuuttama pätevä spesialisti ole säätänyt sitä uudelleen.

7. Opastusohjelma

<http://www.youtube.com/heliowheelchair>
löytyy monia käytönopastus- ja kunnossapitovinkkejä.

8 VELOCE:n ajaminen



Mikäli joudutaan tekemään säätöjä, on tärkeää perehtyä pyörätuolin liikkeisiin ennen kaatumaesteiden poistamista.



Pyörätuolin kastuttua se on välittömästi kuivattava liinalla.

8.1.1 Onnettomuusriskin vähentäminen

Suosittelimme pyörätuolin turvallisen käytön läpikäymistä lääkärin kanssa ennen pyörätuolin käyttämistä. Lukekaa tässä ohjekirjassa olevat ohjeet varmistaaksenne, että voitte käyttää pyörätuolia luotettavasti ilman avustajaa. Huomioikaa aina mahdolliset vaaratilanteet. Käyttäkää aina kaatumaesteitä.

8.1.2 Ympäristöolosuhteet

VELOCE on suunniteltu käytettäväksi kovilla ja tasaisilla alustoilla, kuten asfaltilla, betonilla ja sisätilojen lattiapinnoilla, kuten matoilla.

Tulee huomioida, että erilaiset ulkoiset olosuhteet, kuten hiekka, muta, sade, lumi ja epätasaiset pinnat vaikuttavat merkittävästi pyörätuolin käsiteltävyyteen. Mikäli käytätte pyörätuolia tällaisissa olosuhteissa, on suositeltavaa huollattaa se usein. Pyörätuolia märillä tai liukkailla pinnoilla käytettäessä on noudatettava varovaisuutta. Altistuminen vedelle tai liialliselle kosteudelle ja saattaa pitkällä aikavälillä jopa aiheuttaa pyörätuolin korroosiota.

Pyörätuolia ei saa jättää kosteisiin ympäristöihin, kuten kylpyhuoneeseen (esim. suihkun ottamisen ajaksi). Pyörätuolia ei tule käyttää suihkussa, altaassa tai muissa tilanteissa, joissa käytetään vettä.

8.1.3 Avustajat

- Pyörätuolia ei milloinkaan saa työntää eikä nostaa irrotettavista osista (esim. käsinojista, jalkatuista), Sillä tähän liittyy loukkaantumis- tai vaurioitumisvaara.
- Varmistakaa, että pyörätuoli on varustettu työntökahvoin ja että kädensijat ovat tukevasti paikoillaan.
- Kääntäkää kaatumaesteet ylös tai poistakaa ne kompastelujen välttämiseksi.
- Mikäli joudutte jättämään pyörätuolin käyttäjän ilman valvontaa, kytkekää pyöränlukot päälle ja kääntäkää kaatumaesteet takaisin ala-asentoon.
- Pyytäkää kokenutta avustajaa selittämään turvalliset avustusmenetelmät teille.
- Varmistakaa yhteydenpidon säilyminen käyttäjän kanssa kaikenlaisten epäselvien tilanteiden välttämiseksi.
- Säilyttäkää hyvä asento pyörätuolin kallistamiseksi tai nostamiseksi, selkä suorana ja taivutus polvien kohdalta.
- Neuvokaa pyörätuolin käyttäjää nojautumaan taaksepäin pyörätuolia kallistettaessa.

8.2 Pyörätuolin ajaminen



Erilaiset tuoliin tehtävät säädöt (istuimen korkeus/syvyys/järjestelmä, selänojan kallistus, kelaus- & tukipyörien camberkulma/koko/sijainti, eturipustimien sijainti) voivat vaikuttaa painopisteeseen. Ammattilaisen tulee tehdä säädöt ja pyörätuolin käyttäjän tulee olla tietoinen, että säädöt voivat vaikuttaa pyörätuolin vakauteen.



Älä kallista pyörätuolia tai aja takapyörien varassa, jos olet kokematon pyörätuolin käyttäjä.

8.2.1 Tasapainopiste

On tärkeää aloittaa opettelemalla kaikki pyörätuolinne erityisominaisuudet. Pyytääkää terveydenhoitoalan ammattilaista neuvomaan ne teille. Selkärepun kantaminen vaikuttaa pyörätuolinne tasapainopisteeseen. Huomioikaa käsiteltävyyteen liittyvät muutokset, jotka ovat seurausta vartalon sijainnista, asennosta tai painonjakaumasta. Pyörätuolin kallistus luiskassa tai kaltevalla pinnalla vaikuttaa painopisteeseen sekä etu/taka- sekä sivuliikkeisiin. Varmistakaa erilaisten ajotekniikoiden läpikäyminen ennen pyörätuolin käyttämistä. Käyttäkää kaatumaesteitä, kunnes hallitsette pyörätuolinne ajamisen kaikissa tilanteissa.

8.2.2 Ajaminen takapyörien varassa

Takapyörien varassa ajettaessa tasapaino pidetään kelauspyörillä tukipyörien ollessa nostettuna irti maasta. Vaikka tämä toimenpide mahdollistaa esteiden ylittämisen, sen suorittaminen voi johtaa vakavaan loukkautumiseen. Ennen takapyörien varassa ajamista tulee asiasta keskustella lääkärin kanssa.



Takapyörien varassa ajamiseen tulee pyytää apua. Avustaja seisoo pyörätuolin takana päästäkseen tarttumaan kahvoista ja estää mahdolliset kaatumiset. Takapyörien varassa ajamiseksi tartutaan kelausvanteiden etuosasta ja tehdään nopea taaksepäin suuntautuva liike kelauspyörillä. Sysäys eteenpäin nostaa tukipyörät irti maasta. Tasapaino pidetään pienillä kelausvanteiden liikkeillä. Apu ei ole tarpeen, kun tämä toimenpide kyetään suorittamaan tasapaino vaivattomasti säilyttäen.

8.2.3 Siirtyminen

Käännä tukipyörät eteenpäin vakauden lisäämiseksi. Siirrä pyörätuoli mahdollisimman lähelle siirtymispaikkaa. Laita pyöränlukot päälle. Asetu painoa siirrettäessä mahdollisimman taakse eteenpäin kaatumisen estämiseksi. Mikäli ylävartalon voimat, tasapaino ja notkeus ovat hyvät, voidaan siirymiset suorittaa itsenäisesti. Käännä jalkatuet sivuun tai mikäli mahdollista poista ne niihin kohdistuvan painon välttämiseksi. Jos mahdollista, käytä siirtymispöytä.

8.2.4 Pukeutuminen

Pyörätuolissa pukeuduttaessa/riisuuduttaessa käännä tukipyörät eteenpäin ja lukitse kaatumaesteet ala-asentoon. Jos pyörätuolinne ei ole varustettu kaatumaesteillä, se tulee tukea seinää vasten ja lukita kelauspyörät.

8.2.5 Kurkottaminen/nojaaminen/taivuttaminen



Painopiste saattaa siirtyä vaatteita päälle puottaessa ja/tai esiseisiin kurkotettaessa pyörätuolissa istuen.

Mikäli mahdollista, käytä apuvälinettä tai pyydä apua esineitä kurkottaessasi. Siirrä pyörätuoli mahdollisimman lähelle tavoiteltavaa kohdetta. Käännä tukipyörät mahdollisimman kauas eteen kelauspyöristä.



Älä koskaan yritä kurkottaa esineitä, jotka ovat jalkojen edessä, vaan sijoittaudu näiden kohteiden viereen. Älä siirrä painoa sivuttaissuunnassa, vaan kohotaudu ylös istuimelta/siirry eteenpäin istuimella. Käytä molempia käsiä ja tartu vastakkaisen puolen pyörästä tai käsinojasta, mikäli pystyt kurkottautumaan sivulle. Pyörätuolin taakse ei milloinkaan tule kurkottautua, mikäli tuoli ei ole varustettu kaatumaesteillä. Älä milloinkaan kurkota esineisiin pyörätuolin selkänojan yli: kurkottaudu vain niin pitkälle kuin käsivartesi luonnollisesti yltää istuimella siirtymättä. Älä lukitse kelauspyöriä, mikäli kurkotat taaksepäin. Vältä painon kohdistamista jalkatuille.



8.2.6 Liikkuminen taaksepäin

Lukitse kaatumaesteet ala-asentoon. Liiku hitaasti: pyörätuoli on suunniteltu vakaammaksi eteenpäin liikuttaessa. Katso ympärillesi mahdollisimman usein pystyäkseen välttämään reitillä olevia esteitä.

8.2.7 Luiskat, kaltevat & viistot pinnat

Älä aja mäissä, joiden kaltevuus on yli 10 % (1 m korkeusero 10 metrin matkalla). Pyri liikkumaan kaltevalla pinnalla suoraan ylös tai alas. Vältä kääntymistä alaspäin viettävällä alustalla. Pysyttele jalkakäytävien keskellä ja varmista, että pyörille on riittävästi tilaa. Vältä pysähtymistä kaltevilla pinnoilla äläkä milloinkaan käytä pyöränlukkoja vauhdin hidastamiseen alaspäin viettävällä alustalla. Kontrolloi nopeutta kelausvanteiden avulla. Älä aja märillä tai liukkailla pinnoilla. Varo alustan korkeuseroja tai askelmia kaltevan pinnan päättymiskohdassa (tukipyörät saattavat lukittua pelkästään osuessaan pieneen kohoamaan). Kallista kehoa kaltevaa alustaa alaspäin ajaessasi painopisteen muuttamiseksi.

8.2.8 Esteet

Tarkkaile reitillä olevia esteitä tai tiessä olevia vaaranpaikkoja (kuopat, rikkoutuneet päällysteet, jne.). Huolehdi oman lähiympäristösi (työssä, kotona) esteettömyydestä. Älä käytä esineitä (huonekaluja, kaiteita, ovenkahvoja) apuna pyörätuolista nousemiseksi. Nojaa ylävartaloa hieman eteenpäin estettä ylittäessäsi. Ja päinvastoin, kun laskeudut esteeltä alaspäin. Pidä molemmat kädet kelausvanteilla esteen yli kulkiessasi.

8.2.9 Reunakiveykset ja askelmat

Poista kaatumaesteet tai käännä ne ylös reunakiveystä tai askelmaa ylittäessäsi tai siltä laskeutuessasi. Liiku suoraan ylös- tai alaspäin äläkä milloinkaan käännä pyöriä.

8.2.10 Liikkuminen avustajan kanssa

Avustajien tulee lukea tämän ohjekirjan kappale "Avustaja".

1 – Reunakiveyksen/askelman yli nouseminen

- Asettaudu pyörätuolin taakse.
- Siirry eteenpäin ja kallista pyörätuolia takapyörien varaan varmistaen, että tukipyörät eivät kosketa reunakiveystä tai askelmaa.
- Kun tukipyörät ovat koholla ja este on ylitetty, laske ne alas ja jatka pyörätuolin työntämistä.

2 – Reunakiveykseltä/askelmalta laskeutuminen

- Asettaudu pyörätuolin taakse.
- Ennen reunakiveyksen/askelman saavuttamista muuta pyörätuolin suuntaa sitä esteen edessä kääntämällä.
- Pitele pyörätuolia sitä vetämällä reunakiveykseltä tai askelmalta laskeuduttaessa.
- Vedä pyörätuolia, kunnes kelauspyörät saavuttavat reunakiveyksen tai askelman reunan; kelauspyörien tulee laskeutua pehmeästi alemmalle tasolle.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin, kunnes tukipyörät koskettavat reunaa ja laske etuosa takaisin maahan.
- Palauta pyörätuoli normaaliin ajoasentoon.



8.2.11 Liikkuminen ilman avustajaa

Tasapainoa koskevien tietojen osalta ks. kappaleet "Tasapainopiste" ja "Ajaminen takapyörien varassa".

- Varmista, että kykenet nousemaan takapyörien varaan ja olet tarpeeksi vahva suorittamaan tämän painonsiirron.
- Älä yritä ylittää askelmaa tai reunakiveystä, joka on korkeampi kuin 10 cm ilman avustajaa.
- Laskeudu alas mahdollisimman tasaisesti mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

8.2.12 Portaat

Käytä mahdollisuuksien mukaan hissiä. Pyydä kahden henkilön apua pyörätuolin siirtämiseksi ylös/alas portaita (avustajien tulee lukea tämän ohjekirjan kappale "Avustaja"). Kiinnitä istuinvyö, kun olet nostettavana pyörätuolissa.

Portaiden nouseminen tai laskeutuminen

Kallista pyörätuolia sen kaatumispisteeseen saakka. Portaita noustessa pyörätuoli tulee siirtää niiden luo takaperin, kunnes kelauspyörät koskettavat ensimmäistä askelmaa. Alaspäin laskeuduttaessa pyörätuoli siirretään etuperin portaiden reunalle. Vedä pyörätuoli ylös tai laske se alas seuraavalle askelmalle: yhden avustajan tulee olla takana ja toisen edessä. Toista samat liikkeet jokaisen portaan kohdalla, kunnes portaiden pää saavutetaan. Laske pyörätuolin etuosa alas siten, että tukipyörät pääsevät koskettamaan lattiaa.

8.2.13 Liukuportaat

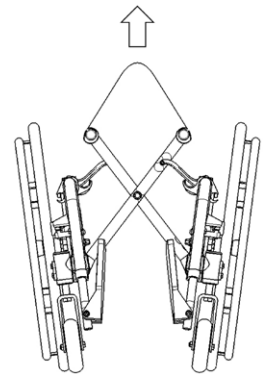
Tätä pyörätuolia ei missään olosuhteissa saa käyttää liukuportaissa edes avustajan kanssa. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

9. VELOCE:n käyttö

9.1 Kokoontaittaminen & avaaminen

9.1.1 Kokoontaittaminen

- Käännä eturipustimia eteenpäin, kunnes ne lukittuvat.
- Taita jalkalaudat ylös.
- Irrota istuintyyny.
- Nosta istuinkankaan kahvasta.
- Vedä pyöriä toisiaan kohti.



9.1.2 Avaaminen



Pyörätuolia avattaessa tulee varoa sormien joutumista sarananivelten väliin tai istuinkiskoja alle. Suorita työntäminen tai vetäminen aina istuimen päällisestä. Varmista, että pyörätuoli on täysin avautunut ennen siihen siirtymistä tai istuutumista.

- Kallista pyörätuolia itseäsi kohden, varmista että vastakkaiset pyörät ovat irti maasta.
- Paina istuinkankaan reunaa itseäsi kohden, kunnes se sulkeutuu kokonaan.
- Paina molempia istuinkiskoja alaspäin pyörätuolin lukitusmekanismin kytkemiseksi päälle. Painaminen on tehtävä istuinkiskoja keskeltä varmistaaksesi, että ne asettuvat oikein kohdalleen istuinkiskoja kannattimiin. Rungon osat lukittuvat kuuluvasti naksauttaen.

9.2 Pyöränlukot



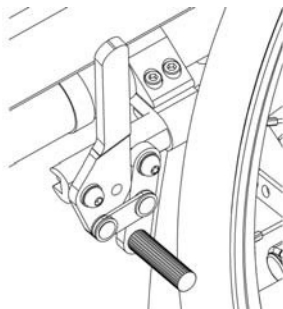
Pyöränlukkoja ei saa milloinkaan käyttää pyörätuolin liikkeen pysäyttämiseen. PYÖRÄNLUKOT EIVÄT OLE JARRUJA.

Varmista, ettei alusta ole liukas; pyörätuoli voi liikkua vaikka pyöränlukot olisivat päällä.



Varmista, että jarrupalat uppoavat vähintään 1/8" (0,3 cm) verran renkaan kumipintaan tuolin ollessa lukittuna.

Varmista, että pyörätuoli on vakaa ja lukittu pyöränlukeilla.



- Lukot laitetaan päälle pyöränlukon vipua eteenpäin työntämällä (työntölukitustyyppi) tai pyöränlukon vipua taaksepäin vetämällä (vetolukitustyyppi), kunnes lukko on kokonaan päällä.
- Lukot avataan pyöränlukon vipua taaksepäin vetämällä (työntölukitustyyppi) tai pyöränlukon vipua eteenpäin työntämällä (vetolukitustyyppi), kunnes lukko on kokonaan avautunut.

9.3. Jalkatuki

- Siirtymisten yhteydessä tulee välttää painon kohdistamista jalkatuelle, eikä jalkatuen takana pidä seistä.
- Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa jalkalautoista.
- Pyörätuolia saa nostaa vain kiinteistä osista.

9.4 Käsinojat



Varmista ennen pyörätuolin käyttämistä, että käsinojat ovat tukevasti lukittuneet pidikkeisiin ja käsinojan lukituspainikkeet ovat lukittuneet.

- Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa käsinojista.
- Pyörätuolia saa nostaa vain kiinteistä osista.

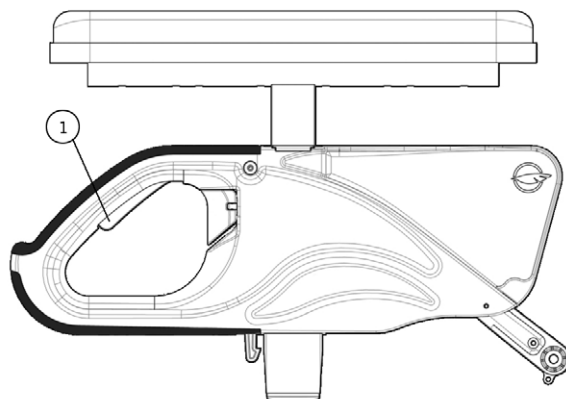
9.4.1 Taakse tahtuvat käsinojat

Käsinojen nostaminen:

- Paina vipua (1) ylöspäin käsinojan lukituksen avaamiseksi.
- Käännä käsinoja kokonaan ylös ja alas.

Käsinojen palauttaminen lukitusasentoon:

- Käännä käsinoja alaspäin, kunnes etupuolen liukulevy päättyy käsinojassa olevaan vastakappaleeseen ja napsahtaa paikalleen.
- Varmista, että lukitusvipu on lukittunut ja estää kaiken liikkeen.



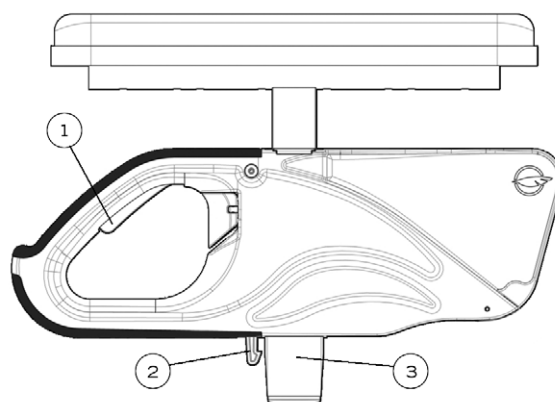
9.4.2 Irrotettavat T-käsinojat

Käsinojen irrottaminen:

- Vedä vipua (1) ylöspäin käsinojan avaamiseksi.
- Vedä käsinoja kokonaan ylös.

Käsinojen asentaminen uudelleen:

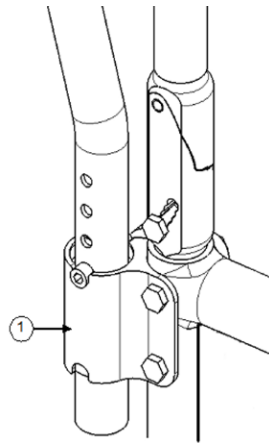
- Siirrä käsinoja alaspäin, kunnes etupuolen liukukappale (3) päättyy käsinojassa olevaan vastakappaleeseen (ei kuvassa) ja napsahtaa paikalleen.
- Varmista, että lukitusvipu (2) on lukittunut ja estää kaiken liikkeen.



9.4.3 Sivuun kääntyvät käsinojat

Käsinojen irrottaminen pyörätuolista:

- Nosta niitä hieman käsinojan vapauttamiseksi (1).
- Kierrä niitä ulospäin.
- Käsinojen asentamiseksi Uudelleen, niitä kierretään taaksepäin, kunnes ne asettuvat paikoilleen (1).



9.5 Istuinvyöt



Käytä asentotukivöitä VAIN käyttäjän asennon tukemiseen. Näiden voidaan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa käyttäjän vakavan loukkaantumisen.



Varmista, ettei käyttäjä luisu alaspäin pyörätuolin istuimella. Mikäli näin tapahtuu, voi käyttäjän rintakehä puristua tai seuraa tukehtuminen voidaan aiheuttaman puristuksen vuoksi.



Vöitä ei saa milloinkaan käyttää kiinnitysvälineenä moottoriajoneuvoissa.

- Istuinvyötä tulee käyttää aina ohjeiden mukaisesti.
- Istuinvyön ja reiden välissä tulisi olla suunnilleen yhden kädenleveyden verran tilaa; tätä etäisyyttä ei tule ylittää.
- Vakavan loukkaantumisen välttämiseksi varmista, että istuinvyö on kunnolla kiinnitetty.
- Varmista hätätilanteen varalta, että istuinvyö voidaan helposti avata.

9.5.1 Autosolki- ja lentokonesolkivyöt

- Istuinvyö kiinnitetään työntämällä vyön kieli solkeen, kunnes se napsahtaa.
- Varmista, että vyö on tukevasti kiinnitetty.
- Istuinvyö avataan nostamalla lentokonesoljen läppää tai painamalla autosolkivyön painiketta.
- Istuinvyön säätämiseksi kumpaakin hihnaa vedetään vastakkaiseen suuntaan, kunnes saavutetaan haluttu kireys ja solki on keskellä.

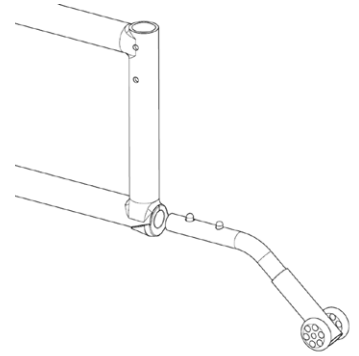
9.5.2 Velcro-tarrapintavyö

- Istuinvyö kiinnitetään työntämällä istuinvyön pitkä puoli toisella puolella olevaan solkeen.
- Purista vyötä tarrasulkijan otteen saamiseksi tiukalle.

9.6 Kaatumaeste



Motion Composites suosittelee voimakkaasti kaatumaesteiden käyttöä



Kaatumaesteiden tarkoitus on pyörätuolista putoamisen ehkäiseminen

- Kaatumaesteiden irrottamiseksi tai kääntämiseksi ylös painetaan lukituspainiketta ja kaatumaesteet vedetään ulos tai käännetään ylös.
- Kaatumaesteiden asentamiseksi takaisin paikoilleen painetaan lukituspainiketta ja ne työnnetään runkoon, kunnes ne napsahtavat paikoilleen.

9.7 Kelauspyörät

9.7.1 Pikalukitusakselit

- Kelauspyörien irrottamiseksi painetaan pyörännavan keskiössä olevaa painiketta ja vedetään pyörät irti.
- Kelauspyörien asentamiseksi takaisin paikoilleen painetaan pikalukitusakselien painiketta, työnnetään akseli pyörätuolin akseliholkkiin ja vapautetaan painike.
- Varmista aina, että pikalukituksen pidäkekuulat (2) ulottuvat akseliholkin ulkopuolelle tukevan lukituksen aikaansaaden.

9.7.2 Kiinteät akselit

- Kelauspyörien irrottamiseksi: ruuvaa pyörätuolin akseliholkin sisällä oleva pultti auki ja vedä pyörä ulos.
- Kelauspyörien asentamiseksi takaisin pyörätuoliin: työnnä kierteistetyt akselit akseliholkkiin.
- Kiristä pultti ja varmista, että pyörä pyörii edelleen vapaasti.

9.8 Istuinliinat

- Istuinliinoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi istuinpintana. Käytä aina tyynyä.
- Varmista, että liina on hyvässä kunnossa (esim. ei hankautumista, repeytymiä eikä kuluneisuutta).

10. VELOCE:n säädöt ja kunnossapito

10.1 Huolto

Käänny jälleenmyyjän puoleen huollon tilaamiseksi. Täydellinen ja päivitetty luettelo huoltopalvelujen tarjoajista löytyy kotisivuiltamme.

10.2 Varaosat

Tilaustiedot:

Vieraile verkkosivuillamme, josta voi ladata osia koskevan ohjekirjan ja katsella tilaustietoja.

Yhteystietomme:

Motion Composites Inc.

519 J-Oswald Forest, suite 101
Saint-Roch-de-l'Achigan, Quebec
J0K 3H0 Canada
Puh: 1-866-650-6555
Fax: (450) 588-0200
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com

10.3 Tarvittavat työkalut



VELOCE on suunniteltu huollettavaksi tavanomaisin työkaluin. Kaikki ruuvit ja pultit ovat standardikokoisia ja säädettävissä kiintoavaimella, hylsyavaimella tai kuusiokoloavaimella. Emme suosittele voimatyökalujen käyttöä pyörätuolin ruuvien kiristämiseen. Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.

10.4 Yleinen kunnossapito

10.4.1 Rengaspaine

- Tarkista rengaspaine painemittarilla.
- Täytä, mikäli paine on renkaan sivussa suositeltua lukemaa alempi.
- Älä täytä renkaita yli suositellun paineen.
- Ylitäyttö voi johtaa renkaan rikkoutumiseen ja henkilövahinkoon.
- Vajaatäyttö voi johtaa renkaan puhkeamiseen.

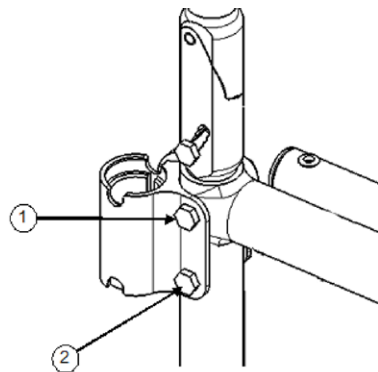
10.4.2 Pyörätuolin puhdistaminen

- Puhdista pyörätuoli puhtaalla pehmeällä liinalla saippuaa ja vettä käyttäen.
- Huuhtelee ja kuivaa pyörätuoli kunnolla.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä painepesuria.

10.5 Selkänoja

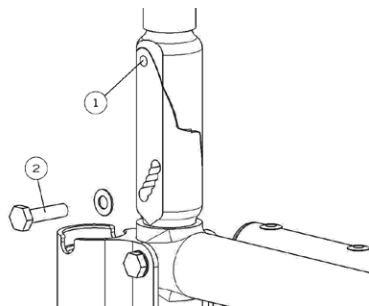
10.5.1 Selkänojan pystytankojen irrottaminen/ asentaminen

- Avaa pultteja (1) ja (2), joita käytetään myös käsinojen kannattimen kiinnittämiseen (sivuun kääntyvät ja taakse taittavat käsinojat).
- Irrota selkänojan tanko putkesta sitä liu'uttamalla.
- Asenna selkänojan tanko takaisin käänteisessä järjestyksessä ja kiristä ruuvit lujasti.
- Kiristä pultit (1) ja (2) tiukalle.
- Taakse taittuvilla käsinojilla varustetut pyörätuolit; kiristä ruuvia (1) samalla kiinnittäen huomiota voimaan, joka tarvitaan käsinojan taittamiseksi taakse.



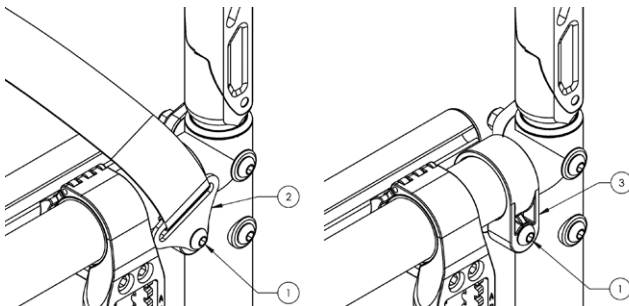
10.5.2 Selkänojan kallistuksen säätäminen

- Avaa ruuvia (1) ja irrota ruuvi (2) säätölaitteesta.
- Säädä kallistus haluttuun kulmaan mekanismia liu'uttamalla.
- Asenna ruuvi (2) takaisin paikalleen ja kiristä molemmat ruuvit tiukalle.



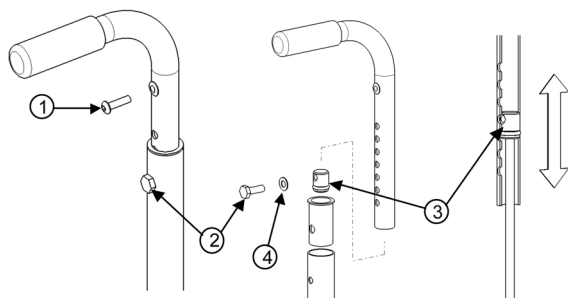
10.5.3 Istuinvyön irrottaminen/asentaminen

- Irrota ruuvi (1) vyöhön kiinnitetyn istuinvyön kiinnityskappaleen (2) irrottamiseksi.
- Asenna ruuvi (1) suoraan rungon kiristyskappaleeseen (3).
- Kiristä ruuvia (1), kunnes se on kunnolla kireällä.
- Toista samat vaiheet toiselle puolelle.



10.5.4 Selkänojan korkeuden säätäminen

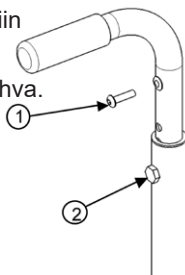
- Avaa ruuvia (1), jolla selkänojan kangas on kiinnitetty.
- Vedä kangasta alaspäin useita senttimetrejä päästäksesi käsiksi ruuviin (2), jolla työntökahva on kiinnitetty.
- Poista ruuvi (2) ja selkänojan kahva.
- Selkänojan korkeuden säätämiseksi siirrä kahvan sisällä olevaa kohdistustappia (3) kierteitetyn tangon avulla ($\frac{1}{4}$ "-20).
- Tämän vaiheen tultua suoritetuksi pitele kohdistustappia (3) ruuvien (2) avulla, kun otat kierteitetyn tangon pois.
- Poista ruuvi (2) ja asenna selkänojan kahva takaisin.
- Kohdista ruuvi (2) asennusreiän kanssa.
- Asenna ruuvi (2) ja aluslevy paikoilleen ja kiristä.
- Toista samat vaiheet toiselle puolelle.
- Asenna selkänojan kangas takaisin ruuvien (1) avulla ja kiristä tiukkaan.



ISTUIN

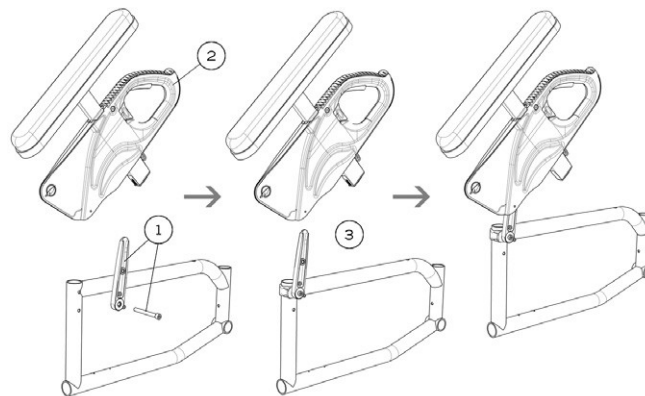
10.5.5 Standardi-istuinkankaan asentaminen/irrottaminen

- Irrota ruuvi (1), jolla selkänojan kangas on kiinnitetty.
- Vedä selkänojan kangasta alaspäin useita senttimetrejä päästäksesi käsiksi ruuviin (2), jolla työntökahva on kiinnitetty.
- Poista ruuvi (2) ja sitten selkänojan kahva.
- Irrota tai asenna selkänojan kangas.
- Kun uusi selkänojan kangas on asennettu, asenna kahvat takaisin kohdistamalla ne asennusreikiin.
- Asenna ja kiristä ruuvi (2) tiukalle.
- Asenna selkänojan kangas ja kiinnitä se tiukasti ruuvilla (1) molempiin selkänojan pystytankoihin.



10.6 Käsinojat

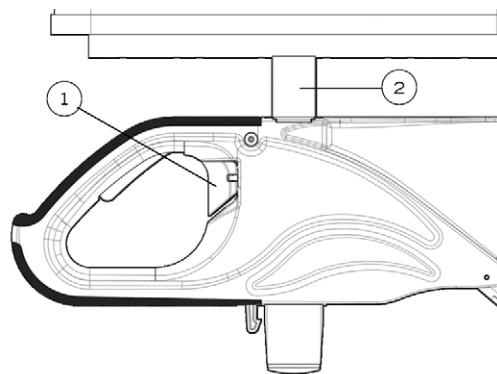
10.6.1 Taakse taittuvien käsinojien asentaminen



- Työnnä kääntösarana (1) paikalleen, ruuvaa kiinni ja varmista että se pysyy kiinni, mutta pääsee kiertymään vapaasti.
- Työnnä käsinoja (2) kääntösaranan päälle ja käännä sitä, kunnes se napsahtaa etupuoliseen kiristimeen (kiristimen asennus; kts 10.6.3 Irrotettavien T-käsinojien asentaminen).

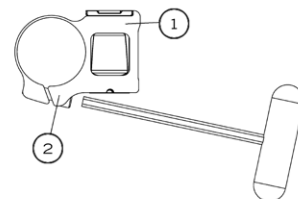
10.6.2 Taakse taittuvien käsinojien korkeuden säätäminen

- Taita vipua (1) vasemmalle tai oikealle käsinojan vapauttamiseksi lukituksesta.
- Korkeutta säädetään liu'uttamalla käsinojan yläosaa alaosaan sisään.
- Säädä osa (2) halutulle korkeudelle.
- Käänä vipu takaisin lukitusasentoon.
- Varmista, että käsinoja napsahtaa paikalleen tukevasti kiinnittyen.



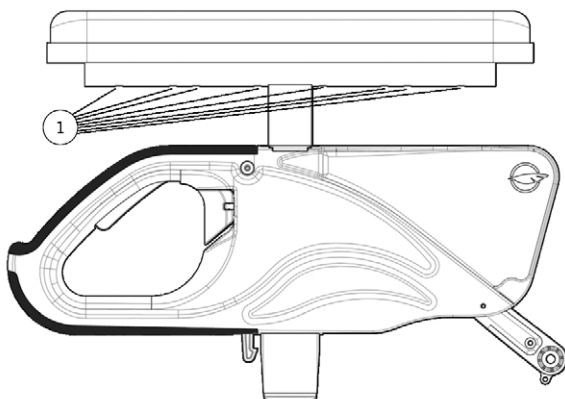
10.6.3 Irrotettavien T-käsinojien ja jäykän sivusuojan asentaminen

- Asenna kiristin (1) rungon yläputkeen 160 mm:n ($6\frac{1}{4}$ ") etäisyydelle rungon takaputkesta.
- Kiristä ruuveja (2) hieman siten, että kiristin pääsee kiertymään.
- Työnnä käsinoja tai sivusuojus kiristimeen (1).
- Kierrä kiristintä (1), kunnes sivusuojus on istuimeen nähden suorassa.
- Kiristä ruuvit (2).



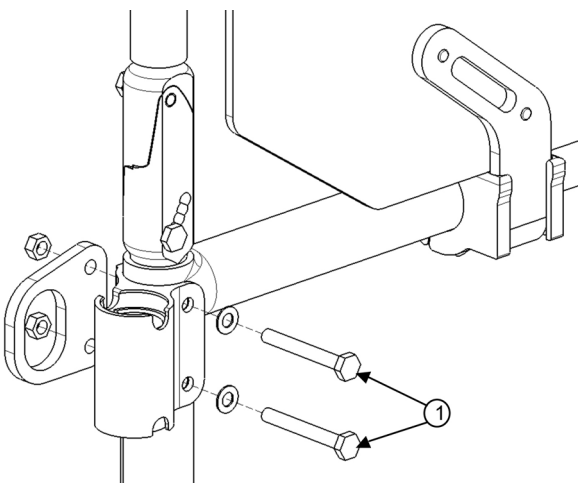
10.6.4 Käsinojen pehmusteen vaihtaminen

- Avaa pehmusteen alla olevat ruuvit (1) ja irrota ne (putken kautta).
- Korvaa pehmuste uudella.
- Asenna ruuvit (1) takaisin paikoilleen ja kiristä.



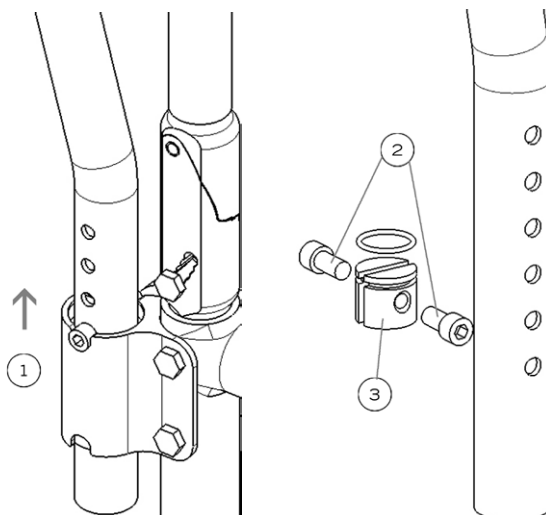
10.6.5 Sivuuun kääntyvän käsinojan kannattimen asentaminen

- Irrota molemmat pultit (1).
- Kohdista käsinojan kannatin rungossa olevien asennusreikien ja kääntökannattimen kanssa.
- Asenna pultit paikoilleen ja kiristä.



10.6.6 Sivuuun kääntyvän käsinojan korkeuden säätäminen

- Vedä käsinoja ulos kannattimesta.
- Irrota ruuvit (2).
- Siirrä kohdistustappia (3) käsinojan putken sisällä halutulle korkeudelle pitkällä ruuviavaimella.
- Asenna ruuvit (2) takaisin paikoilleen.
- Työnnä käsinoja takaisin kannattimeen.



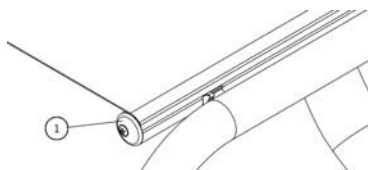
10.8 Istuin



Mikäli istuinkangas on asennettu liian kireälle, saattaa pyörätuolin avaaminen olla vaikeata.

10.8.1 Istuinkankaan vaihtaminen

- Irrota suojatulppa (1).
- Asenna uusi kangas paikalleen.
- Pane suojatulppa (1) paikalleen.
- kaikki ruuvit (1) kummastakin istuinkiskosta.
- Sääda kireys istuinkankaan alla olevalla tarranauhalla.
- Taita pyörätuoli kokonaan auki ja varmista, että kangas on kireällä. Istuinkiskojen tulee napsahtaa vaivatta istuinkiskojen kannattimiin.
- Kiristä kaikki istuinkiskojen ruuvit tiukalle.



10.9 Istuinkorkeus

Jokainen istuinkorkeuteen tehtävä muutos edellyttää kaatumasteiden, tukipyörän kallistuksen ja kelauspyörän aurasikulman säätämistä, jos tuoli on varustettu 3° tai 6°:n camber-kulmalla. Näiden säätöjen tekeminen ennen pyörätuolin käyttöä on tärkeää loukkaantumisriskin vähentämiseksi.

10.9.1 Istuinkorkeuden muuttaminen edessä

Istuinkorkeutta voidaan muuttaa etupuolella jollakin seuraavista tekniikoista:

- asentamalla tukipyörä eri reikään haarukassa
- asentamalla erikokoinen tukipyörä
- vaihtamalla varsipultin pituutta (saatavissa standardi, +1" (2,5 cm) ja +2" (5,0 cm)).

10.9.2 Istuinkorkeuden muuttaminen takana

Istuinkorkeutta takana voidaan muuttaa jollakin seuraavista tekniikoista:

- asentamalla kelauspyörän akseliholkki eri kohtaan kiinnityslevyssä
- asentamalla erikokoiset kelauspyörät.

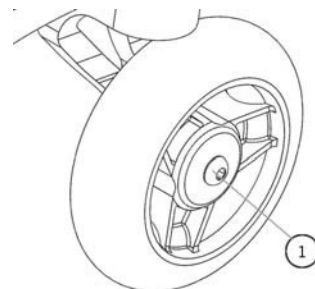
10.9.2 Istuinkorkeuden muuttaminen edessä ja takana

Istuinkorkeuden muuttamiseksi samanaikaisesti edessä ja takana voidaan käyttää toista, paksuudeltaan erilaista istuintyynyä.

10.10 Tukipyörät, haarukat ja tukipulttirakenteet

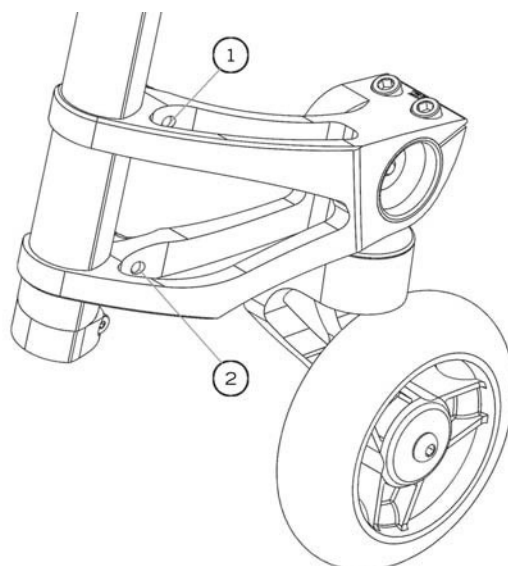
10.10.1 Tukipyörien irrottaminen/asentaminen/säätäminen

- Avaa ja irrota pultit (1).
- Irrota, asenna tai sääda tukipyörää.
- Pane välikeholkit (2) pyörän ja haarukan väliin.
- Kiristä pultit (1) tiukalle.



10.10.2 Tukipyörän holkin irrottaminen/asentaminen

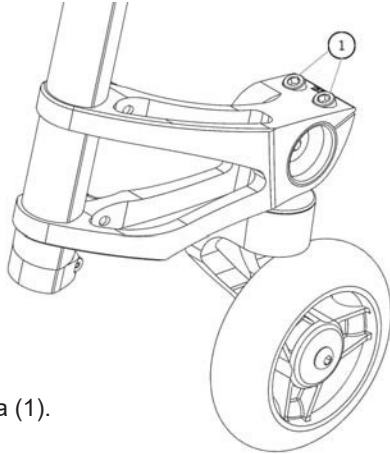
- Irrota ruuvi (1).
- Irrota ruuvi (2).
- Liu'uta pyöränholkki ulos rungosta.



Tukipultin vaihtaminen tai laakereiden huolto edellyttää aina pyöränkannattimen irrottamista rungosta

10.10.3 Tukipyörän holkin kulman säätäminen

- Kaikkien neljän pyörän tulee koskettaa lattiaa.
- Aseta kolmioviivoitin maahan ja tukipyörän holkkia vasten.
- Holkin tulee olla yhdensuuntainen viivoittimen kanssa.
- Mikäli holkki ei ole yhdensuuntainen kolmioviivoittimen kanssa, avaa ruuveja (1).

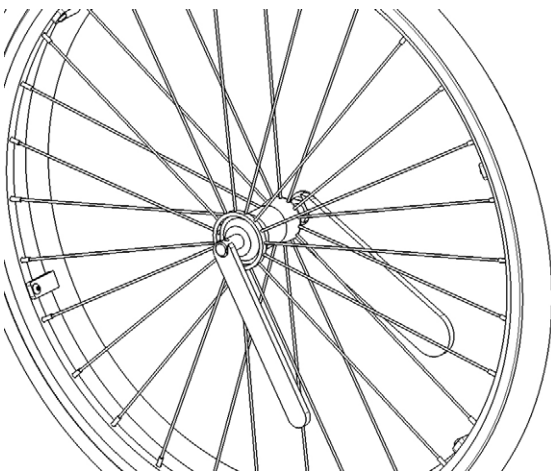


- Säädä kulma tukipyörän holkkia kiertämällä.
- Kiristä ruuvit (1). Tämä säilyttää holkin asennon.
- Tarkista uudelleen kolmioviivoittimen avulla, että pyöränkannatin on kohtisuorassa maahan nähden.

10.11 Kelauspyörät

10.11.1 Pikalukitusakseleiden säätäminen

- Irrota kelauspyörä pyörätuolista ja poista sitten akseli pyörästä.
- Pikalukituspainikkeen takana on mutteri, jolla säädetään akselin pituutta.
- Pitele akselia kiintoavaimella toisesta päästä (pidäkekuulien läheltä) ja kierrä pikalukituspainikkeen takana olevaa mutteria akselin pituuden muuttamiseksi.
- Asenna pikalukitusakseli takaisin pyörään ja edelleen pyörätuolin akseliholkkiin.
- Pikalukituksen pidäkekuulien tulee ulottua akseliholkin ulkopuolelle tukevan lukituksen varmistamiseksi.

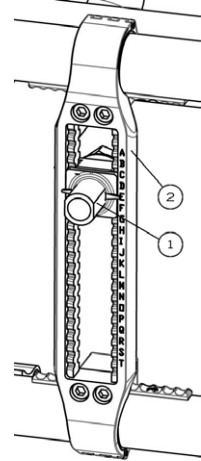


10.11.2 Kelausvanteiden vaihtaminen/säätäminen

- Poista rengas muovisen renkaanpoistotyökalun avulla.
- Poista kaikki vanteen sisällä olevat mutterit.
- Vaihda kelausvanne uuteen ja kohdista kiinnitysreiät.
- Asenna mutterit takaisin paikoilleen ja kiristä tiukalle.
- Asenna rengas takaisin vanteelle.

10.11.3 Taka-akselin korkeuden säätäminen

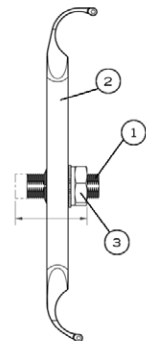
- Avaa kahta mutteria, jotka kannattelevat akseliholkkia.
- Siirrä akseliholkkia (1) asennuslevyssä (2).
- Asenna holkki haluttuun kiinnitysreikään.



10.11.4 Kelauspyörien raidevälin säätäminen

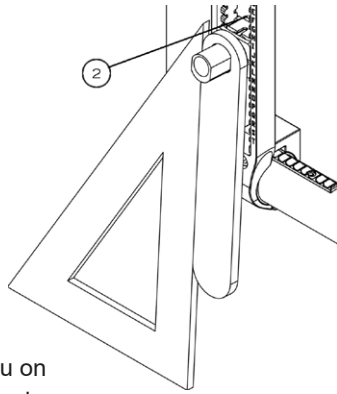
Kelauspyöriä voidaan säätää sivusuunnassa asentamalla akseliholkki (1) eri kohtaan kiinnityslevyssä (2).

- Avaa muttereita (3) akseliholkkissa (1).
- Kierrä niitä haluttuun suuntaa raidevälin säätämiseksi.
- Kiristä mutterit (3) tiukalle.



10.11.5 Pyörien aurauksen säätäminen kelauspyörän camber-kulman välityksellä.

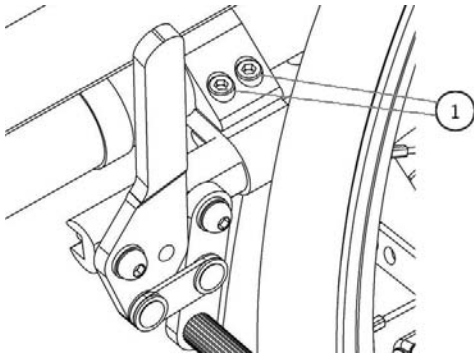
- Irrota kelauspyörä.
- Pidä pyörätuoli vaakatasossa kolmen muun pyörän varassa.
- Avaa muttereita (2) lievä kireys säilyttäen.
- Aseta camber-kulman säätötyökalu akseliholkin päälle.
- Kierrä akseliholkkia kolmioviivoitinta apuna käyttäen siten, että työkalu on yhdensuuntainen viivaimen kanssa (ja kohtisuorassa maahan nähden).
- Pitele työkalua ja asennuslevyä yhdessä yhdellä kädellä rakennelman pitämiseksi koossa.
- Kiristä toisella kädellä räikkäavaimen avulla pyörätuolin sisäpuolen mutteri (2) kireälle.



10.12 Pyöränlukot

10.12.1 Pyöränlukkojen vaihtaminen/säätäminen

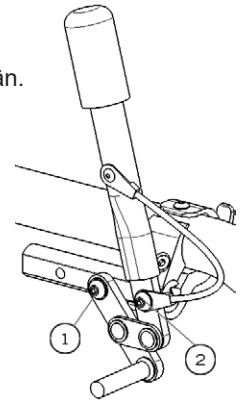
- Avaa ruuveja (1).
- Siirrä lukko haluttuun kohtaan.
- Kiristä ruuvit (1) tiukalle. Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.
- Päälle kytkettynä lukon tulisi upota 3 mm renkaaseen.



10.13 Pidennetty jarruvipu

10.13.1 Pidennetyn jarruvivun vaihtaminen/säätäminen

- Avaa ruuvia (1).
- Kohdista silmukka (2) asennusreikään.
- Kiristä jarruvivun ruuvi (1) uudelleen.

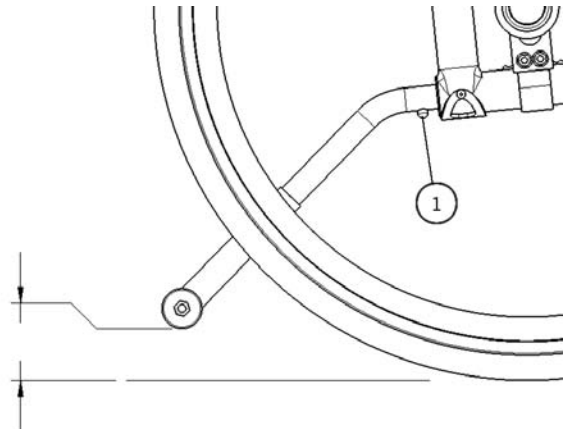


10.14 Kaatumaesteet

10.14.1 Kaatumaesteiden korkeuden säätäminen

Kaatumaesteiden tulisi olla $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$ tuuman (40-70 mm) korkeudella maasta. Väärä etäisyys voi aiheuttaa pyörätuolin jäämisen esteen päälle tai tilanteen, jossa kaatumaeste ei estä pyörätuolia kaatumasta.

- Paina painiketta ja siirrä kaatumaesteiden varret haluttuun pituuteen.
- Varmista, että painike napsahtaa takaisin paikalleen.

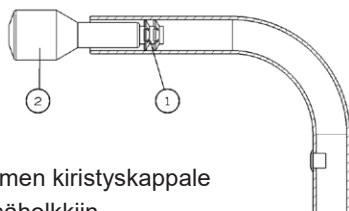


i Mikäli ette saa säädettyä kaatumaesteitä oikealle korkeudelle, ottakaa yhteys Motion Composites -jälleenmyyjään kaatumaesteen vaihtamiseksi toisen kokoiseksi.

10.15. Päätukisarja ja päätuen kannatin

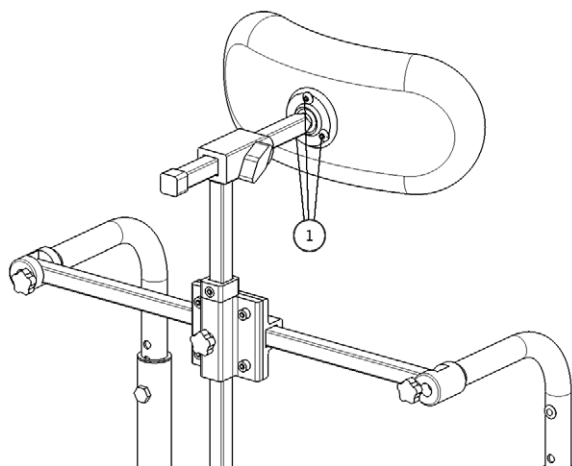
10.15.1 Päätuen kannattimen asentaminen

- Katkaise työntökahvan pää veitsellä siten, että kykenet näkemään työntökahvan sisään.
- Työnnä 1/4"-20 tukimutteri (1) tukimutterin asennustyökalulla (2) kahvan sisään (40 mm).
- Asenna päätuen kannattimen kiristyskappale kiristämällä se 1/4"-20 sisäholkkiin.



10.15.2 Päätukisarjan asentaminen

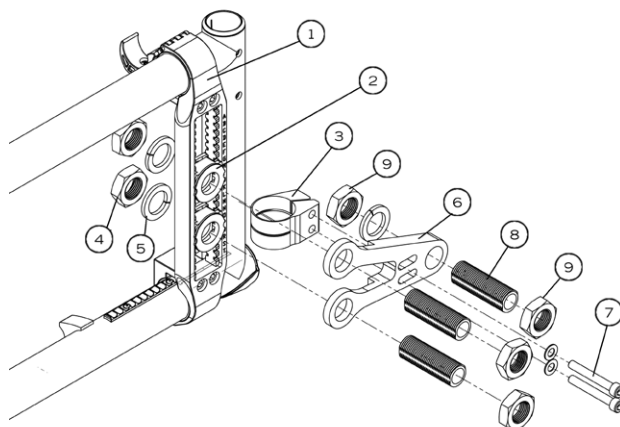
- Päätuen kannattimen tultua asennetuksi säädettävä päätuki työnnetään vaakasuoraan vastakappaleeseen.
- Asenna päätuki kuulaniveleen ja kiristä kolme ruuvia (1).
- Kiristä kaikki osat säädön tultua suoritetuksi.



10.16 Amputaatiotuki

10.16.1 Amputaatiotuen asentaminen

- Asenna kiinnityslevy (1) sulkemalla kiristimet rungon ympärille.
- Työnnä toinen akseliolkki (2) akselilevyyn.
- Asenna takakiristin (3) rungon taakse.
- Työnnä molemmat pultit (4) aluslevyineen (5) amputaatioakselilevyyn (6) sen tukemiseksi paikalleen.
- Työnnä kaksi ruuvia (7) amputaatioakselilevyyn asennuskiristimen läpi ja kiristä.
- Työnnä akseliolkki (8) amputaatiotuen läpi ja kiristä mutterit ja kiristä mutterit (9).



11 Invakuljetuspalvelujen käyttö

11.1 Invakuljetusajoneuvoista

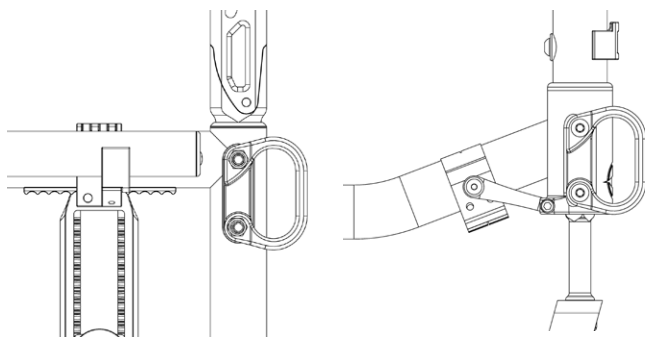
Pyörätuolin käyttäjiä suositellaan istumaan tuolissaan turvavyö kiinnitettynä matkustaessaan ajoneuvossa, joka on suunniteltu pyörätuolissa olevien matkustajien kuljettamiseen. Varmistakaa, että pyörätuolinne on tukevasti kiinni pyörätuolin kiinnitysjärjestelmässä. Kiinnitysjärjestelmien tulee olla hyväksytyjä ja täyttää voimassa olevat turvavaatimukset.

Pyörätuolin istuinvyötä ei milloinkaan tule käyttää turvavyönä invakuljetusajoneuvossa istumisen aikana.

11.2 Pyörätuolin kiinnittäminen invakuljetusajoneuvoissa

Käyttäkää aina asianmukaisia kiinnikkeitä VELOCE - pyörätuolinne kiinnittämiseen moottoriajoneuvoon.

Kiinnikkeet on merkitty seuraavalla symbolilla:



Pyörätuolia ei milloinkaan saa kiinnittää suoraan sen rungosta. Tämä saattaa vahingoittaa runkoa ja mitätöidä takuun. Poista kaikki esineet tai lisävarusteet pyörätuolista ja säilytä ne turvallisesti kuljetusajoneuvossa loukkaantumisriskin välttämiseksi.

12 Motion Composites rajoitettu takuu

A. Runko – 5 vuotta

Motion Composites takaa pyörätuolin rungon ja ristikkorungot materiaali- ja valmistusvirheiden osalta viiden vuoden ajan ostopäivästä.

B. Komponentit – yksi vuosi

Motion Composites takaa kaikki Motion Compositesin valmistamat komponentit materiaali- ja valmistusvirheiden osalta yhden (1) vuoden ajan ostopäivästä, jäljempänä lueteltuja osia lukuun ottamatta.

C. Rajoitukset ja poissulkemiset

1. Motion Composites takaa seuraavat osat 30 pv:n ajan:

- renkaat ja sisärenkaat tuki- ja kelauspyöriin, verhoilu (sisältäen tyyny, istuiniinat, käsinojan päällinen) ja työntökahvojen kädensijat;

2. Tämä takuu ei kata:

- vaurioita, jotka syntyvät normaalista kulumisesta tai muista tekijöistä, jotka eivät ole Motion Compositesin hallinnassa

3. Edellä mainittu takuu ei ole voimassa, mikäli:

- alkuperäinen Motion Composites –sarjanumerotarra on poistettu, sitä on muutettu tai turmeltu; tai
- pyörätuolia on käsitelty huolimattomasti, on joutunut onnettomuuteen, sitä on huollettu, varastoitu tai käytetty epäasianmukaisesti Motion Composites –käyttöohjekirjan vastaisesti, sitä on käytetty kaupallisessa tarkoituksessa tai laitoshoidossa, väärinkäytetty, mukaan lukien siihen kuitenkaan rajoittumatta suurimman painonkeston 113,4 kg ylittäminen; tai
- pyörätuoli on vaurioitunut epäasianmukaisten korjausten tai mihin tahansa komponenttiin kohdistuvien korjaustoimenpiteiden johdosta, joille ei ole olemassa Motion Compositesin erillistä kirjallista suostumusta; tai
- pyörätuoliin on tehty muutoksia ilman Motion Compositesin erillistä kirjallista suostumusta, mukaan lukien siihen kuitenkaan rajoittumatta luvattomia osia tai lisävarusteita käyttämällä tehdyt muutokset; tai
- pyörätuolia on käytetty voimaharjoittelun välineenä; tai
- pyörätuolin kuljetuskiinnitysjärjestelmää (TTDS) on käytetty väärin; jos TTDS-järjestelmä ei ole kiinnitetty neljään Motion Compositesin merkitsemään ja asentamaan kiinnityslenkkiin.

4. Tämä takuu ulottuu vain Motion Composites –tuotteen alkuperäisiin kuluttajastajiin.

D. Valmistajan vastuu

Motion Compositesin ainoa velvollisuus ja tämän takuun alainen hyvitysvelvollisuus rajoittuu korjaukseen ja/tai vaihtoon.

E. Takuuhuolto

Mikäli pyörätuolinne vaati takuuhuoltoa, kääntykää valtuutetun Motion Composites –jälleenmyyjänne puoleen.

Materiaali- tai valmistusvirheen ollessa kyseessä jälleenmyyjän tai jakelijan tulee pyytää palautuksen hyväksymisnumero (RA) Motion Compositesilta. Motion Composites myöntää RA-numeroita ainoastaan valtuutetuille Motion Composites –jälleenmyyjille ja –jakelijoille. Mikäli ette saa tyydyttävää takuupalvelua, kirjoittakaa suoraan osoitteeseen Motion Composites Customer Service at 519 J-Oswald Forest, suite 101, Saint-Roch-de-l'Achigan, Qc, J0K 3H0 tai sähköpostilla: service@motioncomposites.com. Älkää palauttako tuotteita tehtaallemme ilman meiltä saatua hyväksyntää.

HUOMAUTUS KULUTTAJILLE

1. Edellä mainittu takuu on nimenomainen ja korvaa kaikki muut ilmaistut takuut, mukaan lukien kirjalliset tai suulliset, nimenomaiset ja hiljaiset. Motion Composites ei ole vastuussa mistään välillisistä vaurioista. Motion Composites –pyörätuolinne rekisteröinti katsotaan kaikkien tämän takuun ehtojen hyväksynnäksi.
2. Edellä mainitun nimenomaisen takuun muuttaminen tai laajentaminen tai rajoituksista tai poissulkemiskohdista luopuminen on kielletty.

14. Turvatarkastusten tarkistusluettelo

Jokaisen käytön yhteydessä

Varmista, että pyörätuoli kulkee vaivattomasti ja suoraan.

Tarkista, esiintyykö tärinää, melua tai muuta normaalia toiminnasta poikkeavaa.

Varmista pyöränlukkojen kunnollinen toiminta.

Varmista, että etuhaarukan varsi on kohtisuorassa lattiaan nähden.

Tarkasta renkaat visuaalisesti (etu & taka-) lian, alipaineen, kuluneiden kohtien tai kuluneisuuden osalta.

Varmista, että kaatumaesteputket (mikäli asennettu) ovat lukittuneet paikoilleen.

Tarkasta kankaat repeämien osalta.

Varmista, että kädensijat (jos asennettu) eivät ole löysällä.

Tarkista, ettei kelausvanteissa ole teräviä reunoja eikä rasvaa tai muuta likaa.

Tarkista, etteivät osat häiritse toistensa toimintaa.

Tarkista, kuuluuko epäsäännöllisiä ääniä ja helinöitä.

Viikottain

Tarkista rengaspaine painemittarilla

Tarkista istuimen kireys.

Kuukausittain

Tarkista pyörien suoruus.

Tarkista pyöränhaarukan laakereiden toimivuus.

Vuosittain

Tarkistuta pyörätuoli kokonaisuudessaan valtuutetussa huollossa.

15 Erityiset vauriot

15.1 Vauriot, jotka edellyttävät pätevän huoltoedustajan tekemää huoltoa

Seuraavien seikkojen ilmetessä pyörätuoli on huollatettava pätevällä huoltoedustajalla:

- pyörien säätäminen;
- etuhaarukoiden vialliset kuulalaakerit;
- tukipyörien vialliset kuulalaakerit;

15.2 Erityiset vauriot, jotka edellyttävät pyörätuolin palauttamista valmistajalle

Seuraavien seikkojen ilmetessä tulee aina kääntyä huoltoedustajan puoleen ennen pyörätuolin lähettämistä korjattavaksi Motion Compositesille:

- rungon tai ristikkorungon osassa on halkeama;
- jonkin kiinnitysmutterin kierteet ovat vahingoittuneet;
- rungon tai ristikkorungon jokin osa on rikkoutunut;
- ristikkorungossa on kulunut;
- ongelmat jatkuvat, vaikka pätevä huoltoedustaja on tehnyt useita säätöjä tai korjauksia.

I Liite

I.I TAULUKKO "ISTUINKORKEUDET EDESSÄ"

TUUMAA	3" tukipyörä	4" tukipyörä	5" tukipyörä	6" tukipyörä	7" tukipyörä	8" tukipyörä
Haarukat	Tukipultti	Tukipultti	Tukipultti	Tukipultti	Tukipultti	Tukipultti
	STD +1" +2"	STD +1" +2"	STD +1" +2"	STD +1" +2"	STD +1" +2"	STD +1" +2"
4" P1	13 14 15	13 ½ 14 ½ 15 ½				
P2	13 ½ 14 ½ 15 ½	14 15 16	14 ½ 15 ½ 16 ½			
5" P1						
P2	13 ¾ 14 ¾ 15 ¾	14 ¾ 15 ¾ 16 ¾	14 ¾ 15 ¾ 16 ¾			
P3	14 ¾ 15 ¾ 16 ¾	14 ¾ 15 ¾ 16 ¾	15 ¾ 16 ¾ 17 ¾	15 ¾ 16 ¾ 17 ¾		
P4	14 ¾ 15 ¾ 16 ¾	15 ¾ 16 ¾ 17 ¾	15 ¾ 16 ¾ 17 ¾	16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	
7" P1				16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	
P2			16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	
P3			16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	18 ¾ 19 ¾ 20 ¾
P4		16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	18 ¾ 19 ¾ 20 ¾	18 ¾ 19 ¾ 20 ¾
P5	16 ¾ 17 ¾ 18 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	17 ¾ 18 ¾ 19 ¾	18 ¾ 19 ¾ 20 ¾	18 ¾ 19 ¾ 20 ¾	19 ¾ 20 ¾ 21 ¾

I.II TAULUKKO "ISTUINKORKEUDET TAKANA"

Pyöräkoko	Mahdollinen korkeus ± ¼" (0,6 cm)
20" pyörä	12½" (31,7 cm) - 17" (43,1 cm)
22" pyörä	13½" (34,2 cm) - 18" (45,7 cm)
24" pyörä	14½" (36,8 cm) - 19" (48,2 cm)
25" pyörä	15" (38,0 cm) - 19½" (49,5 cm)
26" pyörä	15½" (39,3 cm) - 20" (50,8 cm)

Muuntotaulukko

Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen
1/4"	0,63 cm	1"	2,54 cm	10"	25,40 cm	19"	48,26 cm
1/3"	0,84 cm	2"	5,08 cm	11"	27,94 cm	20"	50,80 cm
1/2"	1,26 cm	3"	7,62 cm	12"	30,48 cm	21"	53,34 cm
3/4"	1,90 cm	4"	10,16 cm	13"	33,02 cm	22"	55,88 cm
		5"	12,70 cm	14"	35,56 cm	23"	58,42 cm
		6"	15,24 cm	15"	38,10 cm	24"	60,96 cm
		7"	17,78 cm	16"	40,64 cm	25"	63,50 cm
		8"	20,32 cm	17"	43,18 cm	26"	66,04 cm
		9"	22,86 cm	18"	45,72 cm		

Motion Composites Inc.

519 J-Oswald Forest, suite 101

Saint-Roch-de-l'Achigan,

Quebec, Canada J0K 3H0

Puh: 1-866-650-6555

Fax: (450) 588-0200

support@motioncomposites.com

www.motioncomposites.com

Jälleenmyyjä:

rehaco.

Rehaco Oy

Haaransuontie 6 A 7

90240 Oulu

Puh. 040 705 5886

info@rehaco.fi