

www.[®]
HOGGI.de

fi

Käyttöohje



CE

1	Mallin tunnistaminen	3
1.1	Mallin tunnistaminen tyyppikilven avulla	3
1.2	Perusvarustus	3
2	Yleistietoja	4
2.1	Esipuhe	4
2.2	Käyttötarkoitus	4
2.3	Vaatimustenmukaisuusvakuutus	4
2.4	Takuuehdot	5
2.5	Huolto ja korjaukset	5
3	Turvaohjeet	6
3.1	Symbolien merkitys	6
3.2	Yleisiä turvaohjeita	6
4	Toimitus ja valmistelut käyttöä varten	10
5	Säätämis- ja sovitushmahdollisuudet	12
5.1	Polvivipujarrut	12
5.2	Istuimen leveys / Istuimen korkeus / Camber-kulma	13
5.3	Istuimen syvyys	14
5.4	Selkänöjan korkeus (kaukalonmuotoinen selkänöja)	14
5.5	Selkänöjan kallistus (kaukalonmuotoinen selkänöja)	14
5.6	Aktiivisuusaste	14
5.7	Istuinkallistus	14
5.8	Työntötangon korkeussäätö	15
5.9	Kaatumaeste	15
5.10	Pikalukitusakselilla varustettujen kuljetuspyörien irrottaminen	16
5.11	Paineilmarenkaat / PU-renkaat	16
6	Lisävarusteet	17
6.1	Istuinlevy	17
6.2	Kaukalonmuotoinen selkänöja	17
6.3	Jalkatuen ripustin (90°)	18
6.4	Jalkalaudan kallistussäätö	18
6.5	Jalkalauta	19
6.6	Jalkalauta kantapäätuella	19
6.7	Säärenpituus	19
6.8	Istuintyyny	19
6.9	Selkänöjan tyyny	20
6.10	Lantiovyö	20

7	Kuljettaminen	21
7.1	Auton tavaratilassa	21
7.2	Käyttäminen kuljetukseen liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa	21
7.4	Kaatumaeste porrasaskelmia yms. ylitettäessä	23
8	Säilytys	24
	Kunnossapito, käyttöikä ja hoito.....	24/25
9	Kierrättäminen ja hävittäminen	25
10	Tekniset tiedot.....	26

1 Mallimerkinnät ja perusvarustus

1.1 Mallin tunnistaminen tyyppikilven avulla

(Tyyppikilpi on takana vasemmalla akseliputkessa, ks. nuoli)



Tuotenumero

Sarjanumero

CE-merkintä

Malli/tuotenimike

Suurin käyttäjän paino/kuormitus

Valmistaja

Valmistuspaikka

Valmistusvuosi

1.2 Perusvarustus

- Alumiinirakenteinen jäykkärunkoinen pyörätuoli, jauhepinnoitettu
- Istuinleveydet: 320 mm – 480 mm
- Kuulalaakeroitu painopistekallistus -7°- 45°
- System-Profil –istuinrunko
- System-Profil –selkänojarunko, kolme korkeutta
- Selkänojan kallistuskulma: 80°-123°
- Kelauspyörät
- Polvivipujarrut
- Pyöränkallistus 0° tai 3°
- Sallittu kuormitus: 134 kg

2 Yleistietoja

2.1 Esipuhe

Lapsille ja nuorille tarkoitetun, 45°:n istuinkallistuksella varustetun **SHERPA**-järjestelmäpyörätuolin valinnan myötä olette saaneet valmistamamme korkealaatuisen tuotteen. Tämän mukana toimitetun käyttöohjeen avulla tuotteesta tulee olemaan pitkään iloa ja se helpottaa arkipäivän elämää. Käyttöohjeessa kuvataan oikea ja yksinkertainen käyttö sekä tarvittavat hoito- ja huoltotoimenpiteet. Toimintahäiriöistä johtuvien vahinkojen välttämiseksi ja optimaalisen käytön mahdollistamiseksi tulee seuraavat ohjeet ja vinkit lukea huolellisesti. Mikäli teillä on mahdollisia kysymyksiä tai kohtaatte ongelmia, kääntykää jälleenmyyjän puoleen. Toivotamme teille ongelmatonta käyttöä ja toivomme tuotteemme täyttävän odotuksenne.

Pidätämme oikeuden tässä käyttöohjeessa kuvattujen rakenteiden teknisiin muutoksiin. Pyörätuolin turvallisen käytön takaamiseksi käyttäjän ja avustajien tulee lukea ja ymmärtää käyttöohje ennen pyörätuolin ensimmäistä käyttöä.

2.2 Käyttötarkoitus

Lapsille ja nuorille tarkoitettu, 45°:n istuinkallistuksella varustetun **SHERPA**-järjestelmäpyörätuolin soveltuu sekä sisä- että ulkokäyttöön. Se soveltuu henkilökohtaiseen käyttöön lapsille ja nuorille, jotka eivät kykene kävelemään tai joilla on kävelyhaitta, ja tuolia voidaan käyttää itsenäisesti tai toisen henkilön avulla.

Pyörätuolin hankinnan tarve voi johtua seuraavista lääketieteellisistä indikaatioista:

- Halvaukset (alaraajahalvaus/neliraajahalvaus tai –pareesi)
- Raajan puuttuminen (dysmelia/alaraaja-amputaatio),
- Lapsen/spastinen CP-oireyhtymä
- Selkärankahalkio
- Lihas- ja hermosairaudet
- Luutumisvaja
- Poliomyeliitti

SHERPA soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Uudelleenkäyttöä varten kyseinen tuote on ensin perusteellisesti puhdistettava ja desinfioitava. Valtuutetun ammattilaisen tulee sen jälkeen tarkastaa tuotteen kunto, kuluneisuus ja vauriot. Kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat sekä käyttäjälle soveltumattomat komponentit tulee vaihtaa. Joitakin osia voidaan mahdollisesti käyttää uudelleen, kuten esim. kelauspyöriä, tukipyöriä tai työntötankoa. Huollon sisältö, yksityiskohtaiset tiedot ja ilmoitukset tarvittavista työkaluista löytyvät huoltokäsikirjasta.

2.3 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vastuunalaisena valmistajana **HOGGI GmbH** ilmoittaa **SHERPA**-pyörätuolin vastaavan lääkinnällisiä tuotteita koskevan 93/42/EEC-direktiivin liitteen I mukaisia vaatimuksia, direktiivin MDD 2007/47/EG mukaiset muutokset mukaan lukien. Harmonisoituja normeja on käytetty soveltuvien osien osin.

2.4 Takuuehdot

Takuu on voimassa vain käytettäessä tuotetta määrättyjen ehtojen mukaisesti ja asianmukaisiin käyttötarkoituksiin.

Valmistaja ei ole vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat sellaisista osista ja varaosista, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä. Tämän osalta viitataan myös sivuilla www.hoggi.de mainittujen yleisten liiketoimintaehtojen pykälään §8.

2.5 Huolto ja korjaukset

Lapsille ja nuorille tarkoitetun, 45°:n istuinkallistuksella varustetun SHERPA-järjestelmäpyörätuolin huollot ja korjaukset tulee tehdä ainoastaan jälleenmyyjien toimesta. Mikäli ongelmia ilmenee, ottakaa yhteys jälleenmyyjään. Korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä HOGGI-varaosia.



Kokoamiseen, korjaamiseen ja huoltamiseen tarvitaan seuraavia työkaluja:

Kuusiokoloavain, koot: 3 mm, 4 mm, 5 mm ja 6 mm

Kiintoavain, koot: 8 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm, 19 mm ja 24 mm

3 Turvaohjeet

3.1 Symbolien merkitys



Varoitus!

Mahdollista onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa koskeva varoitus. Mahdollista teknistä vauriota koskeva varoitus.



Tuotteen käyttöä koskevia tietoja.



Tietoja huoltohenkilöstölle.



Huomio! Lue käyttöohje ennen käyttöä!

3.2 Yleisiä turvaohjeita



Lue käyttöohje ennen käyttöä!

Perehdy pyörätuolin käsittelyyn ja toimintoihin ennen käyttöä ja harjoittele käsittelyä.

Olet vastuussa lapsesi turvallisuudesta. Lapsesi turvallisuus voi vaarantua, ellei tämän käyttöohjeen neuvoja noudateta. Tämä käyttöohje ei kuitenkaan voi kattaa kaikkia mahdollisia olosuhteita ja yllättäviä tilanteita. Järkevyys, huolellisuus ja varovaisuus eivät ole tuotteen ominaisuuksia, vaan niitä edellytetään henkilöiltä, jotka käyttävät pyörätuolia tai toimivat avustajina sen käytössä. Pyörätuolia ja sen lisävarusteita käyttävän henkilön tulee ymmärtää kaikki ohjeet. Ne tulee selittää kaikille muille henkilölle, jotka käyttävät pyörätuolia ja sen lisävarusteita.

Mikäli ohjeet eivät ole selkeitä ja lisäopastus on tarpeen, tai mikäli teillä on lisäkysymyksiä, ottakaa yhteys **HOGGI**-myyjäänne.

Harjoittele uudella pyörätuolilla aluksi tasaisella, helpolla alustalla yhdessä lapsen kanssa. Opettele lapsen kanssa, miten pyörätuoli reagoi painopisteen muuttumiseen, esimerkiksi luiskilla tai kaltevilla pinnoilla tai esteitä ylitettäessä; tämä tulee tehdä vain avustajan turvaamana.

Kaatumaesteen käyttöä suositellaan kokemattomille pyörätuolin käyttäjille.



Kiinnittäkää lapsi voillä aina hänen ollessaan pyörätuolissa.



Korostamme, että kaikki tyypillisestä käytöstä poikkeava käyttö voi olla vaarallista. Pyörätuoli ei sovellu hölkkäämiseen, juoksemiseen, luistelemiseen tai muihin vastaaviin toimintoihin. Kääntyvät tukipyörät pyrkivät vipottamaan korkeammassa nopeudessa, mikä voi aiheuttaa pyörätuolin äkillisen pysähtymisen ja kaatumisen eteenpäin. Käytä pyörätuolia vain normaalilla kävelynopeudella. Älä missään olosuhteissa päästä irti kahvatangosta työntäessäsi äläkä milloinkaan työnnä pyörätuolia pois luotasi.



Pyörätuolia tulee käyttää vain kiinteällä ja tasaisella alustalla.



Käytä pyörätuolia ainoastaan tarkoituksenmukaisella tavalla. Vältä esim. ajamista esteeseen (portaavat, reunakiveykset) jarruttamatta. Vältä ”hyppäämistä” tuolin kanssa alas korkeammilta alustoilta.



Portaiden ja reunakiveyksien kaltaisten esteiden ylittäminen suoritetaan pyörätuoli kuljetuspyörien varaan kallistettuna (ylös taaksepäin vetäen, alas ja eteenpäin hitaasti laskien).

Mikäli portaiden nouseminen tai laskeutuminen voi tapahtua vain avustajan avulla, voi mahdollisesti asennettu ja väärin säädetty kaatumaeste johtaa vakaviin kaatumisiin. Sääda kaatumaeste ennakolta siten, että se ei pääse osumaan portaisiin kuljetuksen aikana. Käännä kaatumaeste sen jälkeen takaisin oikeaan toiminta-asentoonsa.



Portaiden kulkeminen ylös ja alas on sallittua vain avustajien kanssa. Mikäli käytettävissä on luiskia tai hissejä, tulee käyttää niitä. Varmista, että kaatumaeste (mikäli asennettu) on vaara-alueen ulkopuolella. Mikäli pyörätuolikelpoinen kulkutie puuttuu, on kahden avustajan kannettava pyörätuoli esteen yli. Pyörätuolin nostamiseksi tulee tarttua vain kiinni hitsatuista tai ruuvatuista rungon osista (sivurungosta tukipyörien yläpuolelta ja selkänöjan putkiin ruuvatuista kahvoista – vaihtoehtoisesti voidaan nostaa kelausvanteista jarrujen ollessa kytkettynä päälle).



Kaltevia pintoja tai luiskia noustaessa ja esteitä nousevilla pinnoilla ylitettäessä on pyörätuolin käyttäjän ylävartalon aina nojaututtava reilusti eteenpäin.

Älä laskeudu kaltevia pintoja jarruttamatta, vaan alenna nopeutta. Painopisteen muuttumisesta johtuva tukipyörien vähentynyt kuormitus voi saada tukipyörät liikkumaan levottomasti.



Pyörätuoli tulee periaatteessa pysäköidä vain vaakasuoralle ja tasaiselle alustalle. Mikäli on pysäköitävä kaltevalle pinnalle, tulee varmistaa, että istuimen selkänöja on pystysuorassa. Jos selkänöja on kallistettuna, on olemassa vaara, että pyörätuoli voi kaatua taaksepäin.



Lukitse aina jarrut ennen pyörätuolista poistumista ja siihen siirtymistä.



Sivuun kääntyviä jalkatukia ei saa käyttää astinlautana pyörätuoliin nousemiseksi ja siitä poistumiseksi.



Jalkalaudan säädöistä ja pyörätuolin geometriasta riippuen pyörätuoli voi kaatua eteenpäin, jos käyttäjä nousee tuoliin jalkalautaa astinlautana käyttäen. Harjoittele lapsen tuoliin nousemista ensin ehdottomasti avustajan kanssa, joka voi tukea pyörätuolia, ja muuta jalkalaudan ja istuinkorkeuden säätöjä, jos tuoli pyrkii kaatumaan. Käännä tukipyörän haarukka lisäksi eteenpäin ennen jalkalaudan käyttämistä pyörätuoliin nousemiseksi; tämä pidentää akseli-väliä ja lisää siten pyörätuolin vakautta kaatumista vastaan.



Ajokäyttäytyminen kokonaisuutena ja pysäköintijarrujen tehokkuus ovat riippuvaisia renkaiden ilmanpaineesta. Pyörätuolia on paljon helpompi käyttää ja hallita, kun kuljetuspyörissä on asianmukaisesti täytetyt renkaat ja paineet ovat samat molemmilla puolin. Tarkista ennen pyörätuolin käytön aloittamista, että renkaissa on oikea ilmanpaine. Vaadittu rengaspaine on merkitty renkaan sivuun.



Kaikki renkasiin vaikuttavat jarrut eivät toimi käyttöjarruina, vaan ovat suunniteltuja ainoastaan pysäköintijarruiksi. Pysäköintijarruja ei tule käyttää ajojarruina pyörätuolin hidastamiseen, koska ääritapauksissa pyörätuolin äkillinen pysäyttäminen voi johtaa kaatumisiin.



Pidä pakkausmateriaali poissa lasten ulottuvilta. Muovinen pakkausmateriaali aiheuttaa tukehtumisvaaran.



Hävittäminen jätteenä: pakkausmateriaalit sekä metalli-, alumiini- ja muoviosat voidaan kierrättää. Kierrättämisen tulee tapahtua lakisääteisten kansallisten määräysten mukaisesti. Paikalliset viranomaiset voivat neuvoa jätteiden käsittelyä ja kierrätystä koskeissa kysymyksissä.



Tarkasta tuotteen kunto, mikäli pakkauksessa ilmenee vaurioita.



Älä milloinkaan jätä lasta ilman valvontaa pyörätuoliin edes hänen ollessaan kiinnitettynä vöillä ja jarrujen ollessa kytkettynä päälle.



Pimeällä käyttäjän tulisi käyttää mahdollisimman vaaleaa tai heijastimin varustettua vaate-
tusta näkyvyyden parantamiseksi. Suosittelemme myös aktiivisen valolaitteen asentamista.



Äärisäädöt, esim. lyhyt akseliväli ja selkänoja takimmaiseen asemaan asennettuna (aktiivinen säätö) yhdessä kehon epäedullisen asennon kanssa voi aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen tasaisellakin alustalla. Kaatumaesteet on kytkettävä päälle.



Staattinen vakaus voi kaltevilla pinnoilla olla alle 10°:n kallistuksessa. Raskaiden laukkujen tai muun painon ripustaminen työntötangon tai -kahvojen varaan voi haitata vakautta. Tällaisissa tapauksissa on kaatumaeste ehdottomasti kytkettävä päälle.



Suurin käyttäjän paino/pyörätuolin maksimikuormitus on 134 kg.



Kaikki lisävarusteet ja -laitteet vähentävät vastaavasti käytettävissä olevaa kuormituskapasiteettia.



Huomio! Liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa matkustettaessa tulee aina sen ollessa mahdollista käyttää ajoneuvon asennettuja istuimia ja niihin kuuluvia turvavyöjärjestelmiä. Tämä on ainoa tapa varmistaa matkustajien optimaalinen turvallisuus.
SHERPA on hyväksytty käytettäväksi istuimena liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa.



Varmista aina, että pikalukitusakselit on oikein asennettu kuljetuspyörään. Kuljetuspyörien irrottamisen ei pitäisi olla mahdollista pikalukitusakselissa olevaa painiketta painamatta.



Istuimen ja selkänojan korkeutta ei saa ylittää.



Istuinkaukalon asentaminen on sallittua ainoastaan määrättyllä istuinalueella. Uuden tuoteyhdistelmän valmistajan on testattava tukevuus kaatumista vastaan sekä maksimikuormituksen huomiointi ennen asennuksen valtuutusta. Istuin- ja selkänojalevyn lisäksi tulee aina käyttää pehmustettuja istuintyyynyjä painekohdissa.



Kurkottamista alueille, jossa on puristuksiin joutumisen vaara, tulee välttää.

Puristumisvaara on olemassa seuraavissa paikoissa:

- jarruvivun luona (käytettäessä yhdysrakenteisella jarrulaitteella varustettua pyöränsuojasta)
- jarruvivun ja kuljetuspyörän välissä



Pyörätuolin nostamiseksi tulee tarttua vain kiinni hitsatuista tai ruuvatuista rungon osista (sivurungosta tukipyörien yläpuolelta ja selkänojan putkiin ruuvatuista kahvoista – vaihtoehtoisesti voidaan nostaa kelausvanteista jarrujen ollessa kytkettynä päälle).



HOGGI-istuintyyyny (Trevira CS) ja muotoiltu istuintyyyny (Trevira CS) sekä nailoninen selkänojan ja istuimen HOGGI-tukikangas ovat normien EN 1021-1 ja EN 1021-2 mukaisesti vaikeasti syttyviä. Muita kuin HOGGI:n alkuperäisenä toimittamia istuin- ja selkänojatyyynyjä tai lisäpehmusteita käytettäessä liekinestovaikutusta ei voida varmistaa.



Ääriämpötilojen yhteydessä tulee noudattaa varovaisuutta. Pyörätuoli voi kuumentua voimakkaasti auringonvalossa, lämmönlähteen luona tai saunassa ollessaan. Äärikuumassa on olemassa paleltumavaara. Hidastaminen suurista nopeuksista tai laskeutuminen pitkiä luiskia pitkin pyrkii kuumentamaan sormia. Pyörätuolia ulkosalla käytettäessä tulisi käyttää nahkahansikkaita. Hansikkaiden avulla käyttäjä saa paremman otteen ja suojaa sormiaan lialta ja kuumalta metallilta. Henkilöiden, joiden ihon tuntoaisti on heikko (so. henkilöt, jotka eivät havaitse lämpötilan kokoamista) ja/tai joilla on ihon vammoja, tulee varoa, etteivät metalliosat pääse kuumentumaan liiaksi. Tällöin on ehdottomasti käytettävä ihon suojana sopivia vaatekappaleita.



Näkövammaisten henkilöiden tapauksessa avustajan tulee lukea pyörätuolia koskevat tiedot ja käyttöohjeääneen, tai voidaan käyttää elektronisia lukuapulaitteita. Kaikki dokumentit ovat saatavissa PDF-tiedostoina Internet-sivuiltamme www.hoggi.de, kohdassa Dowload-Center. Tuotevideoita ja -kuvastoja on lisäksi tarjolla on-line!



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuvit tulevat kiristetyiksi tiukasti.



1

4 Toimitus ja valmistelut käyttöä varten

SHERPA-järjestelmäpyörätuoli toimitetaan normaalisti täysin koottuna, selkänoja alas taitettuna ja kuljetuspyörät irrotettuina (1).

Pakkauslaatikon koko: 920 mm (p) x 700 mm (l) x 920 mm (k)

Tarkasta tuotteen kunto, mikäli pakkauksessa ilmenee vaurioita.



2

Alkuperäinen pakkaus sisältää seuraavat osat:

- Pyörätuoli selkänoja alas taitettuna
 - Kuljetuspyörät ja pikalukitusakselit purettuina
 - Tukipyörät valmiiksi asennettuina tukipyörien haarukoihin.
 - Muut tilauksen mukaiset lisävarusteet
- Jälleenmyyjän tulee asentaa ne pyörätuoliin.
- Ohjeet ja mahd. tarvittavat työkalut

Poista aluksi kuljetustuet ja pakkaus varovasti.



3

Pyörätuolin valmistelemiseksi käyttöä varten toimitaan seuraavasti:

- Tartu pikalukitusakselin päästä kuvassa (2) esitetyllä tavalla ja paina lukituspainiketta.
- Työnnä pikalukitusakselit lukituspainiketta painaen kuljetuspyörien laakerin sisään (3).
- Kallista pyörätuoli tukipyörien varaan ja nosta pyörätuolia selkänojan putkesta tai työntökahvasta (4).
- Työnnä kuljetuspyörät pikalukitusakseleineen akseliholkkien sisään. Tartu pinnoista läheltä kuljetuspyörän pyörännapaa ja paina lukituspainiketta peukalolla. Kuljetuspyörä voidaan silloin asettaa helposti paikalleen (4).
- Varmista, että pikalukitusakseli on tukevasti lukittunut akseliholkkiin!



4



VAROITUS!

Paina kumpaakin kuljetuspyörää varmistaaksesi, että molemmat pikalukitusakselit ovat tukevasti lukittuneet paikoilleen.



5

SHERPA toimitetaan selkänojan runko kokoon taitettuna:

- Vedä avausvaijerista kuvassa esitetyllä tavalla ja vedä selkänojaa taaksepäin pystyasentoon (5).



Varoitus!

Kokeile selkänojaa painamalla, onko lukitussalpa lukittunut paikalleen.

Varoitus!

Vältä tarttumasta kohtiin, joissa on puristuksiin joutumisen vaara.

Kaatumaesteen kokeilu:

Pyörätuoli toimitetaan kaatumaeste valmiiksi asennettuna (6).

- Paina kaatumaestettä alaspäin kädellä kuvassa esitetyllä tavalla.



- Käännä kaatumaeste nyt kuvassa esitetyllä tavalla taaksepäin aktiiviseen asentoon ja kokeile kiinnityksen tukevuus.



Varoitus!

Liikkuvien osien yhteydessä on olemassa puristuksiin joutumisen vaara.

Vältä tarttumasta kohtiin, joissa on puristuksiin joutumisen vaara.

Kuvassa 8 näkyy aktiivisessa asennossa oleva kaatumaeste.



Kaatumaesteen kytkeminen päälle jalalla:

- Kaatumaesteen kääntämiseksi "aktiiviseen asentoon" sitä painetaan kuvassa esitetyllä tavalla jalalla alaspäin.
- Kaatumaeste käännetään nyt aktiiviseen nyt kuvassa esitetyllä tavalla taaksepäin aktiiviseen asentoon.



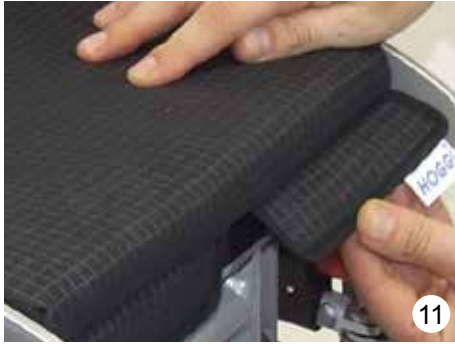
Kaatumaesteen kytkeminen pois päältä jalalla:

- Paina kaatumaestettä alaspäin jalalla kuvassa esitetyllä tavalla.
- Kaatumaeste käännetään nyt eteenpäin inaktiiviseen asentoon kuvassa esitetyllä tavalla.



Varoitus!

Kokeile lukituksen tukevuus sivuttain vetämällä (painamatta alaspäin).



Mikäli **SHERPA** on varustettu **HOGGI**-istuin- ja selkänojapehmusteilla, toimitaan seuraavasti:

- Istuinpehmuste vedetään selkänojan alitse ja asetetaan istuintasolle kuvassa esitetyllä tavalla (11).
- Istuinpehmuste kiinnitetään etupuolen tarraliuskalla istuinosaan etureunaan (11).



- Tarrahihnat painetaan istuintason takareunaan ja kiinnitetään siihen (12).



- Selkänojapehmuste vedetään selkänojan yläosan päälle ja kiinnitetään ylhäältä alas tarrapinnan avulla (13).



5 Säättämis- ja sovitushmahdollisuudet

5.1 Polvivipujarru

Jarru pannaan päälle jarruvipua sormin eteenpäin painamalla (14).



Varoitus!

Kaikki renkaiisiin vaikuttavat jarrut eivät toimi käyttöjarruina, vaan ovat suunniteltuja ainoastaan pysäköintijarruiksi. Pysäköintijarruja ei tule käyttää ajojarruina pyörätuolin hidastamiseen, koska pyörätuolin äkillinen pysäyttäminen voi johtaa kaatumisiin.



Varoitus!

Liikkuvien osien yhteydessä on olemassa puristuksiin joutumisen vaara.

Vältä tarttumasta kohtiin, joissa on puristuksiin joutumisen vaara.



Pysäköintijarrujen tehokkuus on riippuvainen renkaiden ilmanpaineesta. Tarkista ennen ajamaan lähtemistä, että renkaissa on oikea ilmanpaine. Oikea rengaspaine on merkitty renkaan sivuun.



5.2. Istuimen leveys / Istuimen korkeus / Camber-kulma

SHERPA on saatavissa eri istuinleveyksillä 360 ja 440 mm:n välillä.

Istuinleveys mitataan pyöränsuojusten välisenä etäisyytenä ja se on riippuvainen istuinputkista (17).

Pyörätuoli rakennetaan asiakkaan tilauksen mukaisesti. Jälleenmyyjän on mahdollista muuttaa istuinleveyttä.



Istuimen korkeus on riippuvainen valituista kuljetus- ja tukipyöristä.

Pyörätuoli rakennetaan asiakkaan tilauksen mukaisesti. Jälleenmyyjän on mahdollista muuttaa istuimen korkeutta.



SHERPA-pyörätuolin kuljetuspyörien kallistukseksi (**camber-kulma**) voidaan säätää 0° (kuten kuvassa) tai 3°, joista jälkimmäinen ainoastaan 22" ja 24" kuljetuspyörien yhteydessä.

Pyörätuoli rakennetaan asiakkaan tilauksen mukaisesti. Jälleenmyyjän on mahdollista muuttaa camber-kulmaa.



5.3 Istuimen syvyys

Istuimen syvyyttä voidaan muuttaa selkänojaa siirtämällä molemmat istuinprofiilin sivuilla (molemmilla puolin) olevat ruuviliitokset (merkitty kuvaan) avaamalla. Tätä ennen on istuinpehmuste poistettava.



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuviliitokset tulevat tiukasti kiristetyiksi.





5.4 Selkänojan korkeus (kaukalonmuotoinen selkänoja)

Mikäli pyörätuolinne on varustettu kaksiosaisella, korkeussäädettävällä kaukalonmuotoisella selkänojalla, toimitaan seuraavasti:

Selkänojan korkeutta voidaan säätää selkänojalevyä siirtämällä kuuden kuvaan merkityn selkänojalevyssä olevan ruuviliitoksen avaamisen jälkeen (21).

Tätä ennen on selkänojan pehmuste poistettava.



5.5 Selkänojan kallistuskulma

- Avaa molemmat pultit avausvaijerista vetämällä.
- Kallista selkänojaa ja valitse sopiva kallistuskulma.
- Varmista molempien pulttien tukeva lukittuminen.



Varoitus!

Liikkuvien osien yhteydessä on olemassa puristuksiin joutumisen vaara.

Vältä tarttumasta kohtiin, joissa on puristuksiin joutumisen vaara.



5.6 Aktiivisuusaste

Aktiivisuusaste kuvaa selkänojan asemaa suhteessa kuljetuspyörien akseliin. Mitä kauemmas akselin taakse selkänoja ja siten lapsen olkapääät säädetään, sitä aktiivisemmin **SHERPA**-pyörätuolia voidaan ajaa (esim. tukipyöriä nostamalla). Käänteisesti selkänojan säätäminen taka-akselin yläpuolelle tai sen etupuolelle merkitsee kaatumisen suhteen vakaampaa ajoasentoa.



Korkean aktiivisuusasteen säädöt edellyttävät kokenutta ajajaa ja kaatumaesteen käyttämistä. Säätäminen kuuluu ainoastaan jälleenmyyjän tehtäväksi.



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuvit tulevat tiukasti kiristetyiksi molemmilla puolilla.



5.7 Istuimen kallistus

- Kytke molemmat jarrut päälle.
- Vedä lukituskahvasta, kunnes lukitusnastat ovat kokonaan auenneet.

Istuinyksikköä voidaan nyt säätää työntötangon tai työntökahvojen avulla -7°:n ja +45°:n kulman välillä.

Säädä haluttu istuinkallistus ja päästä lukitus lukittumaan haluttuun asentoon.



Varoitus!

Kokeile lukituksen tukevuus työntötankoa/kahvaa painamalla.



Varoitus!

Liikkuvien osien yhteydessä on olemassa puristuksiin joutumisen vaara.

Vältä tarttumasta kohtiin, joissa on puristuksiin joutumisen vaara. Kallistuksen yhteydessä on varottava, ettei lapsi tartu puristuksiin joutumisen vaara-alueelle.



26

5.8 Työntötangon tai -kahvojen korkeussäätö

Kahvat tai tanko voidaan säätää työntäjälle sopivalle korkeudelle selkänojaprofiilissa olevan epäkeskovivun avulla.

Avaa molempia epäkeskovipuja selkänojaprofiileissa säätääksesi työntötangon tai -kahvan korkeutta.



27

5.9 Kaatumaeste

Kaatumaesteen kulmaa voidaan säätää avaamalla kuvaan merkittyä ruuvia.



28

Kaatumaeste säädetään sellaiseksi, että kannatinputken päässä oleva pyörä ylittää kuljetuspyörän säteen ja on noin 2-3 cm:n etäisyydellä maasta (29).



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuvit tulevat tiukasti kiristetyiksi molemmilla puolin. Säätäminen kuuluu ainoastaan ammattilaisille.



29

Kaatumaesteputken pituutta kannattimessaan voidaan jousipainikkeen painamisen jälkeen säätää kolmeen asemaan 2,5 cm:n välein.



30



5.10 Pikalukitusakselilla varustettujen kuljetuspyörien irrottaminen

Kuljetuspyörät voidaan irrottaa pikalukitusakseleiden avulla. Tämä pienentää pyörätuolin kuljetusta varten vaatimaa tilaa.

- Tartu pinnoista läheltä pyörännapaa ja paina pikalukitusakselin painiketta peukalolla.
- Vedä kuljetuspyörä pikalukitusakseleineen ulos akseliolkista.
- Repeytymisriskin välttämiseksi saattaa olla edullista vetää pikalukitusakselit pois kuljetuspyörien laakereista.
- Kuljetuspyörien asentamiseksi takaisin paikoilleen katso kappale **“3 Toimitus ja valmistelut käyttöä varten”**.



VAROITUS!

Varmista kumpaakin kuljetuspyörää napakasti painamalla, että pikalukitusakselit ovat tukevasti lukittuneet paikoilleen.



5.11 Paineilmarenkaat / PU-renkaat

Kuljetuspyörät voidaan toimittaa paineilmarenkain (34, vasen).

Autotyyppiset venttiilit mahdollistavat renkaiden ilmanpaineen tarkistamisen tai täyttämisen kaikilla huoltoasemilla tai sopivan pumpun avulla.

Tarkista renkaaseen merkitty suurin sallittu rengaspaine.



Paineilmarenkailla varustetuissa pyörissä on sisäkumit. Ne voidaan korjata polkupyöräliikkeistä saatavilla korjaustarvikkeilla.



Kuljetuspyörät voidaan myös toimittaa puhkeamattomilla PU-renkailla (34, oikealla).



Renkaiden kokomerkinnot löytyvät renkaan sivusta.



6 Lisävarusteet

Kaikki lisävarusteet, joita valmistaja ei ole asentanut, kuuluvat ammattihenkilöstön asennettaviksi. Tästä huolimatta seuraavassa esitetään asian paremmin ymmärtämiseksi eräitä ammattilaisille tarkoitettuja asennusohjeita.



Lisävarusteissa olevat hihnat ovat yleensä ylipitkiä kaikkien säätövaihtoehtojen mahdollistamiseksi. Lyhennä ylimääräiset lisävarusteissa olevat hihnanpäät siten, etteivät ne pääse takertumaan minnekään. Hihnanpäiden rispaantumisen estämiseksi leikatut päät voidaan sulattaa liekillä (esim. savukkeensytyttimellä).

6.1 Istuinlevy

Pyörätuoli rakennetaan asiakkaan tilauksen mukaisesti. Istuinlevyn toiminta ja säädöt on kuvattu kappaleissa ”5.2. Istuimen leveys / Istuimen korkeus / Camber-kulma” ja ”5.3 Istuimen syvyys”.



6.2. Selkänoja (kaukalonmuotoinen selkänoja korkeussäädöllä)

Pyörätuoli rakennetaan asiakkaan tilauksen mukaisesti. Selkänojan toiminta ja säädöt on kuvattu kappaleissa ”5.4 Selkänojan korkeus (kaukalonmuotoinen selkänoja)” ja ”5.5 Selkänojan kallistuskulma”.



6.3. Jalkatuen ripustus 90° (polvikulma)

Kiinteäasenteinen jalkatuen ripustus 90° erilaisille säärenpituuksille on saatavana (37).



6.4 Jalkalaudan kallistussäätö

Jalkalauta voidaan taittaa ylös.



Jalkalauta on aina taitettava ylös pyörätuoliin nousemista varten.

Jalkalautaa voidaan säätää syvyyssuunnassa neljä kannattimessa olevaa ruuviliitosta avaamalla (38).





Tällöin jalkalaudan kiinnitysmiskohta ja siten myös sen kallistuskulma muuttuu.

Jalkalaudan kulmaa voidaan säätää noin 80°:n ja 100°:n välillä.



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuvit tulevat tiukasti kiristetyiksi.



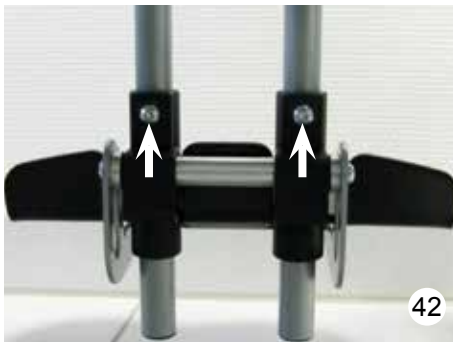
6.5 Jalkalauta

Jalkalauta jalkojen asennon sijoittamiseksi (40).



6.6 Jalkalauta kantapäätuella

Jalkalauta jalkojen asennon sijoittamiseksi, lisäksi varustettu kantapäätuella, joka estää jalkojen luisumisen taaksepäin (41).



6.7 Säärenpituus

Säärenpituutta voidaan säätää portaattomasti jalkalaudan kannattimissa olevaa kahta ruuviliitosta avaamalla (42).

- Kiristä ruuviliitokset säätämisen jälkeen tiukalle.



Varmista aina pyörätuolin säätöjä muutettaessa, että kaikki avatut ruuvit tulevat tiukasti kiristetyiksi.



6.8 Istuintyyny

HOGGI-istuintyyny on 3 cm:n paksuinen ja täytetty erilaisilla solumuovimateriaaleilla. Tyynyn päällinen on pestävissä ja se voidaan avata vetoketjulla solumuovityynyn ottamiseksi pois (43).

6.9 Selkänojatyyyny

HOGGI-selkänojatyyyny on 2,5 cm:n paksuinen ja täytetty solumuovimateriaaleilla. Tyynyn päällinen on pestävissä ja se voidaan avata vetoketjulla solumuovityynyn ottamiseksi pois.



6.10 Lantiovyö

HOGGI-lantiovyö toimitetaan valmiiksi asennettuna.



Aseta T-mutteri selkänojaprofiiliin kuvassa esitetyllä tavalla (46).



Ruuvaa lantiovyön kiinnike tämän jälkeen selkänojaprofiiliin kuvassa esitetyllä tavalla.



Toista vaiheet 46-47 toiselle puolelle.





7 Kuljettaminen

7.1 Auton tavaratilassa

SHERPA-pyörätuoli voidaan mallista ja varustelusta riippuen kuljettaa yhteinä kappaleena selkänoja alas taitettuna ja jalkalautaa ylös käännettynä (49).



Varoitus!

Kokoontaittamiseen liittyy puristuksiin joutumisen vaara. Vältä kurkottamista alueille, joissa on puristuksiin joutumisen vaara.



Pyörätuoli on myös kätevästi purettavissa ja pakattavissa muutamaaan pienempään osaan.

Pienin pakkauskoko saadaan aikaan, jos selkänoja ja jalkalautaa taitetaan kokoon, kuljetuspyörät tai tukipyörät, kaatumaeste(et) ja mahd. työntötanako/kahvat irrotetaan (50).



7.2 Käyttäminen kuljetukseen liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa



Huomio!

Suosittelemme, että käyttäjät siirtyvät liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa ajoneuvon istuimille ja käyttävät vastaavaa ajoneuvossa olevaa kiinnitysjärjestelmää aina sen ollessa mahdollista, koska tämä on ainoa tapa varmistaa matkustajien optimaalinen turvallisuus onnettomuuden tapahtuessa.

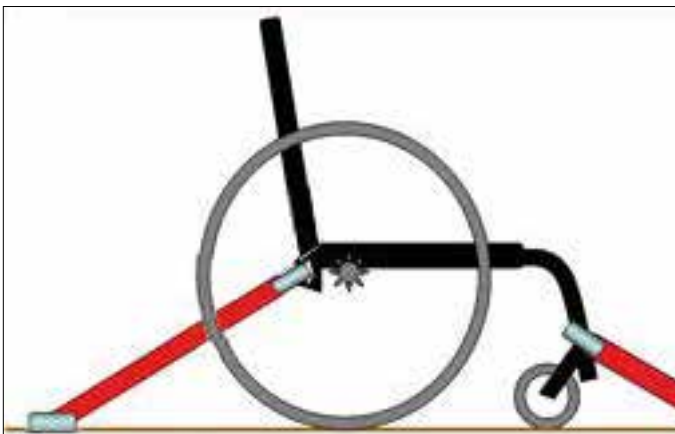
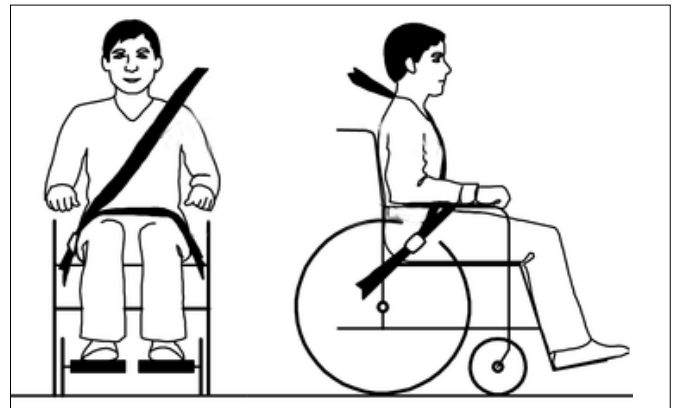
SHERPA on hyväksytty käytettäväksi istuimena liikuntarajoitteisille tarkoitetuissa ajoneuvoissa (ISO 7176-19 ja ANSI/RESNA WC-4, kappale 19)



7.3 Kuljetuskiinnikkeiden käyttäminen

Kuvassa 52 näkyvät kuljetuskiinnikkeet edessä ja takana koukkusymbolilla merkittyinä.

- Tarkista, onko pyörätuoli törmäystestattu (katso tyyppikilvestä tai törmäystestitodistuksesta pyörätuolin takaa).
- Tarkista, onko ajoneuvo varustettu käyttäjän kuljetukseen pyörätuolissa.
- Pyörätuolin ympärillä tulee olla riittävästi tilaa.
- Kun käyttäjä istuu pyörätuolissa, hänen tulee olla kasvot ajosuuntaan ja kiinnitettynä pyörätuolin kiinnitysvöillä ja pyörätuolin turvavöillä (WTORS:n mukaisten kiinnitysvöiden tulee täyttää standardin ISO 10542 tai SAE J2249 vaatimukset) kiinnitysjärjestelmän valmistajan käyttöohjeiden mukaisesti.
- Pyörätuolia ei ole testattu muussa asennossa ajoneuvossa kuljetettavaksi, joten pyörätuolia ei saa missään tapauksessa kuljettaa sivuttain olevassa asennossa.
- Pyörätuoli on kiinnitettävä ISO 10542:n tai SAE J2249:n mukaisella kiinnitysjärjestelmällä, jossa on kiinteät hihnat edessä ja säädettävät hihnat takana. Yleensä tämä tarkoittaa karabiinerikoukkuja / s-muotoisia koukkuja sekä painosolkia. Kiinnitysjärjestelmät koostuvat tavallisesti 4 vyöstä, jotka on kiinnitettävä pyörätuolin neljään kulmaan.
- Pyörätuolin kiinnityspisteisiin tai kuljetusalustan ja rungon rakenneosiin ei saa tehdä mitään muutoksia eikä niitä saa vaihtaa ilman valmistajan erityislupaa. Muussa tapauksessa pyörätuolia ei saa kuljettaa ajoneuvossa.
- Käyttäjä tulee kiinnittää sekä lantiovyöllä että olkavyöllä.
- Kiinnityksen suorittavan henkilön tulee olla koulutettu järjestelmän käyttöön.
- Mahdollisuuksien mukaan tulee kaikki pyörätuolin apuvälineet irrottaa ja säilyttää turvallisesti, kuten esim: kävelykepit, irtotyynyt ja pöytä.
- Säädettävä selkänoja tulee kääntää pystyasentoon.
- Käsikäyttöinen jarru on kytkettävä päälle.
- Pyörätuoli on ennen kuljetusta säädettävä seuraavasti:
 - Istuin: 0° - 5°
 - Selkänoja: 90° - 100°
 - Jalkalauta: 90°
 - Päätuki oikeassa asennossa
- Henkilön kiinnitysjärjestelmän lantiovyön tulee kulkea 30°75°:n välillä olevassa kulmassa vaakasuoraan nähden, eikä tätä aluetta saa ylittää. Lähempänä 75°:n kulmaa oleva suunta on toivottava.
- Lantio- ja olkapäävyön tulee kulkea mahdollisimman lähellä kehoa siten, etteivät pyörätuolin osat estä vöiden kulkua.
- Olkapäävyön tulee kulkea viistosti poikki rintakehän ja yli olan. Sen ei tule olla kaulan päällä eikä olla irrallaan olkapäästä.
- Vöiden hihnat eivät saa olla kiertyneet.



7.4 Siirtyminen – pyörätuoliin nouseminen ja siitä poistuminen



- Jarrut tulee aina panna päälle aina ennen pyörätuoliin nousemista ja siitä poistumista.
- Harjoittele aluksi lapsen pyörätuoliin nousemista ehdottomasti avustajan kanssa, joka voi tukea pyörätuolia, ja muuta istuinkorkeuden säätöjä, mikäli tuoli pyrkii kaatumaan.
- Pyörätuolin vakauttaa kaatumista vastaan pyörätuoliin nousemisen aikana voidaan myös lisätä kääntämällä tukipyörien pyöränhaarukat eteenpäin (tämä pidentää akseliväliä).

Nuorille saattaa olla edullista iästä, painosta ja kykenevyydestä riippuen siirtyä tuoliin sen sivulta.

- Aseta pyörätuoli tätä varten aluksi 45°:n kulmaan tuoliin tai pyörätuoliin nähden, josta siirtymisen on tarkoitus tapahtua (54).
- Kytke polvivipujarrut päälle (55). Istuimen pintaa, selkänojan pintaa, kelausvanteita tai lyhyen aikaa sivuosia voidaan käyttää tukena siirtymisen aikana. Siirtymistä tulisi harjoitella avustajan kanssa, kunnes se sujuu turvallisesti. Siirtymisen tulisi tapahtua yhdellä liikkeellä.
- Käännä jalkalauta sen jälkeen alas ja aseta jalat jalkalaudan päälle. Korjaa istuinasetonta tarpeen mukaan. Pysäköintijarru voidaan lopuksi ottaa pois päältä ja pyörätuoli on valmis käytettäväksi.
- Pyörätuolista poistuttaessa toimenpiteet suoritetaan käänteisessä järjestyksessä.



7.5 Kaatumaeste porrasaskelmia yms. ylitettäessä



VAROVAISUUTTA!

Mikäli portaita ylitettäessä on käytettävissä vain yksi avustaja, saattaa aktiivisessa asennossa oleva kaatumaeste aiheuttaa pyörätuolin kaatumisen.

Kaatumaeste tulee kääntää ei-aktiiviseen asentoon siten, ettei ei pääse osumaan askelmiin niitä ylitettäessä.

Kaatumaesteet tulee tämän jälkeen kääntää takaisin aktiiviseen asentoon.





8 Säilytys

SHERPA voidaan mallista ja varustelusta riippuen kuljettaa yhtenä kappaleena selkänoja alas taitettuna ja jalkalauta ylös käännettynä.



Hoitovinkki!

Puhdistakaa **SHERPA** perusteellisesti ennen säilytystä sivulla 24 annettuja hoito-ohjeita noudattaen.



Pyörätuoli on myös kätevästi purettavissa ja pakattavissa muutamaan pienempään osaan.

Pienin pakkauskoko saadaan aikaan, jos selkänoja ja jalkalauta taitetaan kokoon, kuljetuspyörät tai tukipyörät, kaatumaeste(et) ja mahd. työntötanko/kahvat irrotetaan (60).

9 Kunnossapito, käyttöikä ja hoito

SHERPA on varustettu CE-merkinnällä. Tällä valmistaja takaa, että tämä lääkinällinen tuote vastaa kokonaisuudessaan EU-direktiivin 93/42/EEC vaatimuksia.

Pyörätuolin ja erityisesti jarrujen toiminta tulee tarkistaa aina ennen käyttöä. Turvamuttereita tulee käyttää vain kerran.

Jos ne ovat löystyneet useita kertoja, ne on vaihdettava uusiin.

Käyttäjän on tarkastettava seuraavassa taulukossa luetellut kohdat mainituin aikavälein.

Tarkistus	Päivittäin ennen käyttöä	Viikottain	Kuukausittain
Jarrujen toiminnan tarkistus	X		
Kaatumaesteen toiminnan tarkistus	X		
Kuljetuspyörien tukeva lukittuminen paikoilleen (pikalukitusakselit)	X		
Jalkalaudan tukevuuden tarkistus		X	
Ilmanpaine (katso merkintä renkaan sivussa)		X	
Kelausvanteiden vauriot		X	
Ruuviliitokset			X
Visuaalinen tarkastus kuluneisuuden havaitsemiseksi kuluissa osissa, kuten renkaissa ja laakereissa			X
Laakereiden likaantuminen			X
Kuljetuspyörien pintojen kireys			X
Kallistusmekanismi			X

Mikäli havaitsette vikoja, kääntyjää valtuutetun jälleenmyyjän puoleen niiden korjaamiseksi. Lisäksi suosittelemme säännöllistä huoltoa kahdentoista kuukauden välein valtuutetulla jälleenmyyjälläne.

Käyttöikä:

SHERPA-pyörätuolin odotettavissa oleva käyttöikä on 5 vuotta riippuen käytön runsaudesta, hoidosta sekä huolloista. Suosittelemme vuosittaista tarkatusta valtuutetulla jälleenmyyjällä. Mikäli pyörätuoli on viallinen, tulee hoitolaitoksen tai jälleenmyyjän poistaa pyörätuoli käytöstä välittömästi.



Hoito-ohjeita

- Puhdista kaikki rungon osat ja muoviosat vain mietoa pesuainetta käyttämällä (esim. Sagrotan)
- Pehmusteosat voidaan pestä 40 °C:ssa. Mikäli niitä pestään pesukoneessa, pane ne liinapussin tai tyynyliinan sisään. Käytä kotitalouden desinfektioaineita, kuten esim. Sagrotan.
- Useimmissa tapauksissa riittää pyyhkiminen kostealla liinalla.
- Älä käytä pyörätuolia suolavedessä.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan hiekan tai muiden likahiukkasten pääsyä pyöränlaakereihin.
- Jos pyörätuoli kastuu, on suositeltavaa pyyhkiä se kuivaksi mahdollisimman pian.
- Tukipyörän ja sen haarukan väliin kertyy yleensä hiuksia ja likahiukkasia, mikä ajan mittaan heikentää tukipyörien pyörimistä. Irrota pyörä ja puhdista haarukka ja pyörä huolellisesti mietoa kotitalouspuhdistusainetta käyttäen.
- Kuljetuspyörät ovat irrotettavissa pikalukitusakseleiden avulla. Tämän järjestelmän pitämiseksi toimintakykyisenä varmista, että likaa ei ole tarttuneena pikalukitusakseliin tai akseliholkkiin. Pikalukitusakseli tulisi myös kevyesti voidella säännöllisesti hartsivapaalla ompelukoneöljyllä.
- Ruuviliitokset tulee tarkistaa usein, etenkin pyörätuolin käyttöä aloitettaessa ja aina säätöjen tekemisen jälkeen. Jos jokin ruuviliitos löystyy toistuvasti, ota yhteys jälleenmyyjään.

10 Kierrättäminen ja hävittäminen

SHERPA on valmistettu kierrätettävistä materiaaleista.

Tuotteen pakkausmateriaali sekä kaikki metalli-, alumiini- ja muoviosat voidaan kierrättää. Hävittämisen tulee tapahtua voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti. Tietoja hävittämiseen liittyvistä toimenpiteistä saa paikallisilta/alueellisilta viranomaisilta.

11 Tekniset tiedot

Istuimen leveys	360-440 mm
Istuimen syvyys	300-500 mm
Selkänojan korkeus	450-600 mm
Istuinkorkeus*	480-500 mm
Istuimen kallistuskulma	-7° - +45°
Selkänojan kallistuskulma	80° - 123°
Säärenpituus	205-410 mm
Jalkalaudan kulma	-10° - +10°
Kuljetuspyörien läpimitta	12" tai 16"
Camber-kulma	0° tai 3°
Tukipyörien läpimitta	100 mm (4"), 125 mm (5"), 140 mm (5,5"), 190 mm (7,5")
Kääntösäde	1300 mm
Suurin käyttäjän paino/kuormitus**	134 kg
Paino***	20,65 kg
Kokonaispituus	680-970 mm ilman jalkalautaa / 900-1220 mm jalkalaudalla
Kokonaisleveys	540-730mm
Korkeus (työntötanko taitettuna)	960-1250 mm
Painavimman osan paino	18,35 kg



HUOMIO!

*Istuinkorkeus on riippuvainen rungon koosta, kuljetuspyörien läpimitasta ja niiden kallistuksesta.



HUOMIO!

**Lisävarusteet vähentävät vastaavasti maksimikuormitusta käyttäjän osalta.

HUOMIO!

***Paino perustuu **SHERPA**-pyörätuoliin perusvarusteisena ja 480 mm:n istuinleveydellä.

Jälleenmyyjä:

rehaco.

Rehaco Oy
Haaransuontie 6 A 7, 90240 Oulu
040 705 5886
info@rehaco.fi

Valmistaja:

HOGGI[®]

yhteistyöllä lapset liikkumaan

HOGGI GmbH • Eulerstraße 27 • D-56235 Ransbach-Baumbach • Internet: www.hoggi.de
E-mail: info@hoggi.de • Puh. (+49) 2623 / 92 499-0 • Fax: (+49) 2623 / 92 499-99