



RISTIKKORUNKOISET PYÖRÄTUOLIT

0070757A-00-v11-MC RISTIKKORUNKOISET PYÖRÄTUOLIT – KÄYTTÖOHJE SUOMI

Käyttö- Ohje

Ultrakevyet ristikkorunkoiset pyörätuolit



GO BEYOND



MOTION
COMPOSITES



Huolto- manuaali & takuutiedot

Myyjä: tämä manuaali tulee antaa Motion Composites –pyörätuolin käyttäjälle ennen ensimmäistä käyttöä.

Käyttäjä: tämä manuaali tulee lukea huolellisesti ennen Motion Composites –pyörätuolin käyttämistä ja säilyttää myöhemmä tarvetta varten. Lisätietoja tästä tuotteesta, sen osista/lisävarusteista ja huoltopalveluista löytyy nettiosoitteesta www.motioncomposites.com

Motion Composites –pyörätuolit HELIO C2, A7, A6, VELOCE, XC2, MOVE, KIDS

Kiitokset Motion Composites –pyörätuolin valinnasta. Otamme mielellämme vastaan palautetta tai kysymyksiä, jotka koskevat tämän tuotteen luotettavuutta, turvallisuutta, käytettävyyttä sekä valtuutetun Motion Composites –jälleenmyyjän tarjoamia korjaus/huoltopalveluja.



VAROITUS – LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE

Tätä pyörätuolia ei tule käyttää ellei tätä käyttöohjetta ole luettu ja ymmärretty. Mikäli teillä on vaikeuksia ymmärtää varoituksia, huomautuksia ja ohjeita, kääntykää Motion Composites –jälleenmyyjän puoleen tai Motion Compositesin asiakastukeen, puh. 1-866-650-6555 ennen pyörätuolin käyttämistä. Mikäli jätätte nämä varoitukset huomiotta tai pyörätuolinne tarkastamatta tai huoltamatta käyttöohjeessa neuvotulla tavalla, seurauksena saattaa olla putoaminen pyörätuolista, tuolin kaatuminen tai hallinnan menettäminen ja käyttäjän tai muiden henkilöiden vakava loukkaantuminen tai pyörätuolin vaurioituminen.

Valmistettu Kanadassa

Yhteystiedot:

Motion Composites Inc.
160, Armand-Majeau Sud
Saint-Roch-de-l'Achigan, Quebec
J0K 3H0 Canada
Puh: 1-866-650-6555
Fax: 1-888-966-6555
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com



Valtuutettu edusta-
ja Euroopassa:
Advena Ltd
Tower Business
Centre, 2nd Flr.
Tower Street
Swatar,
BKR 4013, Malta

Tärkeätä tietoa

Mikäli teillä on kysyttävää turvallisuudesta, säädöistä, lisävarusteista, käytöstä tai kunnossapidosta, kääntykää valtuutetun Motion Composites –jälleenmyyjänne puoleen.

Merkittää seuraavat tiedot muistiin myöhemmä tarvetta varten:
Ostopvm.

Sarjanumero

Myyjä

Osoite

Puhelin

Tyyli ja edullisuus kohtaavat.

Hyödynsimme Helio C2:n kehitystyössä saatua tietoa ja tarjoamme sen käyttöön aloitustason pakettina. Uusimpia suurpainemuovaustekniikoita ja korkeatasoista alumiiniseosta käyttäen loimme kokonaisen ultrakevyiden ja helposti kelattavien, hinnaan edullisten Motion Composites –pyörätuolien valikoiman.

Luokkansa kevein pyörätuoli.

Olemme vertaansa vailla, kun kyse on keveydestä materiaalista riippumatta. Huippuluokan suunnittelun, hiilikuidun ja 7000-sarjan alumiinin erinomaisten ominaisuuksien yhdistelmän ansiosta Motion Composites –pyörätuoli painaa peruskoonpanossaan jopa 2,27 kg (5 paunaa) vähemmän kuin muut suositut pyörätuolit samassa kategoriassa.

Millainen ristikkorunkoisen pyörätuolin tulisi olla.

Jokainen Motion Composites –pyörätuolin pienikin yksityiskohta on erityisesti optimoitu auttamaan sinua pääsemään pidemmälle! Pyörätuolimme auttaa minimoimaan pitkäaikaisten olkapää- ja nivelvaurioiden riskiä kelaamiseen tarvittavaa energian tarvetta vähentämällä. Sekä eteenpäin kuljettaessa että auton tavaratilaan nostettaessa Motion Composites –pyörätuoli antaa enemmän vapautta!

Säädettävyyttä ilman painoa.

Motion Composites –pyörätuoli on täysin säädettävissä täydellisen istuvuuden takaamiseksi. Istuimen etu- ja takakorkeutta, istuimen kallistuskulmaa, painopistettä ja rungon kulmaa on helppo säätää. Kaikki pyörätuolivalikoimassamme olevat vaihtoehdot ovat yhteensopivia myös Velocen kanssa aidon kustominnin mahdollistamiseksi.

Matalin istuinkorkeus.

Motion Composites –pyörätuolin innovatiivinen runkorakenne mahdollistaa jopa 13":n istuinkorkeuden 4":n tukipyörillä perusrungolla. Kyseessä on sama runko, jolla päästään aina 21¼":n korkeuteen saakka!

Lisämatkaa samalla energialla.

Kaikki hyötyvät pyörätuolista, jonka kelaaminen on kevyempää. Ainutlaatuinen Ultragrid Folding System (UFS) –kokoontaitto-mekanismimme, johon sisältyy täysin symmetrinen suurpainemuovattu ristikkorunko, soikionmuotoiset putket ja ylikokoiset nivelakselit, maksimoi rungon jäykkyyden ja energian säilymisen.



Erikoisluja T700 -hiilikuitu – Kevein ja jäykin saatavilla oleva materiaali, joka tunnetaan myös värinöitä vaimentavista ominaisuuksistaan.



Ultrakevyt alumiini 7005 T6 – Alumiiniseos, joka on kuuluisa korkeasta vahvuus-painosuhteestaan.



Jäykkä, yhdestä kappaleesta työstetty runko - Yhdestä kappaleesta työstetty (unibody) runko on paljon vahvempi ja vähemmän huoltoa vaativa kuin tavanomainen kahdesta osasta koottu runko. Se on myös kevyempi samalla kelaustehokkuuden maksimoiden.



Symmetrinen ristikkorunko 3D – Täysin symmetrinen ristikkorunko vähentää vääntymistäipumusta ja jakaa voimat paremmin läpi rungon (ei koske MOVE-mallia).



Valinnaisesti: HD-sarja vahvistetulla ristikkorungolla 350 lb (159 kg) – Samat ominaisuudet kuin symmetrisellä muotoillulla ristikkorungolla 3D; lisätyllä vahvistetulla hiilikuidulla saadaan 159 kg:n painokapasiteetti.



Ultratarkka kokoontaittojärjestelmä – Äärimmäisen täsmälliset toleranssit ja yllimitoitettut nivelakselit takaavat luokassaan parhaan kelaustehokkuuden.



Taottu pystysuora akselilevy - Tarjoaa teollisuusalan tarkimman kelauspyörän säädettävyyden. Pystyasennus maksimoi jäykkyyden ja reagoivuuden.



Evolve-tukipyöränholkki – Rungon sisään erittäin kestävästi sijoitettu Evolve-tukipyöränholkki tarjoaa vaivattoman ja tarkan portaattoman säädön.



AFS Anti-Flutter System – Minimoi värinän yksinkertaisesti ruuvia kääntämällä (ei koske Velo-ca-mallia).



Newton-lisävarusteet – Koko Newton-lisävarusteidien valikoima on suunniteltu kevyeksi ja toiminnallisesti paremmaksi.



VAROITUS – PYÖRÄTUOLIN VALINTA

Motion Composites valmistaa erilaisia pyörätuolimalleja vastaamaan loppukäyttäjien tarpeita. Motion Composites ei kuitenkaan ole terveydenhuollon neuvonantaja, emmekä tunne pyörätuolin käyttäjän henkilökohtaista terveydentilaa tai tarpeita. Tietyn mallin lopullinen valinta, sen säätäminen, vaihtoehtojen ja lisävarusteiden tyyppi on yksinomaan pyörätuolin käyttäjän ja terveydenhoidon ammattineuvonantajan vastuulla. Turvallisuuden kannalta parhaan tuolin ja kokoonpanon valitseminen riippuu seuraavista kriteereistä:

1. Käyttäjän invaliditeetti, voima, tasapaino ja koordinaatiokyky;
2. Vaaratilanteiden tyytit, jotka on hallittava päivittäisessä käytössä (asuin- ja työskentelypaikka ja muut paikat, joissa tuolia todennäköisesti käytetään); ja
3. Turvallisuuden ja mukavuuden kannalta tarpeelliset lisävarusteet (kuten kaatumaesteet, asentotukivätyt tai erityiset istuinjärjestelmät). Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa vaarantaa terveytesi.



VAROITUS – KIINNITYSJÄRJESTELMÄ

Motion Composites on tietoinen siitä, että turvallisien kuljetusvaihtoehtojen pyörätuolissa olevalle henkilölle on sijoittaa henkilö asianmukaiseen ajoneuvon istuimeen ja käyttää ajoneuvon turvavöitä. Mikäli halutaan käyttää invakuljetusajoneuvoa, on varmistettava, että pyörätuoli on varustettu Motion Composites -kiinnitysjärjestelmällä. On myös varmistettava, että invakuljetusajoneuvon kiinnitysjärjestelmän hihnat, koukut ja kiinnitykset täyttävät sen maakunnan, osavaltion tai maan turvallisuusstandardit, jossa käyttäjää kuljetetaan, ja että ne asennetaan kiinnitysjärjestelmän valmistajan standardien mukaisesti. Motion Composites ei voi suositella eikä suosittele kiinnitysjärjestelmiä eikä niiden valmistajia.



VAROITUS – ISTUIMEN KIINNITYSTUET

Jälleenmyyjän ja neuvontaa antavien terveydenhuollon ammattilaisten velvollisuus on päättää, edellyttäväkö pyörätuolin turvallinen käyttäminen istuimen turvajärjestelmää tai asentotukijärjestelmää. Pyörätuolista putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



Tämän asiakirjan sisältämiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman erillistä ilmoitusta. Tämän käyttöohjeen uusimmat asiakirjat, päivitykset ja uusien versio ovat saatavilla osoitteessa www.motioncomposites.com.



Sisällysluettelo

TERVETULOA Motion Composites -pyörätuolin käyttäjäksi YHTEYSTIETOMME TÄRKEÄTÄ TIETOA	2
3. TUOTTEEN YLEISKATSAUS OSIEN LUETTELO	5
4. ENNEN KÄYTTÖÄ	6
4.1 YLEISVAROITUS	
4.1.1 TURVATARKASTUS JA KUNNOSSAPITO	
4.1.2 TURVALLISUUS MOOTTORIAJONEUVOSSA	
4.1.3 TOTUTTUMINEN UUTEEN PYÖRÄTUOLIIN	
4.1.4 HUOMAUTUS KÄYTTÄJILLE	
4.1.5 TÄRKEÄ VAROITUS TYÖNTÖKAHOJA KÄYTETTÄESSÄ	
4.1.6 HUOMAUTUS JÄLLEENMYyjILLE & VALTUUTETUILE MEKAANIKOILLE	
4.2 SYMBOLIT	7
5. OPASTUSVIDEO	7
6. TEKNISET TIEDOT	
6.1 SELKÄNOJAN VERHOILU	
6.1.1 TYyny	
6.1.2 KÄSINOJAN PEHMUSTE	
6.2 KILPIEN SIJAINTI	
6.3 RAKENNE	8
6.4 MITAT	
6.5 SÄÄDETTÄVYYS	
7. TURVALLISUUS	9
7.1 SÄÄNNÖLLISTEN TARKASTUSTEN LUETTELO	
7.2 PAINORAJOITUS	
7.3 VOIMAHARJOITTELU JA URHEILUSUORITUKSET	
8. MOTION COMPOSITES -PYÖRÄTUOLIN AJAMINEN	9
8.1.1 ONNETTOMUUSRISKIN PIENENTÄMINEN	
8.1.2 YMPÄRISTÖOLOSUHTEET	
8.1.3 HUOLTAJAT	
8.2 PYÖRÄTUOLIN AJAMINEN	10
8.2.0 KAATUMISRISKIN VÄHENTÄMINEN	
8.2.1 TASAPAINOPISTE	
8.2.2 TAKAPYÖRIEN VARASSA AJAMINEN	
8.2.3 SIIRTYMINEN	
8.2.4 PUKEUTUMINEN	
8.2.5 KURKOTTELU/NOJAAMINEN/TAIVUTUS	
8.2.6 TAAKSEPÄIN LIIKKUMINEN	
8.2.7 LUISKAT, KALTEVAT JA VIISTOT PINNAT	11
8.2.8 ESTEET	
8.2.9 REUNAKIVEYKSET JA ASKELMAT	
8.2.10 LIIKKUMINEN AVUSTAJAN KANSSA	
8.2.10.1 REUNAKIVEYKSEN TAI ASKELMAN YLI NOUSEMINEN	
8.2.10.2 REUNAKIVEYKSELTÄ TAI ASKELMALTA LASKEUTUMINEN	12
8.2.11 PORTAAT	
8.2.12 PORTAIKON NOUSEMINEN – VAROITUS	
8.2.13 PORTAIKON LASKEUTUMINEN – VAROITUS	
8.2.14 LIUKUPORTAAT	
9. MOTION COMPOSITES -PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖ	12
9.1 KOKOONTAITTAMINEN & AVAAMINEN	
9.1.1 KOKOONTAITTAMINEN	
9.1.2 AVAAMINEN	13
9.2 PYÖRÄNLUKOT	
9.3 JALKATUKIEN KANNATTIMET	
9.3.1 ASENTAMINEN	
9.3.2 IRROTTAMINEN	
9.4 JALKATUKI	
9.4.1 NOSTETTAVA JALKATUKI	14
9.4.1.1 NOSTETTAVAN JALKATUEN ASENTAMINEN	
9.4.1.2 NOSTETTAVAN JALKATUEN SÄÄTÄMINEN	
9.5 KÄSINOJAT	
9.5.1 TAAKSE KÄÄNTYVÄT KÄSINOJAT	
9.5.2 IRROTTETTAVAT T-KÄSINOJAT	
9.5.3 SIVUUN KÄÄNTYVÄT KÄSINOJAT	
9.6 ISTUINVYÖT	
9.6.1 AUTOSOLKI- JA LENTOKONESOLKI-ISTUINVYÖT	
9.6.2 VELCRO™-VYÖ	
9.7 KAATUMAESTEET	15
9.8 KELAUSPYÖRIEN AKSELIT	
9.8.1 PIKALUKITUSAKSELIT	
9.8.2 KIINTEÄT AKSELIT	
9.9 ISTUINLIINAT	
9.10 TYÖNTÖKAHVAT	
10. MOTION COMPOSITES -PYÖRÄTUOLIN SÄÄDÖT JA KUNNOSSAPITO	16
10.1 HUOLTO	
10.2 VARAOSAT	
10.3 TARVITTAVAT TYÖKALUT	
10.4 YLEINEN KUNNOSSAPITO	
10.4.1 RENGASPAINE	
10.4.1.1 RENKAAN PUHKEAMINEN	
10.4.2 PYÖRÄTUOLIN PUHDISTAMINEN	
10.4.3 PYÖRÄTUOLIN SÄILYTTÄMINEN JA LÄHETTÄMINEN	
10.5 SELKÄNOJA	17
10.5.1 SELKÄNOJAN TANKOJEN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
10.5.2 SELKÄNOJAN KALLISTUKSEN SÄÄTÄMINEN	
10.5.3 ISTUINVYÖN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
10.5.4 SELKÄNOJAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
10.5.5 STANDARDI-ISTUINKANKAAN ASENTAMINEN/IRROTTAMINEN	18
10.5.6 KIREYDELTAAN SÄÄDETTÄVÄN SELKÄNOJAKANKAAN ASENTAMINEN/IRROTTAMINEN	
10.6 KÄSINOJA	
10.6.1 TAAKSE KÄÄNTYVIEN KÄSINOJEN ASENTAMINEN	
10.6.2 TAAKSE KÄÄNTYVIEN KÄSINOJEN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
10.6.3 IRROTTETTAVIEN T-KÄSINOJEN JA JÄYKÄN SIVUSUOJUKSEN ASENTAMINEN	
10.6.3.1 SIVUSUOJUKSEN KIRISTIMIEN ASENTAMINEN	19
10.6.4 KÄSINOJEN PEHMUSTEEN VAIHTAMINEN	
10.6.5 SIVUUN KÄÄNTYVÄN KÄSINOJAN KANNATTIMEN ASENTAMINEN	
10.6.6 SIVUUN KÄÄNTYVÄN KÄSINOJAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
10.7 JALKATUEN PITUUS	
10.7.1 JALKATUEN PITUUDEN SÄÄTÄMINEN	
10.7.2 JALKALAUDAN KULMAN SÄÄTÄMINEN	20
10.7.3 RAAJATUEN ASENTAMINEN JA SÄÄTÄMINEN	
10.7.3.1 RAAJATUEN PUHDISTAMINEN	
10.8 ISTUIN	
10.8.1 ISTUINKANKAAN VAIHTAMINEN	
10.9 ISTUINKORKEUS	
10.9.1 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN EDESSÄ	
10.9.2 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN TAKANA	
10.9.3 ISTUINKORKEUDEN MUUTTAMINEN EDESSÄ & TAKANA	
10.10 TUKIPYÖRÄT, HAARUKAT JA TUKIPULTTIRAKENTEET	21
10.10.1 TUKIPYÖRIEN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN/ASEMAN SÄÄTÄMINEN	
10.10.2 TUKIPYÖRÄN HOLKIN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
10.10.3 TUKIPULTTIRAKENNELMAN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN	
10.10.4 TUKIPYÖRÄN HOLKIN KULMAN SÄÄTÄMINEN	
10.11 KELAUSPYÖRÄT	22
10.11.1 PIKALUKITUSAKSELEIDEN SÄÄTÄMINEN	
10.11.2 KELAUSVANTEIDEN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
10.11.3 TAKA-AKSELIN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	23
10.11.4 KELAUSPYÖRIEN RAIDEVÄLIN SÄÄTÄMINEN	
10.11.4.1 AURAKSEN SÄÄTÄMINEN KELAUSPYÖRIEN CAMBER-KULMAN VÄLITYKSELLÄ	
10.12 PYÖRÄNLUKOT	
10.12.1 PYÖRÄNLUKKOJEN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
10.13 PIDENNETTY JARRUVIPU	
10.13.1 PIDENNETYN JARRUVIVUN VAIHTAMINEN/SÄÄTÄMINEN	
10.14 KAATUMAESTEET	24
10.14.1 KAATUMAESTEIDEN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	
10.15 PÄÄTUKISARJA JA PÄÄTUEN KANNATIN	
10.15.1 PÄÄTUEN KANNATTIMEN ASENTAMINEN	
10.15.2 PÄÄTUKISARJAN ASENTAMINEN	
10.16 AMPUTAATIOTUKI	
10.16.1 AMPUTAATIOTUEN ASENTAMINEN	
10.17 INVAKULJETUSPALVELUJEN KÄYTTÖ	25
11 MOTION COMPOSITES'N RAJATTU TAKUU	25
12 ERITYISET VAURIOT	25
12.1 VAURIOT, JOTKA EDELLYTTÄVÄT PÄTEVÄN HUOLTOEDUSTAJAN TEKEMÄÄ HUOLTOA	
12.2 ERITYISET VAURIOT, JOTKA EDELLYTTÄVÄT PYÖRÄTUOLIN PALAUTTAMISTA VALMISTAJALLE	
12.3 KORJAUSMENETTELY	
13 TURVATARKASTUKSEN TARKISTUSLUETTELO	26
WC-19 KULJETUSVARUSTUS	27
VAATIMUKSEN MUKAISUUSVAKUUTUS	35



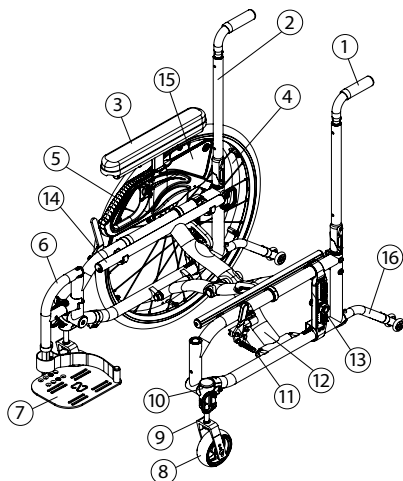
3. Tuotteen yleiskatsaus

Osien luettelo

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1 Työntökahva | 9 Haarukka |
| 2 Selkänojan tanko | 10 Tukipyörän holkki |
| 3 Käsinojan pehmuste* | 11 Pyöränlukko |
| 4 Kelauspyörä | 12 Ristikkorunko |
| 5 Käsinojan saranointi | 13 Kelauspyörän asennuslevy |
| 6 Eturipustus | 14 Istuinkisko |
| 7 Jalkalauta* | 15 Käsinoja* tai kurasuoja |
| 8 Tukipyörä* | 16 Kaatumaeste |

*Voi poiketa kuvassa esitetyistä tilauskokoontamisesta riippuen.

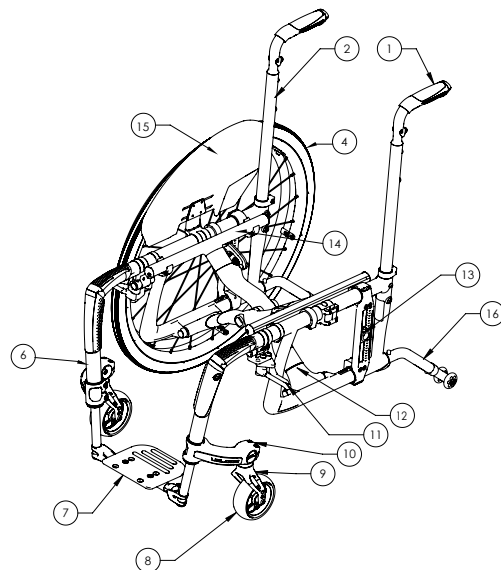
Helio A7, C2, KIDS, XC2, helio



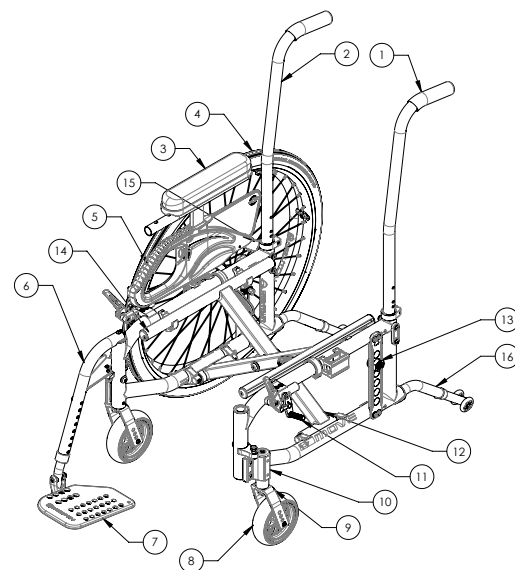
HELIO A6



VELOCE



MOVE





4. Ennen käyttöä

4.1 Yleisvaroitukset



Motion Composites –pyörätuolinne on alumiinin käytön hallitsevien ammattilaisten suunnittelema. RUNKOON EI TULE MILLÄÄN TAVOIN YRITTÄÄ TEHDÄ MUUTOKSIA. Poraaminen ja hiominen voi vahingoittaa runkoa vakavasti ja näin mitätöidä takuun. Käyttäkää ainoastaan Motion Compositesin hyväksymiä ja suunniteltuja kiristimiä ja lisävarusteita Motion Composites –pyörätuolissanne.

ÄLÄ käytä pyörätuolia alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Tämä voi heikentää kykyäsi käyttää pyörätuolia. Kysy lääkäriltäsi lääkkeidesi käytön vaikutuksesta. Pyörätuolia ei ole tarkoitettu näkövammaisille, vaan käyttäjän on oltava henkisesti ja fyysisesti soveltuva käyttämään pyörätuolia.



VAROITUS

Ääriämpötilat

Pyörätuolin osat voivat aiheuttaa hypotermian tai palovammojen vaaran. Jotkut pyörätuolin osat voivat ääriämpötiloissa tulla erittäin kuumiksi tai kylmiksi. Älä altista tuotetta ääriämpötiloille (esim. suora auringonvalo, sauna, erittäin kylmä). Näin vältetään pyörätuolin joidenkin osien koskettamisesta johtuvat vammat. Ympäristöolosuhteet

Älä altista pyörätuolia lämpötiloille, jotka ovat alle -20 °C tai yli 40 °C.

4.1.1 Turvatarkastukset ja kunnossapito

On tärkeää pitää pyörätuoli hyvässä toimintakunnossa.

1. Tarkasta **AINA** Motion Composites -pyörätuolisi ja pidä se kunnossa tiukasti kappaleessa 10.4 Yleinen kunnossapito ja kappaleessa 13 Turvatarkastusten tarkistuslista annettujen ohjeiden ja kaavioiden mukaisesti.
2. Jos tarkastusten tai huollon aikana ilmenee ongelma, tuoli on **AINA** huollatettava tai korjattava ongelman korjaamiseksi ennen tuolin käyttämistä.
3. Teetä pyörätuolillesi **AINA** täydellinen tarkastus ja huolto valtuutetulla Motion Composites -mekaanikolla vähintään kerran vuodessa.
4. Turvatarkastukset ja mahdolliset kunnossapito- tai säätötoimenpiteet tulee **AINA** suorittaa käyttäjän ollessa pois pyörätuolista (ellei tässä ohjekirjassa nimenomaan toisin mainita).

4.1.2 Turvallisuus moottoriajoneuvossa



VAROITUS: Varmista, onko tuoli valmistettu kuljetusvarusteet asennettuina.



Mikäli tuoli EI ole varustettu kuljetusvarusteilla: Motion Composites -pyörätuolia ei ole suunniteltu käytettäväksi istuimena moottoriajoneuvossa, ja pyörätuoli EI täytä moottoriajoneuvoistumia koskevia liittovaltion standardeja.

Älä **MILLOINKAAN** istu tuolissa minkään tyyppisessä liikkuvassa ajoneuvossa (bussi, auto, pakettiauto, kuorma-auto, vene, juna jne.). Onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä voit pudota tuolista. Pyörätuolin istuinvyö EI estä loukkaantumista onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, vaan voi jopa aiheuttaa loukkaantumisen. Siirry **AINA** hyväksytylle ajoneuvoistumelle ennen kuin ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Kiinnitä **AINA** itsesi hyväksytyyn ajoneuvoistumeen asianmukaisia istuinvyöitä käyttäen (moottoriajoneuvossa lantio/olkavyöt; lentokoneessa lantiovyöt, jne.).

Älä **MILLOINKAAN** kuljeta pyörätuolia ajoneuvon etuistuimella. Ajoneuvon liikkeet voivat aiheuttaa tuolin siirtymisen ja haitata kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa. Tuolia liikkuvassa ajoneuvossa kuljetettaessa tuoli on **AINA** tuettava siten, ettei se pääse rullautumaan tai siirtymään. Tavaratilassa kuljettaminen on useimmissa tapauksissa turvallisin vaihtoehto. Ajoneuvokolarissa ollutta pyörätuolia ei **MILLOINKAAN** saa käyttää. Ajoneuvokolarissa osallisena ollut pyörätuoli saattaa olla vaurioitunut tavoilla, jotka eivät näy päällepäin mutta voivat aiheuttaa pyörätuolin vikaantumisen käytössä.

Mikäli jätätte nämä varoitukset huomiotta, seurauksena saattaa olla putoaminen pyörätuolista, tuolin kaatuminen tai hallinnan menettäminen ja käyttäjän tai muiden henkilöiden vakava loukkaantuminen tai pyörätuolin vaurioituminen.



VAROITUS: Motion Composites -pyörätuoli on saatavissa WC-19 -kuljetusvarustettuna. Tämä vaihtoehto on tarjolla ainoastaan tehdasasennettuna. Kuljetusvarusteiden käyttöohjeessa neuvotaan varusteen turvallinen käyttö.

4.1.3 Totuttautuminen uuteen pyörätuoliin



Jokainen pyörätuoli on ainutlaatuinen lääkinnällinen laite. Olitpa sitten uusi pyörätuolin käyttäjä tai vuosien kokemuksen omaava, sinun **TÄYTYY** käyttää aikaa pyörätuoliin totuttautumiseen ennen tuolin käytön aloittamista. Aloita hitaasti ja tutustu rauhassa tuolin käsittely-, ohjaus- ja ajo-ominaisuuksiin.

4.1.4 Huomautus käyttäjille:

Motion Composites -pyörätuoli on käsin kelattava väline, joka on tarkoitettu käytettäväksi sellaisten henkilöiden liikkumisvälineenä, joiden kyky säilyttää istuma-asento on rajallinen. Sitä ei ole tarkoitettu lasten käytettäväksi Helio Kids -mallia lukuun ottamatta.

Lukekaa tässä käyttöohjeessa annetut ohjeet huolella ennen pyörätuolinne käyttämistä tai huoltamista. Mikäli teillä on kysyttävää tai vaikeuksia ymmärtää jäljempänä annettuja ohjeita, kääntykää pätevän mekaanikon puoleen; on myös mahdollistaa ottaa yhteyttä Motion Compositesin mekaanikkoon puhelimitse tai sähköpostilla (katso yhteystiedot edelliseltä sivulta). Helio Kids -pyörätuoli on käsin kelattava väline, joka on tarkoitettu käytettäväksi liikkumisvälineenä lapsille.

4.1.5 Tärkeä VAROITUS työntökahvoja käytettäessä



Työntökahvaa ei ole suunniteltu pyörätuolissa olevan käyttäjän painon nostamiseen tai vetämiseen. Se on suunniteltu pyörätuolin käyttäjän työntämiseen ja ohjaamiseen. Painorajoitus: 265 lb (120 kg). Pyörätuolissa olevan käyttäjän painon nostaminen tai vetäminen voisi aiheuttaa työntökahvan rikkoutumisen ja vakavia vammoja.

4.1.6 Huomautus jälleenmyyjille & valtuutetuille mekaanikoille:

Lukekaa tämä käyttöohje ennen pyörätuolin huoltamista, käyttämistä tai säätämistä. Mikäli teillä on kysyttävää tai vaikeuksia ymmärtää jäljempänä annettuja ohjeita, kääntykää pätevän mekaanikon puoleen; on myös mahdollistaa ottaa yhteyttä Motion Compositesin mekaanikkoon puhelimitse tai sähköpostilla (katso yhteystiedot edelliseltä sivulta).



4.2 Symbolit

Tässä käyttöohjeessa käytetään seuraavia symboleita. Perehtykää niiden merkitykseen.



Varoitusmerkki viittaa tärkeään tietoon vammojen ja omaisuusvahinkojen ehkäisemiseksi.



Hyödyllistä tietoa käyttäjälle

Muita varoituksia



Motion Composites –pyörätuolinne alkuasennus kuuluu pätevän mekaanikon tehtäväksi.



Tämän käyttöohjeen viimeisin versio löytyy kotisivuiltamme osoitteesta motioncomposites.com



Motion Composites –pyörätuolinne säännöllinen huoltaminen pidentää pyörätuolin käyttöikää. Pyörätuoli tulee tarkistuttaa ja huollattaa pätevällä mekaanikolla kerran vuodessa.



Vältä ruuvien kiristämistä paineilma- tai sähkötyökaluilla. Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti (käsivoimin).

5. Opastusvideo

Viimeisimmän opastusvideon tai tietojen saamiseksi tai työryhmään yhteydenottoa varten ks: <http://www.motioncomposites.com/en/team/>

6. Tekniset tiedot

6.1 Selkänojan verhoilu

Kaikki verhoilumateriaalit ovat vedenkestäviä ja ne voidaan puhdistaa. Saumat eivät ole vesitiiviitä. Kireydetään säädettyä selkänojan verhoilu on vedenkestävää materiaalia. Päälle laitettavassa tai osittain kireyssäädettävässä selkänojaverhoilussa käytetty Active-Mesh tai Syntech Suede voivat imeä kosteutta.

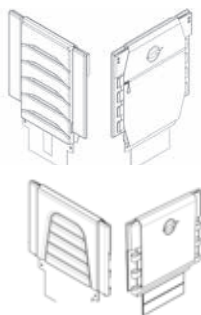
Pehmustus: solumuovia

Paksuus: 10 mm

Puristuskovuus: 0,231-0,258 kPa

Solumuovin tilavuuspaino: 32,0-33,6 kg/m³

Päällysmateriaali: polyesteri ja nailon, antimikrobinen, antifungaalinen, Cal-177 liekinkestävä



6.2 Tyyny

Kaikki tyynyt ovat vedenkestävästä materiaalista valmistettuja ja ne voidaan puhdistaa. Saumat eivät ole vesitiiviitä.

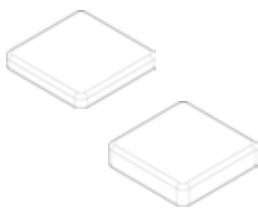
Pehmustus: solumuovia

Paksuus: 2" tai 3" / 51 tai 76 mm

Puristuskovuus: 0,245-0,289 kPa

Solumuovin tiheys: 43,2-46,5 kg/m³

Päällysmateriaali: antimikrobinen ja antifungaalinen polyuretaani, Cal-177 tulenkestävä



6.1.2 Käsinoja/pehmuste

Käsinoja on valmistettu vedenkestävästä materiaalista, joka voidaan puhdistaa.

Pehmustus: solumuovia

Paksuus: 26 mm

Puristuskovuus: 0,95-0,510 kPa

Solumuovin tiheys: 69,2-71,5 kg/m³

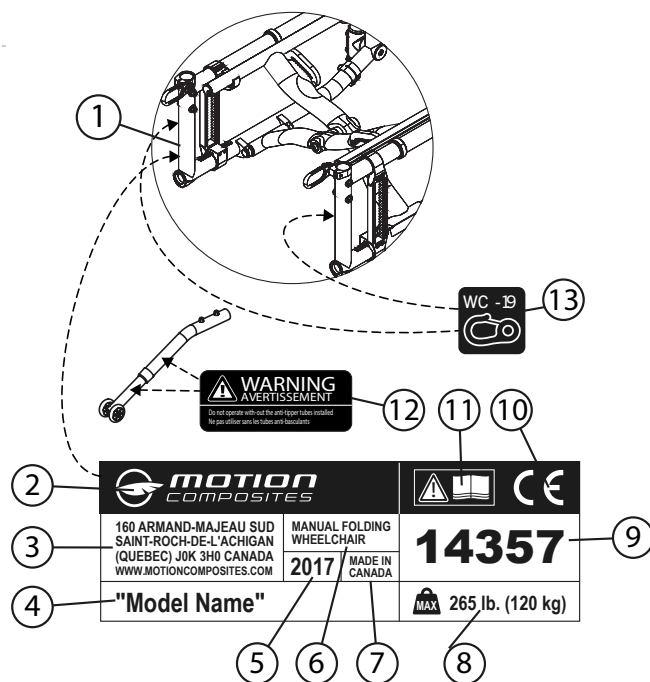
Päällysmateriaali: vinyylä



6.2 Kilpien sijainti

1. Sijainti rungossa
2. Valmistajan logo
3. Valmistajan nimi ja osoite
4. Mallinimi
5. Valmistusvuosi
6. Tuotekuvaus
7. Alkuperämaa
8. Painorajoitus
9. Sarjanumero ja viivakoodi
10. CE-standardi
11. Lue käyttöohje ennen käyttöä
12. Kaatumaesteen kilpi
13. WC-19 kilpi

Älä irrota tai muuta mitään pyörätuolissa olevia kilpiä. Mikäli kilpi vaurioituu, se tulee korvata uudella.





6.3 Rakenne

Malli	Runko	Materiaali	Kuljetuspaino*	Kevein kokoonpano**	Painorajoitus STD	Painorajoitus HD
Veloce	Ristikko - muovattu	Erikoisluja T700 -hiilikuitu	5,4 kg (sis. jalkatuen)	8,8 kg	120 kg	159 kg
C2	Ristikko - muovattu	Erikoisluja T700 -hiilikuitu	4,3 kg	8,8 kg	120 kg	159 kg
Kids	Ristikko - muovattu	Erikoisluja T700 -hiilikuitu	4,8 kg	9,4 kg	120 kg	
XC2	Ristikko - muovattu	7005 alumiini / T700-hiilikuitu	5,6 kg	10,1 kg	120 kg	159 kg
A7	Ristikko – hydraulisesti muovattu	7005 alumiini	6,2 kg	10,6 kg	120 kg	159 kg
A6	Ristikko – hydraulisesti muovattu	6061 alumiini	6,0 kg	10,4 kg	120 kg	159 kg
Move	Ristikko – muotoonpuristettu	6061 alumiini	6,4 kg	10,9 kg	120 kg	159 kg

*Ilman kelauspyöriä, tyynyä, jalkatukia, jalkalautoja, käsinoja, kaatumaesteitä ja pyöränlukkoja

**Newton-pyöränlukeilla, 80° jalkatuilla, komposiittijalkalautoilla, Newton Gravity-kelauspyörillä. Ilman tyynyä, kaatumaesteitä ja käsinoja/kurasuojia.

6.4 Mitat

Malli	Leveys	Syvyys	Istuimen korkeus lattiasta, etu	Istuimen korkeus lattiasta, taka
Veloce	35,7-50,8 cm	35,7-50,8 cm	35,6-53,5 cm	34,3-51,4 cm
C2	35,7-55,9 cm	35,7-50,8 cm	33-54,6 cm	34,3-51,4 cm
Kids	30,5-40,6 cm	30,5-48,3 cm	33-54,6 cm	31,8-48,9 cm
XC2	35,7-55,9 cm	35,7-50,8 cm	33-54,6 cm	31,8-48,9 cm
A7	35,7-55,9 cm	35,7-50,8 cm	33-54,6 cm	31,8-51,4 cm
A6	35,7-55,9 cm	35,7-50,8 cm	30,5-52,1 cm	30,5-51,4 cm
Move	35,7; 40,6; 45,7; 50,8; 55,9 cm	40,6; 45,7; 50,8 cm	31,8-52,1 cm	31,1-50,8 cm

6.5 Säädettävyyttä

Malli	Verhoilu	Selkänöjan korkeus	Kallistussäätö	Jalkatuki	Camber	Painopiste
Veloce	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	85°-110°	Yhtenäinen	0°, 3°, 6°	2,5-10,2 cm
C2	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	85°-110°	Sisään/ ulos-kääntävä	0°, 3°, 6°	2,5-10,2 cm +amputaatio-akselilevy
Kids	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	90°-105°	Sisään/ ulos-kääntävä	0°, 3°, 6°	2,5-10,2 cm +amputaatio-akselilevy
XC2	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	70°-110°	Sisään/ ulos-kääntävä	0°, 3°, 6°	2,5-11,3 cm +amputaatio-akselilevy
A7	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	85°-110°	Sisään/ ulos-kääntävä	0°, 3°, 6°	2,5-9,5 cm +amputaatio-akselilevy
A6	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	22,9-53,3 cm	85°-110°	Sisään/ ulos-kääntävä	0°, 3°, 6°	2-7 cm +amputaatio-akselilevy
Move	Kireyssäätö, pujotettava tai pulttikiinnitys	40,6; 45,7; 50,8 cm	90°-110°	Uloskääntävä	0°	2-5,1 cm +amputaatio-akselilevy



7. Turvallisuus

7.1 Säännöllisten tarkistusten luettelo

Ks. vastaava liite (kappale 13).

7.2 Painorajoitus

Motion Composites –pyörätuolin painorajoitus on 120 kg, HD-mallin 159 kg HD-varustein. Tähän painorajoitukseen sisältyvät sekä käyttäjä että mahdollinen matkatavara. Esimerkiksi 5 kg:n selkäreppua kantavan käyttäjän paino 120 kg:aan rajoitetussa standardipyörätuolissa ei saa ylittää 115 kg:a. Painon pysyminen edellä mainittujen rajojen alapuolella on olennaisen tärkeää.

Helio Kids -mallin painoraja on 79 kg.

Pyörätuoli on suunniteltu vain yhden käyttäjän kuljettamiseen. Jalkatukien varassa ei saa seistä.

Motion Composites ei ole vastuussa mahdollisista vaurioista tai vammoista, jotka aiheutuvat tämän pyörätuolin väärinkäytöstä.

7.3 Voimaharjoittelu ja urheilukäyttö

Tätä pyörätuolia ei ole suunniteltu eikä testattu voimaharjoittelu- eikä venytysharjoituslaitteeksi. Sitä ei tule käyttää voima- tai venytysharjoitteluun. Takuu mitätöityy, mikäli pyörätuolia on käytetty voima- tai venytysharjoittelutarkoituksiin.

Tätä pyörätuolia ei ole tarkoitettu käytettäväksi urheilusuorituksissa.



Aina säättö-, korjaus- tai huoltotoimenpiteiden yhteydessä tulee varmistaa, että kaikki kiinnitykset on kiristetty tiukalle ennen käyttöä.



Säädetyn painorajoituksen ylittäminen saattaa vaurioittaa pyörätuolia ja/tai aiheuttaa vakavia vammoja.



Tämä pyörätuoli on suunniteltu mitoitettavaksi omistajansa mukaan, ja siten ainoastaan sen omistajan tulisi käyttää sitä, ellei Motion Composites –yhtiön valtuuttama pätevä spesialisti ole säätänyt sitä uudelleen.

8 Motion Composites -pyörätuolin ajaminen



Erilaiset pyörätuoliin tehtävät säädöt (istuimen korkeus/syvyys/järjestelmä, selkänojan kallistus, kelaus- & tukipyörien camber-kulma/koko/sijainti, eturipustimien sijainti) voivat vaikuttaa painopisteeseen. Ammattilaisen tulee tehdä nämä säädöt ja pyörätuolin käyttäjän tulee olla tietoinen siitä, että säädöt voivat vaikuttaa pyörätuolin vakauteen.



ÄLÄ kallista pyörätuolia tai aja takapyörien varassa ilman avustajaa.

ÄLÄ seiso pyörätuolin tai sen rungon osan päällä.

ÄLÄ istuudu tai siirry pyörätuoliin, ellei se ole kokonaan avoinna siten, että istuinrungon kiskot ovat kunnolla paikoillaan vastakappaleissaan.

ÄLÄ käytä jalkalautaa alustana pyörätuoliin siirryttäessä tai siitä poistuttaessa tai siitä esineisiin kurkotettaessa.

8.1.1 Onnettomuusriskin vähentäminen

Suosittellemme pyörätuolin turvallisen käytön läpikäymistä lääkärin kanssa ennen pyörätuolin käyttämistä. Luekaa tässä ohjekirjassa olevat ohjeet varmistaaksenne, että voitte käyttää pyörätuolia luotettavasti ilman avustajaa. Huomioikaa aina mahdolliset vaaratilanteet. Käyttäkää aina kaatumaesteitä, elleite ole taitava pyörätuolin käyttäjä tai varma siitä, ettei kaatumisvaaraa ole.

Koska kaatumaesteet ovat joillakin tämän pyörätuolin markkina-alueilla lisävaruste, Motion Composites suosittelee voimakkaasti kaatumaesteiden tilaamista, sillä ne ovat tärkeä turvavaruste pyörätuolin käyttäjälle.

a) Käytä aina kaatumaesteitä, ellei ole taitava ajaja.

b) Käytä kaatumaesteitä aina kun pyörätuoliin on tehty muutoksia tai sitä on säädetty. Muutokset voivat saada sen helpommin kaatumaan taaksepäin.

c) Käytä kaatumaesteitä, kunnes totut muutokseen ja olet varma siitä, ettei kaatumisvaaraa ole.

8.1.2 Ympäristöolosuhteet

Motion Composites -pyörätuoli on suunniteltu käytettäväksi kovilla ja tasaisilla alustoilla, kuten asfaltilla, betonilla ja sisätilojen kovilla lattiapinnoilla tai matoilla.

- **ÄLÄ** käytä teillä, kaduilla tai pääteillä.
- Tulee huomioida, että erilaiset ulkoiset olosuhteet, kuten hiekka, muta, sade, lumi ja epätasaiset pinnat vaikuttavat merkittävästi pyörätuolin käsittelykykyyn. Mikäli käytätte pyörätuolianne tällaisissa olosuhteissa, on suositeltavaa huollattaa se usein. Pyörätuolia märillä tai liukkailla pinnoilla käytettäessä on noudatettava varovaisuutta. Altistuminen vedelle tai liialliselle kosteudelle ja saattaa pitkällä aikavälillä jopa aiheuttaa pyörätuolin korroosiota.
- **ÄLÄ** jätä pyörätuolia kosteisiin ympäristöihin, kuten kylpyhuoneeseen (esim. suihkun ottamisen ajaksi). Säilytä se kuivassa ja viileässä tilassa ja poissa suorasta auringonvalosta. Mikäli pyörätuoli kastuu, tulee kaikki osat kuivata rievulla ennen säilytystä.
- **ÄLÄ** käytä pyörätuolia suihkussa, altaassa tai muissa tilanteissa, joissa käytetään vettä.

8.1.3 Avustajat

- Pyörätuolia **EI MILLOINKAAN** saa työntää eikä nostaa irrotettavista osista (esim. käsinojista, jalkatuista), sillä tähän liittyy loukkaantumis- tai vaurioitumisvaara.
- **VARMISTA**, että pyörätuoli on varustettu työntökahvoin ja että kädensijat ovat tukevasti paikoillaan.
- Käännä kaatumaesteet ylös tai poista ne kompastelujen välttämiseksi.
- Mikäli joudut jättämään pyörätuolin käyttäjän ilman valvontaa, kytke pyöränlukot päälle ja käännä kaatumaesteet takaisin ala-asentoon.
- Pyydä kokenutta avustajaa selittämään turvalliset avustusmenetelmät.
- **VARMISTA** yhteydenpidon säilyminen käyttäjän kanssa kaikenlaisten epäselvien tilanteiden välttämiseksi.
- Säilytä hyvä asento pyörätuolin kallistamiseksi tai nostamiseksi, selkä suorana ja taivutus polvien kohdalta.
- Neuvo pyörätuolin käyttäjää nojautumaan taaksepäin pyörätuolia kallistettaessa.



8.2. Pyörätuolin ajaminen

8.2.0 Kaatumisvaaran vähentämiseksi tulee toimia seuraavasti:

1. **KONSULTOI** lääkäriäsi, hoitajaasi tai terapeuttiäsi selvittääkseen, mikä akselin ja tukipyörän asema ja muut tuolin konfiguraatiovaihtoehdot sopivat sinulle parhaiten.
2. **KONSULTOI** valtuutettua Motion Composites -jälleenmyyjää ENNEN muutosten tai säätöjen tekemistä pyörätuoliin. Usein jokin säätö, joka halutaan tehdä, voi aiheuttaa toisen muutoksen, jota ei ehkä ole huomioitu. Saatat esimerkiksi haluta säätää selkänojan kulmaa taemmas, mikä lisää taaksepäin kaatumisen vaaraa. Et ehkä ajattele, että tätä taipumusta voidaan vähentää siirtämällä kelauspyörä taaksepäin. Valtuutettu Motion Composites -jälleenmyyjäsi pystyy antamaan asiantuntevaa henkilökohtaista opastusta tällaisissa asioissa.
3. Käytä **AINA** avustajaa, kunnes olet oppinut tuolin tasapainopisteet ja kykenet täysin käyttämään pyörätuoliasi kaikissa olosuhteissa kaatumista välttämällä.
4. Käytä **AINA** molempia kaatumaesteitä. Mikäli jätätte nämä varoitukset huomiotta, seurauksena saattaa olla putoaminen pyörätuolista, tuolin kaatuminen tai hallinnan menettäminen ja käyttäjän tai muiden henkilöiden vakava loukkaantuminen tai pyörätuolin vaurioituminen.

8.2.1 Tasapainopiste

On tärkeää aloittaa opettelemalla kaikki pyörätuolinne erityisominaisuudet. Pyytääkää terveydenhuollon ammattilaiselta selittämään ne teille. Selkärepun kantaminen vaikuttaa pyörätuolin tasapainopisteeseen. Huomioikaa käsiteltävyyteen liittyvät muutokset, jotka ovat seurausta vartalon sijainnista, asennosta tai painojakaumasta. Pyörätuolin kallistus luiskassa tai kaltevalla pinnalla vaikuttaa painopisteeseen. Tämä pätee etu/taka- sekä sivuttaisliikkeisiin. Varmistakaa erilaisten ajotekniikoiden läpikäyminen ennen pyörätuolin käyttämistä. Käyttäkää kaatumaesteitä, kunnes hallitsette pyörätuolinne ajamisen kaikissa tilanteissa.

8.2.2 Ajaminen kelauspyörien varassa

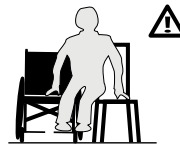
ÄLÄ yritä ajaa pyörätuolia kelauspyörien varassa toimenpiteen vaarallisesta luonteesta johtuen. Motion Composites on tietoinen siitä, että jotkut pyörätuolin käyttäjät eivät noudata tätä varoitusta. Mikäli teette näin, toimikaa seuraavien vaiheiden mukaisesti toimenpiteen suorittamiseksi mahdollisimman turvallisesti.



Kelauspyörien varassa ajamista EI MILLOINKAAN tule yrittää konsultoimatta ensin terveydenhuollon ammattilaista. Kelauspyörien varassa ajamista EI MILLOINKAAN tule opetella ilman avustajaa, joka voi estää mahdollisen putoamisen. Kelauspyörien varassa ajamista EI MILLOINKAAN tule opetella ellei ole tuolin taitava käyttäjä. Motion Composites suosittelee aina molempien kaatumaesteiden käyttämistä kaikkina aikoina, paitsi silloin kun ne on poistettava reunakiveyksen/askelman ylittämistä varten. Tämän jälkeen molemmat kaatumaesteet tulee asentaa takaisin paikoilleen.

8.2.3 Siirtyminen

Käännä tukipyörät eteenpäin vakauden lisäämiseksi. Siirrä pyörätuoli mahdollisimman lähelle siirtymispaikkaa. Kytke pyöränlukot päälle. Asettaudu painoa siirrettäessä mahdollisimman taakse vähentääksesi eteenpäin kaatumisen vaaraa. Mikäli ylävartalon voimat, tasapaino ja notkeus ovat hyvät, on mahdollista suorittaa siirtymiset itsenäisesti. Käännä jalkatuet sivuun tai poista ne mahdollisuuksien mukaan niihin kohdistuvan painon välttämiseksi. Mikäli mahdollista, tulee käyttää siirtölevyä. Pyydä terveydenhuollon ammattilaista opastamaan turvalliset siirtymismenetelmät.



ÄLÄ istuudu tai siirry pyörätuoliin, ellei se ole kokonaan avoinna siten, että istuinrunгон kiskot ovat kunnolla paikoillaan vastakappaleissaan.

ÄLÄ käytä jalkalautaa alustana pyörätuoliin siirryttäessä tai siitä poistuttaessa tai siitä esineisiin kurkotettaessa.

8.2.4 Pukeutuminen

Pyörätuolissa pukeuduttaessa tai riisuuduttaessa tukipyörät tulee kääntää eteenpäin ja kaatumaesteet lukita ala-asentoon. Jos pyörätuolinne ei ole varustettu kaatumaesteillä, se tulee peruuttaa seinää vasten ja lukita kelauspyörät.

8.2.5 Kurkottaminen/nojaaminen/taivuttaminen



Painopiste saattaa siirtyä vaatteita päälle puettaessa ja/ tai esineisiin kurkotettaessa pyörätuolissa istuen.



Mikäli suinkin mahdollista, käytä apuvälinettä tai pyydä apua esineitä kurkottaessasi. Siirrä pyörätuoli mahdollisimman lähelle tavoiteltavaa kohdetta. Käännä tukipyörät mahdollisimman kauas eteen kelauspyörästä. Älä **MILLOINKAAN** yritä kurkottaa esineitä, jotka ovat jalkojen edessä, vaan sijoittaudu näiden kohteiden viereen.

ÄLÄ siirrä painoa sivuttaissuunnassa, vaan kohotaudu ylös istuimelta tai siirry eteenpäin istuimella. Käytä aina molempia käsiä ja tartu vastakkaisen sivun pyörästä tai käsinojasta, mikäli pystyt kurkottautumaan sivulle. Pyörätuolin taakse ei milloinkaan tule kurkottautua, mikäli tuoli ei ole varustettu kaatumaesteillä. Älä milloinkaan kurkota esineisiin pyörätuolin selkänojan yli: kurkotaudu vain niin pitkälle kuin käsivartesi luonnollisesti yltää istuimella siirtymättä.

ÄLÄ lukitse kelauspyöriä, mikäli kurkotat taaksepäin. Vältä painon kohdistamista jalkatuille.



8.2.6 Liikkuminen taaksepäin

Lukitse molemmat kaatumaesteet ala-asentoon. Liiku hitaasti: pyörätuoli on suunniteltu vakaammaksi eteenpäin liikuttaessa. Katso ympärillesi mahdollisimman usein pystyäkseen välttämään reitillä olevia esteitä.



8.2.7 Luiskat, kaltevat & viistot pinnat

Luiskat, joiden pituus on 3 metriä tai vähemmän

Mikäli on tarve käyttää lyhyttä, 3 metrin tai lyhyempää luiskaa, kaltevuuskulman ei tule ylittää 10 astetta, mikä vastaa 17,63 %:n jyrkkyyttä, eli 0,53 metrin nousua 3 metrin matkalla.

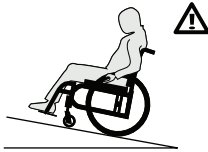
Käytä avustajaa, jonka fyysiset voimat riittävät hallitsemaan pyörätuolia käyttäjineen. Pyörätuolin suunnan on aina oltava suoraan ylöspäin.

Avustajan tulee aina pysytellä kaltevan pinnan alapuolella pyörätuolin hallitsemiseksi.

Kaatumaste tulee aina lukita turva-asentoon.

Noudata samoja varoituksia kalteville alustoille, jotka ovat jyrkkyydeltään 10 % tai vähemmän.

Älä käytä pyörätuolia alle 3 metrin pituisissa luiskissa, mikäli kaltevuuskulma ylittää 10 astetta (17,63 %).



Luiskat, joiden pituus on 3 metriä tai enemmän

Mikäli on tarve ylittää 3 metrin tai pidempi nousu, kaltevuuskulman ei tule ylittää 5,7 astetta, mikä vastaa 10 %:n jyrkkyyttä, eli 1 metrin nousua 10 metrin matkalla.

Käytä avustajaa, jos sinulla on vaikeuksia kaltevalla alustalla tai mikäli jyrkkyys on 5,7-10 asteen välillä.

Pyri liikkumaan kaltevalla pinnalla suoraan ylös tai alas. Vältä kääntymistä alaspäin viettävällä alustalla.

Pysyttele jalkakäytävien keskellä ja varmista, että pyörille on riittävästi tilaa.

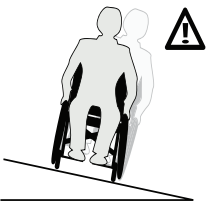
Vältä pysähtymistä kaltevilla pinnoilla äläkä milloinkaan käytä pyöränlukkoja vauhdin hidastamiseen alaspäin viettävällä alustalla. Kontrolloi nopeutta kelausvanteiden avulla.

Älä aja märillä tai liukkailla pinnoilla. Varo alustan korkeuseroja tai askelmia kaltevan pinnan päättymiskohdassa (tukipyörät saattavat lukittua pelkästään osuessaan pieneen kohoamaan).

Pyydä apua, mikäli tarvetta ilmenee.

Kallista kehoa kaltevaa alustaa alaspäin ajaessasi painopisteen muuttamiseksi.

Älä käytä pyörätuolia ilman avustajaa pituudeltaan yli 3 metrin kaltevilla pinnoilla, jos jyrkkyys on suurempi kuin 5,7 astetta (10 %).



8.2.8 Esteet

Tarkkaile aina reitillä olevia esteitä tai tiessä olevia vaaranpaikkoja (kuopat, rikkoutuneet päällysteet, jne.). Huolehdi oman lähiympäristösi (työssä, kotona) esteettömyydestä. Älä milloinkaan käytä esineitä (huonekaluja, kaiteita, ovenkahvoja) apuna pyörätuolista nousemiseksi. Nojaa ylävartaloa hieman eteenpäin estettä ylittäessäsi. Toimi päinvastoin, kun laskeudut esteeltä alaspäin. Pidä molemmat kädet kelausvanteilla esteen yli kulkiessasi.

8.2.9 Reunakiveykset ja askelmat



Reunakiveykset ja askelmat ovat äärimmäisen vaarallisia esteitä.

ÄLÄ MILLOINKAAN yritä ylittää yksittäistä reunakiveystä tai askelmaa ylös tai alas ilman avustajaa, ellet ole erittäin taitava tuolinkäyttäjä. Tämä edellyttää aiempaa kelauspyörien varaan nousemisen osaamista ja varmuutta siitä, että voimat ja tasapaino ovat riittävät tuolin hallitsemiseen tällaisen toimenpiteen aikana.



Vapauta AINA kaatumasteet lukituksesta ja käännä ne ylös, jolloin ne eivät estä tämän toimenpiteen suorittamista.

ÄLÄ MILLOINKAAN yritä ylittää reunakiveystä tai askelmaa, joka on yli 10 cm:n korkuinen tai laskeutua siltä. Liiku AINA suoraan ylös- tai alaspäin reunakiveyksellä tai askelmalla **ÄLÄ MILLOINKAAN** nouse tai laskeudu viistosti.

Pidä AINA mielessä, että putoaminen reunakiveykseltä tai askelmalta voi vaurioittaa tuolia tai aiheuttaa osien löystymisen. Mikäli suoritat tällaisia liikkeitä, tulee tuoli tarkastaa tavallista useammin.

Käännä kaatumasteet ja lukitse ne AINA takaisin ajoasentoon turvaamaan liikkumista.

8.2.10 Liikkuminen avustajan kanssa

Avustajien tulee lukea tämän ohjekirjan kappale 8.1.3 "Avustaja".

8.2.10.1 Reunakiveyksen tai askelman yli nouseminen



1. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää reunakiveystä tai yksittäistä askelmaa ilman avustajaa.

2. Neuvo avustajaa asettautumaan pyörätuolin taakse, jolloin pyörätuolin etupuoli on estettä kohden.

3. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää mitään tällaista estettä takaperin.

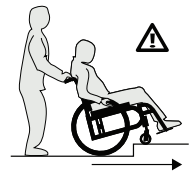
4. Neuvo avustajaa kallistamaan tuolia kelauspyörien varan siten, että tukipyörät nousevat reunakiveyksen tai askelman päälle.

5. Neuvo avustajaa siirtämään tuolia hitaasti eteenpäin ja laskemaan tukipyörät varovasti ylätasolle heti kun on varmuus siitä, että ne ovat ylittäneet reunan.

6. Neuvo avustajaa siirtämään tuolia edelleen eteenpäin, kunnes kelauspyörät koskettavat reunakiveyksen tai askelman reunaa.

7. Neuvo avustajaa nostamaan ja työntämään kelauspyörät ylätasolle saakka.

8. Neuvo avustajaa olemaan nostamatta tuolia koko painollaan työntökahvoista.





8.2.10.2 Reunakiveykseltä tai askelmalta laskeutuminen



1. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää reunakiveystä tai yksittäistä askelmaa ilman avustajaa.

2. Kun olet vielä muutamien metrien päässä reunakiveyksestä tai askelmasta, neuvo avustajaa asettautumaan pyörätuolin taakse ja kääntämään sen siten, että pyörätuolin takaosa on estettä kohden.

3. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää mitään tällaista estettä etuperin.

4. Neuvo avustajaa kävelemään varovasti taaksepäin pyörätuolia vetäen, kunnes hän on laskeutunut seisomaan reunakiveykseltä tai askelmalta alemmalle tasolle. Avustajan tulee varoa askeliaan olan yli katsomalla näin liikkeessaan taaksepäin.

5. Neuvo avustajaa vetämään tuolia varovasti taaksepäin, kunnes kelauspyörät saavuttavat reunakiveyksen tai askelman reunan, ja sitten laskemaan kelauspyörät rullaamaan hitaasti alatasolle.

6. Kun kelauspyörät ovat tukevasti alatasolla, neuvo avustajaa kallistamaan tuolia kelauspyörien tasapainopisteeseen samalla tukipyörät pois ylätasolta nostaan.

7. Neuvo avustajaa siirtämään pyörätuolia hitaasti ja pienin askelin kelauspyörillä, kunnes tukipyörät ovat askelman tai reunakiveyksen ulkopuolella, ja sitten varovasti laskemaan tukipyörät maahan alatasolle.

8. Neuvo avustajaa olemaan nostamatta tuolia koko painollaan työntökahvoista.



8.2.11 Portaat

Käytä mahdollisuuksien mukaan hissiä.

Pyydä kahden henkilön apua pyörätuolin siirtämiseksi ylös tai alas portaita (avustajien tulee lukea tämän ohjekirjan kappale "Avustaja").

Kiinnitä istuinvyö, kun olet nostettavana pyörätuolissa. Avustajien tulee aina tarttua pyörätuolin rungosta sen nostamiseksi. **ÄLÄ MILLOINKAAN** nosta pyörätuolia työntökahvoista, selkänojatangoista, pyöristä, jalkatuesta tai mistään liikkuvista osista.

8.2.12 Portaikon nouseminen



VAROITUS – ÄLÄ NOUSE portaikkoo käyttäjän istuessa pyörätuolissa.

Motion Composites on tietoinen siitä, että pyörätuolin käyttäjillä ei toisinaan ole muuta vaihtoehtoa ja hänet on siirrettävä tai nostettava ylös tai alas portaita. Seuraavat ohjeet on tarkoitettu avustajille ja pyörätuolin käyttäjille portaiden nousemiseksi vain siinä tapauksessa, ettei muuta vaihtoehtoa ole.

1. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää useampaa kuin yhtä askelmaa ilman kahden (2) aikuisen ja kykenevän avustajan apua.
2. Aseta pyörätuoli ja käyttäjä **AINA** poispäin portaista siten, että yksi avustaja on pyörätuolin takana (katse poispäin portaista) ja toinen sen edessä (katse kohti käyttäjää).
3. Pyörätuolin takana oleva avustaja hallitsee portaikon kiipeämistilanteen. Hänen tulee kallistaa pyörätuolia taaksepäin sen tasapainopisteen löytämiseksi kelauspyörien varassa.
4. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä nostaa pyörätuolia mistään irrotettavista osista, kuten verhoilusta, irrotettavista työntökahvoista tai kahvojen otepinnoista.
5. Käytä pyörätuolin pitelemiseen **AINA** rungon kiinteitä osia.
6. Toisen, pyörätuolin edessä olevan avustajan tulee tarttua tukevasti rungosta (**EI** jalkatuesta tai —laudasta) molemmin käsin ja nostaa pyörätuoli ylös askelma kerrallaan.
7. Kumpikin avustaja siirtyy sitten varovasti ylös seuraavalle askelmalle.
8. Vaiheet 1-6 toistetaan kunkin askelman kohdalla, kunnes on päästy portaikon päälle.

9. Kun on päästy portaikon päälle, avustajien tulee siirtää pyörätuolia taaksepäin molemmille kelauspyörille, kunnes tukipyörät ovat ylittäneet viimeisen askelman, jolloin avustajat voivat laskea tukipyörät varovasti lattian päälle.

10. Avustajien tulee aina tarttua pyörätuolin rungosta sen nostamiseksi. **ÄLÄ MILLOINKAAN** nosta pyörätuolia työntökahvoista, selkänojatangoista, pyöristä, jalkatuesta tai mistään liikkuvista osista.

8.2.13 Portaiden laskeutuminen



VAROITUS – ÄLÄ LASKEUDU kokonaista portaikkoo pyörätuolissa istuen.

Motion Composites on tietoinen siitä, että pyörätuolin käyttäjillä ei toisinaan ole muuta vaihtoehtoa ja hänet on siirrettävä tai nostettava ylös tai alas portaita. Seuraavat ohjeet on tarkoitettu avustajille ja pyörätuolin käyttäjille portaiden laskeutumiseksi vain siinä tapauksessa, ettei muuta vaihtoehtoa ole.

1. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä ylittää useampaa kuin yhtä askelmaa ilman kahden (2) aikuisen ja kykenevän avustajan apua.
 2. Aseta pyörätuoli ja käyttäjä **AINA** laskeutuvien portaiden suuntaiseksi siten, että yksi avustaja on pyörätuolin takana (katse portaisiin) ja toinen sen edessä (katse kohti käyttäjää).
 3. Pyörätuolin edessä oleva avustaja hallitsee portaikon laskeutumistilanteen. Hänen tulee kallistaa pyörätuolia taaksepäin sen tasapainopisteen löytämiseksi kelauspyörien varassa.
 4. **ÄLÄ MILLOINKAAN** yritä nostaa pyörätuolia mistään irrotettavista osista, kuten verhoilusta, irrotettavista työntökahvoista tai kahvojen otepinnoista.
 5. Käytä pyörätuolin pitelemiseen **AINA** rungon kiinteitä osia.
 6. Toisen, pyörätuolin edessä olevan avustajan tulee tarttua tukevasti rungosta (**EI** jalkatuesta tai —laudasta) molemmin käsin ja nostaa pyörätuoli askelma kerrallaan.
 7. Kumpikin avustaja siirtyy sitten varovasti alas seuraavalle askelmalle.
 8. Vaiheet 1-6 toistetaan kunkin askelman kohdalla, kunnes on päästy portaikon alapäähän.
 9. Kun on päästy portaikon alapäähän, avustajien tulee siirtää pyörätuolia eteenpäin, kunnes molemmat kelauspyörät ovat ylittäneet viimeisen askelman, jolloin avustajat voivat laskea tukipyörät ja kelauspyörät varovasti lattian päälle.
 10. Avustajien tulee aina tarttua pyörätuolin rungosta sen nostamiseksi. **ÄLÄ MILLOINKAAN** nosta pyörätuolia työntökahvoista, selkänojatangoista, pyöristä, jalkatuesta tai mistään liikkuvista osista.
- Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa pyörätuolista putoamisen, sen kaatumisen tai hallinnan menetyksen ja käyttäjän tai ulkopuolisten henkilöiden vakavan loukkaantumisen tai pyörätuolin vaurioitumisen.

8.2.14 Liukuportaat

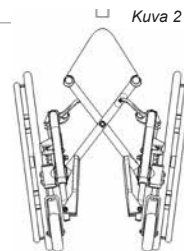
Tätä pyörätuolia ei missään olosuhteissa saa käyttää liukuportissa edes avustajan kanssa. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

9. Motion Composites -pyörätuolin käyttö

9.1 Kokoontaittaminen & avaaminen

9.1.1 Kokoontaittaminen

- Käännä eturipustimia eteenpäin, kunnes ne lukittuvat.
- Taita jalkalaudat ylös.
- Poista istuintyyny.
- Nosta istuinkankaan kahvasta (kuva 2).
- Vedä pyöriä toisiaan kohti.



Kuva 2



9.1.2 Avaaminen



Pyörätuolia avattaessa tulee varoa sormien joutumista sarananivelten väliin tai istuinkiskoja alle. Suorita työntäminen tai vetäminen aina istuimen päällisestä. Varmista, että pyörätuoli on täysin avautunut ennen siihen siirtymistä tai istuutumista.

- Kallista pyörätuolia itseäsi kohden; varmista, että vastakkaiset pyörät ovat irti maasta.
- Paina istuinkankaan reunaa itseäsi kohden, kunnes se sulkeutuu kokonaan.
- Paina molempia istuinkiskoja alaspäin pyörätuolin lukitusmekanismin kytkemiseksi päälle. Painaminen on tehtävä istuinkiskoja keskeltä sen varmistamiseksi, että ne asettuvat oikein kohdalleen istuinkiskoja kannattimiin. Rungon osat lukittuvat kuuluvasti naksauten.

9.2 Pyöränlukot



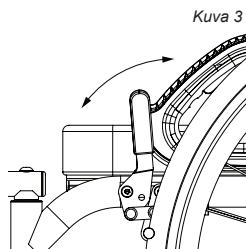
Pyöränlukkoja ei saa milloinkaan käyttää pyörätuolin liikkeen pysäyttämiseen. **PYÖRÄNLUKOT EIVÄT OLE JARRUJA.** Varmista, että alusta ei ole liukas, sillä pyörätuoli voi päästä liikkumaan vaikka pyöränlukot olisivat päällä.



Varmista, että pulitti uppoaa vähintään 1/8" (0,3 cm) verran renkaan kumipintaan tuolin ollessa lukittuna. Renkaan on oltava oikeaan paineeseen täytetty.

Varmista, että pyörätuoli on tukeva ja lukittu pyöränlukeilla.

- Lukot kytetään päälle (kuva 3) pyöränlukon vipua eteenpäin työntämällä (työntölukitus tyyppi) tai pyöränlukon vipua taaksepäin vetämällä (vetolukitus tyyppi), kunnes lukko on kokonaan kytkeytynyt päälle.
- Lukot avataan pyöränlukon vipua taaksepäin vetämällä (työntölukitus tyyppi) tai pyöränlukon vipua eteenpäin työntämällä (vetolukitus tyyppi), kunnes lukko on kokonaan avautunut.

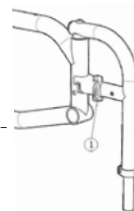


9.3. Jalkatukien kannattimet

9.3.1 Asentaminen ja irrottaminen

Asentaminen (ei koske mallia Veloce)

- Työnnä jalkatuen kannattinnivel pyörätuolin asennusputkeen (kuva 4b).
- Käännä rakennelmaa eteenpäin, kunnes mekanismi lukittuu paikalleen.
- Toista samat vaiheet toiselle puolelle.



Kuva 4b

Irrottaminen (ei koske mallia Veloce)

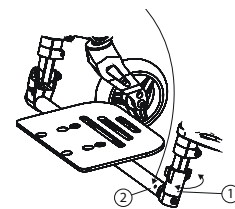
- Paina ja pidä painettuna lukituksen avausvipua (1) sisään- tai ulospäin, jolloin kannattimet pääsevät kääntymään vapaasti.
- Käännä kannattimia ulos- tai sisäänpäin lukitusmekanismin avaamiseksi.
- Nosta rakennelmaa ylös sen irrottamiseksi pyörätuolin rungosta.
- Toista menettely toiselle puolelle.



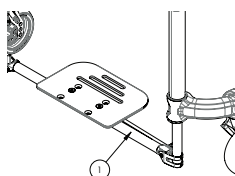
Kuva 4a

Veloce-jalkatuen avaaminen ja sulkeminen

- Veloce on varustettu ylös taittavalla tai automaattisesti taittuvalla jalkalautalla (kuva 4d).
- Automaattisesti taittuva jalkalauta avautuu ja sulkeutuu automaattisesti pyörätuolia avattaessa ja kokoon taitettaessa.
- Yksittäinen ylös taitettava malli (kuva 4c) voidaan avata ja sulkea seuraavalla tavalla.
- Kierrä rengasta (1) lukitusmekanismin avaamiseksi ja sulkemiseksi.
- Nosta (2) jalkalautaa sen avaamiseksi.
- Suljettaessa on varmistettava, että akselin pää menee tukevasti lukitusmekanismiin. Varmista lopuksi, että jalkalauta on tukeva.



Kuva 4c



Kuva 4d

9.4 Jalkatuki

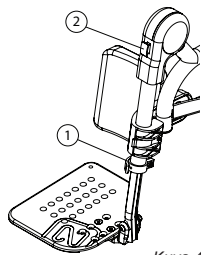
- Siirtymisten yhteydessä tulee välttää painon kohdistamista jalkatuella, eikä jalkatuen takana pidä seistä.
- Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa jalkalautoista.
- Pyörätuolia saa nostaa vain kiinteistä osista.



9.4.1 Nostettava jalkatuki (ei saatavilla malliin Veloce)

9.4.1.1 Nostettavan jalkatuen asentaminen

- Irrota normaali jalkatuki, ks. kappale 9.3.2.
- Asenna nostettava jalkatuki (kuva 4.1) samalla tavalla kuin normaali eturipustus, ks. kappale 9.3.1.



Kuva 4.1

9.4.1.2 Nostettavan jalkatuen säätäminen

- Jalkalaudan pituuden säätämiseksi vedetään vivusta (1) kiristimen avaamiseksi.
- Pituus säädetään ja vipu (1) painetaan kiinni, jolloin kiristin sulkeutuu.
- Jalkatuen kulman muuttamiseksi painetaan punaista painiketta (2) ja kulma säädetään halutunlaiseksi.

9.5 Käsinojat



Varmista ennen pyörätuolin käyttämistä, että käsinojat ovat tukevasti lukittuneet pidikkeisiinsä ja että käsinojan lukituspainikkeet ovat lukittuneet paikoilleen.

- Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa käsinojista.
- Pyörätuolia saa nostaa vain kiinteistä osista.

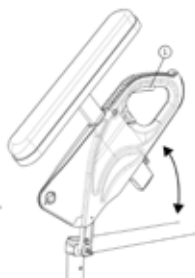
9.5.1 Taakse taittuvat käsinojat

Käsinojen nostaminen (kuva 5):

- Paina vipua (1) ylöspäin käsinojan lukituksen avaamiseksi.
- Käännä käsinoja kokonaan ylös ja alas.

Käsinojen palauttaminen lukitusasentoon:

- Käännä käsinoja alaspäin, kunnes etupuolen liukulevy päätyy käsinojassa olevaan vastakappaleeseen ja napsahtaa paikalleen.
- Varmista, että lukitusvipu on lukittunut ja estää kaiken liikkeen.



Kuva 5

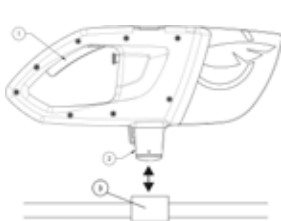
9.5.2 Irrotettavat T-käsinojat

Käsinojen irrottaminen:

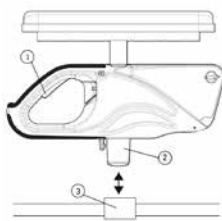
- Vedä vipua (1) (kuva 6) ylöspäin käsinojan avaamiseksi.
- Vedä käsinoja kokonaan ylös.

Käsinojen asentaminen uudelleen:

- Siirrä käsinoja alaspäin, kunnes etupuolen liukukappale (2) päätyy käsinojassa olevaan vastakappaleeseen (3) ja napsahtaa paikalleen.
- Varmista, että lukitusvipu on lukittunut ja estää kaiken liikkeen.



Kuva 6

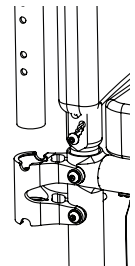


9.5.3 Sivuun kääntyvät käsinojat

Kuva 7

Käsinojen irrottaminen pyörätuolista (kuva 7):

- Nosta niitä hieman käsinojan vapauttamiseksi.
- Käsinojen asentamiseksi uudelleen ne työnnetään takaisin kannattimiin (1) kunnes ne asettuvat paikoilleen.



9.6 Istuinvyöt



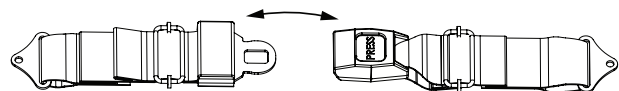
Käytä asentotukivöitä VAIN käyttäjän asennon tukemiseen. Näiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa käyttäjän vakavan loukkaantumisen.



Varmista, että käyttäjä ei luisu alaspäin pyörätuolin istuimella. Mikäli näin tapahtuu, voi käyttäjän rintakehä puristua tai seurata tukehtuminen väiden aiheuttaman puristuksen johdosta.



Vöitä ei saa milloinkaan käyttää turvavyönä moottoriajoneuvoissa.



- Istuinvyötä tulee käyttää aina ohjeiden mukaisesti.
- Istuinvyön ja reiden välissä tulisi olla suunnilleen yhden kädenleveyden verran tilaa; tila ei saisi olla tätä väljempi.
- Vakavan loukkaantumisen välttämiseksi varmista, että istuinvyö on kunnolla kiinnitetty.
- Varmista hätätilanteen varalta, että istuinvyö voidaan helposti avata.

9.6 Autosolki- ja lentokonesolkivyöt

- Istuinvyö kiinnitetään työntämällä vyön kieli solkeen, kunnes se napsahtaa.
- Varmista, että vyö on tukevasti kiinnitetty.
- Istuinvyö avataan nostamalla lentokonesoljen läppää tai painamalla autosolkivyön painiketta.
- Istuinvyön säätämiseksi kumpaakin hihnaa vedetään vastakkaiseen suuntaan, kunnes saavutetaan haluttu kireys ja solki on keskellä.

9.6.2 Velcro-tarrapintavyö

- Istuinvyö kiinnitetään työntämällä istuinvyön pitkä puoli toisella puolella olevaan solkeen.
- Purista vyötä tarrasulkijan otteen saamiseksi tiukalle.



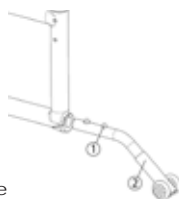
9.7 Kaatumaesteet



VAROITUS Motion Composites suosittelee voimakkaasti molempien kaatumaesteiden käyttöä

Kaatumaesteiden (kuva 8) tarkoituksena on pyörätuolista putoamisen ehkäiseminen.

- Kaatumaesteiden irrottamiseksi tai kääntämiseksi ylös painetaan lukituspainiketta (1) ja kaatumaesteet (2) vedetään ulos tai käännetään ylös.
- Kaatumaesteiden asentamiseksi takaisin paikoilleen painetaan lukituspainiketta ja ne työnnetään runkoon, kunnes ne napsahtavat paikoilleen.
- Korkein maavara: 1½"-2", kokoonpanosta riippuen



Kuva 8

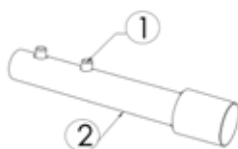


Kaatumaesteitä ei saa käyttää kallistusapulaitteina. Asenna aina molemmat kaatumaesteet.

9.7.1 Kallistusapulaite

Motion Composites -kallistusapulaite ei tule käyttää kaatumaesteiden kanssa.

Kallistusapulaite asennamiseksi tai irrottamiseksi painetaan lukituspainiketta (1) ja kallistusvipu (2) painetaan sisään tai vedetään ulos. Vipua sisään työnnettäessä painikkeen tulisi napsahtaa paikalleen runkoon.



Kuva 8.1

Kallistusapulaite tulee poistaa, kun kaatumaesteet asennetaan.

9.8 Kelauspyörien akselit

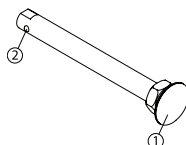
9.8.1 Pikalukitusakselit



VAROITUS

Ruostumattomasta teräksestä valmistetut pikalukitusakselit ovat pyörätuolin standardiosia. Muut akselityypit ovat valinnaisvarusteita.

Kaikki pikalukitusakselit on suunniteltu kelauspyörien nopean irrottamisen helpottamiseksi. Ne voivat kuitenkin väärin käytettyinä olla vaarallisia.



Kuva 9

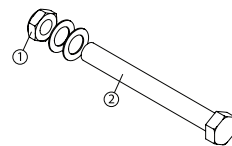


Pyörätuolia ei saa MILLOINKAAN käyttää, ELLETTE ole varma siitä, että molemmat taka-akselit ovat lukittu-neet paikoilleen akseliholkkiin. Mikäli jokin akseli ei ole kunnolla lukittunut paikalleen, saattaa kelauspyörä irrota tuolia käytettäessä ja aiheuttaa putoamisen pyörätuolista. Akselin lukittuminen paikalleen on helposti havaittavissa, sillä akselin keskellä oleva pikalukituspainike pomppaa kokonaan ulos. On myös hyvä varmistaa akselin lukittuminen lopullisena varotoimenpiteenä pyörästä vetämällä.

- Kelauspyörien irrottamiseksi painetaan pyörännavan keskiossa olevaa painiketta (kuva 9) ja vedetään pyörät irti (1).
- Kelauspyörien asentamiseksi takaisin paikoilleen painetaan pikalukitusakseleiden painiketta, työnnetään akseli pyörätuolin akseliholkkiin ja vapautetaan painike.
- Varmista aina, että pikalukituksen pidäkekuulat (2) ulottuvat akseliholkin ulkopuolelle tukevan lukituksen aikaansaaden.

9.8.2 Kiinteät akselit

- Kelauspyörien irrottamiseksi: ruuvaa pyörätuolin akseliholkin sisällä oleva pultti (1) (kuva 10) auki ja vedä pyörä ulos.
- Kelauspyörien asentamiseksi takaisin pyörätuoliin: työnnä kierteitetty akseli (2) akseliholkkiin.
- Kiristä pultti (1) ja varmista, että pyörä pyörii edelleen vapaasti.

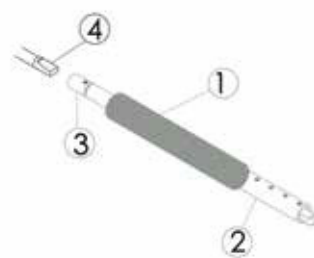


Kuva 10

9.8.3 Yhden käden ohjausjärjestelmä

Käyttö

Pyörätuolin kelaamiseksi suoraan tartutaan molemmista kelausvanteista yhdellä kädellä haluttuun suuntaan työntämiseksi tai peruuttamiseksi. Pyörätuolin hidastamiseksi molempia kelausvanteita painetaan yhdellä kädellä kitkan synnyttämiseksi. Pyörätuolin kääntämiseksi toiseen kahdesta kelausvanteesta kohdistetaan painetta tai aiheutetaan kitkaa.



Kuva 10.1

Pyörätuolin taittaminen kokoon

Tartu kahvasta (1) ja purista asennuslevyssä olevaa ajoakselia (2) akselin vastakkaisen pään vapauttamiseksi. Poista ajoakseli pyörätuolista ja taita tuoli tarpeen mukaan.

Yhden käden ohjausjärjestelmän asentaminen

Työnnä ajoakselin (3) pää asennuslevyn akseliin (4). Purista ajoakselia ja työnnä akselin toinen pää asennuslevyn akselille vastakkaisella puolella. Varmista akselin tukeva kiinnitys ennen pyörätuolin käyttämistä.

9.9 Istuinliinat

- Istuinliinoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi istuinpintana. Käytä aina tyynyä.
- Varmista, että liina on hyvässä kunnossa (esim. ei hankautumista, repeytymiä eikä kuluneisuutta).

9.10 Työntökahvat

Työntökahvat ovat lisävarusteita joissakin Motion Composites –pyörätuoleissa. Työntökahvat tarjoavat tukipisteet avustajalle pyörätuolin pitelemiseksi sen takaa putoamisen tai kaatumisen estämiseksi. Mikäli käytettävissä on avustaja, tulisi työntökahvat asennuttaa pyörätuoliin Motion Compositesin tai valtuutetun jälleenmyyjän toimesta.

Motion Composites tarjoaa työntökahvoja, jotka ovat selkänojatankojen kanssa yhdysrakenteisia tai pulttikiinnityksellä varustettuja. Motion Composites suosittelee, **ETTEI KÄYTETÄ** muita kuin Motion Compositesin valmistamia pulttikiinnityksellä varustettuja työntökahvoja, sillä ne voivat vaurioittaa selkänojaa tai sen tankoja Motion Composites –pyörätuolissa.



Avustajan tulee säännöllisesti tarkastaa työntökahvojen ote-pinnat sen varmistamiseksi, että ne ovat tukevasti paikoillaan eivätkä pääse liistamaan tai irtoamaan.

Työntökahvoja **EI MILLOINKAAN** saa käyttää pyörätuolin nostamiseen tai vetämiseen, etenkin pyörätuolin ollessa miehitettynä, sillä ne voivat irrota.

Pyörätuolin nostamisen tulee **AINA** tapahtua rungon kiinteistä osista tarttumalla (ei irrotettavista kahvoista, selkänojasta, käsinojasta tai jalkatuesta).

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa pyörätuolin vaurioitumisen, siitä putoamisen, sen kaatumisen tai hallinnan menetyksen ja käyttäjän, avustajan tai muiden henkilöiden vakavan loukkaantumisen.

9.10.1 Alas taittavat työntökahvat

Taitto-ohjeet:

- Työntökahvat taittamiseksi tai avaamiseksi painetaan painiketta (1) taittomekanismin käyttämiseksi (kuva 10.2).

Painorajoitus 120 kg



Kuva 10.2



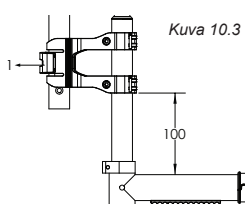
ÄLÄ MILLOINKAAN käytä alas taitettavia työntökahvoja pyörätuolin nostamiseen tai vetämiseen, etenkin tuolin ollessa miehitettynä, koska kahvat voivat irrota.

9.10.2 Korkeussäädettävät työntökahvat

Säätöohjeet:

- Työntökahvojen korkeuden säätämiseksi kiristin avataan vetämällä vivusta (1) (kuva 10.3).
- Säädä korkeus ja sulje kiristin vipua (1) painamalla.

Painorajoitus 120 kg.



Kuva 10.3



ÄLÄ MILLOINKAAN käytä korkeussäädettäviä työntökahvoja pyörätuolin nostamiseen tai vetämiseen, etenkin tuolin ollessa miehitettynä, koska kahvat voivat irrota.



Kiristimen sijaintia selkänojaputkilla ei tule muuttaa. Säädettävän työntökahvan kiristimen ja selkänojaputkien kiristimen välinen etäisyys tulee olla korkeintaan 100 mm.

10. Motion Composites -pyörätuolin säädöt ja kunnossapito

10.1 Huolto

Käänny jälleenmyyjän puoleen huollon tilaamiseksi. Täydellinen ja päivitetty luettelo huoltopalvelujen tarjoajista löytyy kotisivuiltamme.

10.2 Varaosat

Tilastiedot:

Vieraile verkkosivuillamme, josta voi ladata osia koskevan ohjekirjan ja katsella tilastietoja.

Yhteystietomme:

Motion Composites Inc.

160, Armand-Majeau Sud

Saint-Roch-de-l'Achigan, Quebec

J0K 3H0 Canada

Puh: 1-866-650-6555

Fax: (450) 588-0200

support@motioncomposites.com

www.motioncomposites.com

10.3 Tarvittavat työkalut

Motion Composites -pyörätuoli on suunniteltu huollettavaksi tavanomaisin työkaluin. Kaikki ruuvit ja pultit ovat standardikokoisia ja säädettävissä kiintoavaimella, hylsyavaimella tai kuusiokoloavaimella. Älä käytä paineilma- tai sähkötyökaluja, kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.

Luettelo työkaluista on tämän käyttöohjeen lopussa.

10.4 Yleinen kunnossapito

10.4.1 Rengaspaine

- Tarkista rengaspaine painemittarilla.
- Varmista suositeltu rengaspaine, joka on merkitty renkaan sivuun.
- Täytä, mikäli paine on renkaan sivussa suositeltua lukemaa alempi.
- Älä täytä renkaita yli suositellun paineen.
- Ylitäyttö voi johtaa renkaan rikkoutumiseen ja henkilövahinkoon.
- Vajaatäyttö voi johtaa renkaan puhkeamiseen.

Maksimipaine

Paineilmarengas	1 3/8"	65 psi
Paineilmarengas, korkeapaine	1 1/4 ja 1 3/8"	110 psi
Paineilmarengas, korkeapaine	1"	145 psi

10.4.1.1 Renkaan puhkeaminen

Mikäli rengas on puhjennut, kääntykää sopivan korjaamon puoleen (joko pyöräkorjaamo tai pyörätuolien korjauspaja) renkaan korjaamiseksi pätevän henkilön toimesta.

10.4.2 Pyörätuolin puhdistaminen

- Puhdista pyörätuoli puhtaalla pehmeällä liinalla saippualla ja vedellä.
- Huuhtelee ja kuivaa pyörätuoli kunnolla.
- ÄLÄ** käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita.
- ÄLÄ** käytä hankaavia puhdistusaineita.
- ÄLÄ** käytä painepesuria.

Maalipinnoite ja runko

- Puhdista maalatut pinnat miedolla saippualliuoksella vähintään kerran kuukaudessa.
- Suojaa maalipinta hankaamattomalla autovahalla joka kolmas kuukausi.

Akselit ja liikkuvat osat

- Puhdista akselit ja liikkuvat osat VIKKOTAIN hieman kostutella liinalla.
- Pyyhi pöly pois akseleilta ja liikkuvilta osilta.

Verhoilu:

- Ainoastaan käsinpesu (konepesu voi vahingoittaa kangasta).
- Kuivaus ainoastaan ilmassa. **ÄLÄ** kuivaa koneellisesti, sillä kuumuus vahingoittaa kangasta.

10.4.3 Pyörätuolin säilyttäminen ja lähettäminen

Kun pyörätuolia ei käytetä, se tulee säilyttää puhtaassa ja kuivassa tilassa. Muussa tapauksessa pyörätuoli saattaa ruostua ja/tai syöpyä. Jos tuolia on pidetty säilytyksessä pidempään kuin muutaman viikon ajan, sen moitteeton toiminta tulee varmistaa. Tarpeen mukaan on tarkastettava ja huolettava kaikki kappaleissa 13 'Turvatarkastusten luettelo' mainitut kohdat. Jos tuolia on pidetty säilytyksessä yli kahden kuukauden ajan,



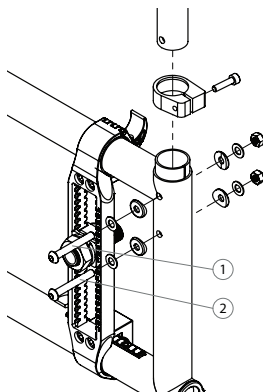
se tulee tarkastuttaa pätevällä mekaanikolla.

Pyörätuolia lähetettäessä tulee käyttää tukevaa pahvilaatikkoa, joka suojaa pyörätuolia mahdollisilta iskuilta. Pyörätuoli tulee tarkastaa sitä vastaanotettaessa.

10.5 Selkänoja

10.5.1 Selkänojan pystytankojen irrottaminen/asentaminen

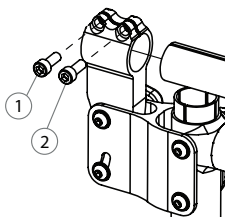
- Avaa yläpultteja (1) ja (2), joita käytetään myös käsinojen kannattimen kiinnittämiseen (sivuun kääntyvät ja taakse taittavat käsinojat). Kuva 11.
- Irrota selkänojan tanko putkesta sitä liu'uttamalla.
- Asenna selkänojan tanko takaisin käänteisessä järjestyksessä ja kiristä ruuvit lujasti.
- Kiristä pultit (1) ja (2) tiukalle.
- Taakse taittuvilla käsinojilla varustetut pyörätuolit; kiristä ruuvia (1) samalla kiinnittäen huomiota voimaan, joka tarvitaan käsinojan taittamiseksi taakse.



Kuva 11

10.5.1.1 Syvyysäättö

- Avaa ruuvia (1&2) (kuva 11.1), jota käytetään myös käsinojan kannattimen tukemiseen (taakse taittuva käsinoja).
- Asenna käänteisessä järjestyksessä ja kiristä ruuvit tiukalle.
- Kiristä pultit tiukalle.



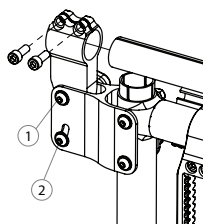
Kuva 11.1



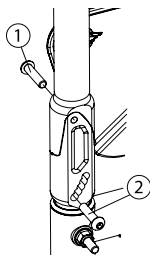
Varoitus – painorajoitus 70 kg, ei WC-19 -yhteensopiva.

10.5.2 Selkänojan kallistuksen säätäminen

- Avaa ruuvia (1) (kuva 12) ja irrota ruuvi (2) säätölaitteesta.
- Säädä kallistus haluttuun kulmaan mekanismia liu'uttamalla.
- Asenna ruuvi (2) takaisin paikalleen ja kiristä molemmat ruuvit tiukalle.
- Säädöt: 5°:n askelin välillä 85-110° (Kids 90-105°).



Kuva 12



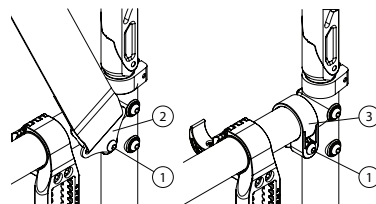
Kuva 12b

10.5.3 Istuinvyön irrottaminen/asentaminen

- Irrota ruuvi (1) vyöhön kiinnitetyn istuinvyön kiinnityskappaleen (2) irrottamiseksi. (Kuva 13).
- Asenna ruuvi (1) suoraan rungon kiristyskappaleeseen (3). (Kuva 14).
- Kiristä ruuvia (1), kunnes se on kunnolla kireällä.
- Toista samat vaiheet toiselle puolelle.

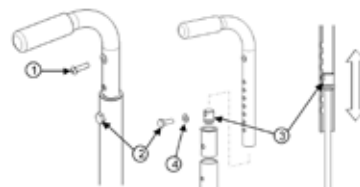
Kuva 13

Kuva 14



10.5.4 Selkänojan korkeuden säätäminen

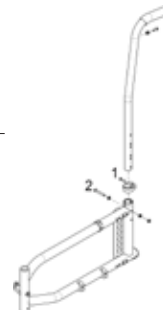
- Avaa ruuvia (1), jolla selkänojan kangas on kiinnitetty (kuva 15).
- Vedä selkänojan kangasta alaspäin useita senttimetrejä päästäksesi käsiksi ruuviin (2), jolla työntökahva on kiinnitetty.
- Poista ruuvi (2) ja selkänojan kahva.
- Selkänojan korkeuden säätämiseksi siirretään kahvan sisällä olevaa kohdistustappia (3) kierteitetyn tangon avulla (1/4"-20).
- Tämän vaiheen tultua suoritetuksi pitele kohdistustappia (3) ruuvien (2) avulla, kun otat kierteitetyn tangon pois.
- Poista ruuvi (2) ja asenna selkänojan kahva takaisin.
- Kohdista ruuvi (2) asennusreiän kanssa.
- Asenna ruuvi (2) ja aluslevy paikoilleen ja kiristä.
- Toista samat vaiheet toiselle puolelle.
- Asenna selkänojan kangas takaisin ruuvien (1) avulla ja kiristä tiukkaan.



Kuva 15

10.5.4.1 Selkänojan korkeuden säätäminen (yhdyrakenteinen työntökahva)

- Yhdysrakenteisella työntökahvalla varustettua selkänojaa voidaan säätää avaamalla pulttia 1 ja poistamalla pultti 2 rungon molemmilta puolin.
- Siirrä selkonojaputkia ylös- tai alaspäin halutulle korkeudelle.
- Kahvat ja selkänojaverhoilu säädetään vastaavasti.

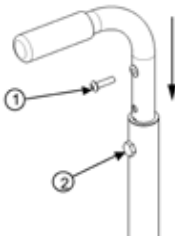


Kuva 15a



10.5.5 Standardi-istuinkankaan asentaminen/irrottaminen

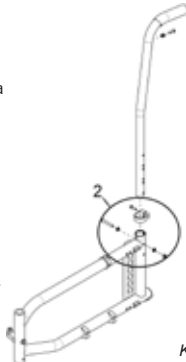
- Irrota ruuvi (1), jolla selkänojan kangas on kiinnitetty (kuva 16).
- Vedä selkänojan kangasta alaspäin useita senttimetrejä päästäksesi käsiksi ruuviin (2), jolla työntökahva on kiinnitetty.
- Poista ruuvi (2) ja sitten selkänojan kahva.
- Irrota tai asenna selkänojan kangas.
- Kun uusi selkänojan kangas on tullut asennetuksi, asenna kahvat takaisin kohdistamalla ne asennusreikiin.
- Asenna ja kiristä ruuvi (2) tiukalle.
- Asenna selkänojan kangas ja kiinnitä se tiukasti ruuvilla (1) molempiin selkänojan pystytankoihin.



Kuva 16

10.5.5.1 Selkänojaistuinkankaan asentamisen/irrottaminen (yhdysrakenteisilla työntökahvoilla varustetut selkänojaputket)

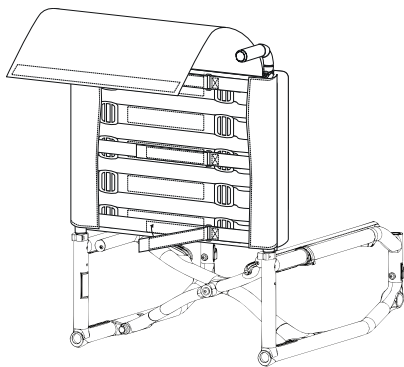
- Irrota ruuvi (1), jolla selkänojan kangas on kiinnitetty (kuva 16a).
- Irrota pultit (2) rungon molemmilta puolin ja irrota selkänojaputket. Poista tai asenna selkänojaverhoilu.
- Asenna ja kiristä ruuvi (2) tiukalle.
- Asenna selkänojan kangas ja kiinnitä se tiukasti ruuvilla (1) molempiin selkänojan pystytankoihin.



Kuva 16a

10.5.6 Kireydeltään säädettävän selkänojaistuinkankaan asentaminen/irrottaminen

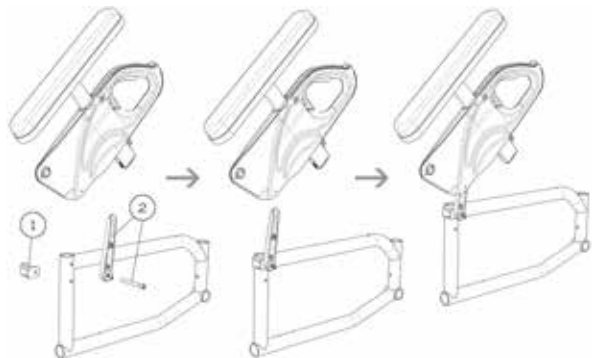
- Irrottaminen tapahtuu samalla tavalla kuin standardikankaan kohdalla. Nosta selkänojan päällistä ylös, jolloin pääset käsiksi kahteen pulttiin selkänojaverhoilun irrottamiseksi.
- Kireyden säätämiseksi selkänoja-päällisen läppää nostetaan ensin siten, että vaakahihnat (a) paljastuvat. Tarrahihnat avataan ja kukin niistä säädetään erikseen haluttuun kireyteen tarrakiinnityksen tai solkisäätöjärjestelmän avulla.



HUOMIO – VÄLTÄ hihnojen ylikiristämistä, koska se voisi aiheuttaa selkänojaputkien vääntymistä. Taita selkänojapäällisen läppä lopuksi alas vaakasuorien säätöhihnojen päälle toimenpiteen loppuun saattamiseksi.

10.6 Käsiinotat

10.6.1 Taakse taittuvien käsiinotien asentaminen



Kuva 17a

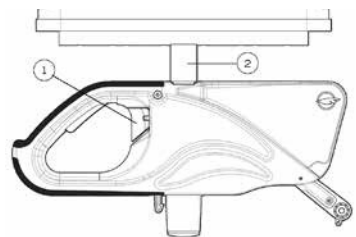
Kuva 17b

Kuva 17c

- Työnnä kääntösarana (1,2) (kuva 17a) paikalleen ja ruuvaa kiinni varmistaen, että se pysyy kiinni, mutta pääsee kiertymään vapaasti.
- Työnnä käsiinotat (kuva 17b) kääntösaranan päälle ja käännä sitä, kunnes se napsahtaa käsiinotian vastakappaleeseen (kuva 17c) (kiristimen asennus, katso 10.6.3 Irrotettavien T-käsiinotien asentaminen).

10.6.2 Taakse taittuvien käsiinotien korkeuden säätäminen

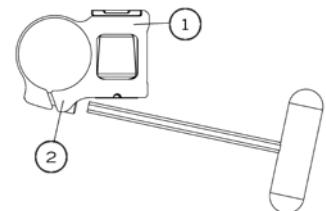
- Taita vipua (1) vasemmalle tai oikealle käsiinotian vapauttamiseksi lukituksesta (kuva 18).
- Korkeutta säädetään liu'uttamalla käsiinotian yläosaa alaosan sisään.
- Sääda osa (2) halutulle korkeudelle.
- Käännä vipu takaisin lukitusasentoon.
- Varmista, että käsiinotat napsahtaa paikalleen tukevasti kiinnittyen.



Kuva 18

10.6.3 Irrotettavien T-käsiinotien ja jäykän sivusuojan asentaminen

- Asenna kiristin (1) (kuva 19) rungon yläputkeen 160 mm:n (6 1/4") etäisyydelle rungon takaputkesta.
- Kiristä ruuveja (2) hieman siten, että kiristin pääsee kiertymään.
- Työnnä käsiinotat tai sivusuojus vastakappaleeseen (1).
- Kierrä vastakappaletta (1), kunnes sivusuojus on istuimeen nähden suorassa.
- Kiristä ruuvit (2) tiukalle.

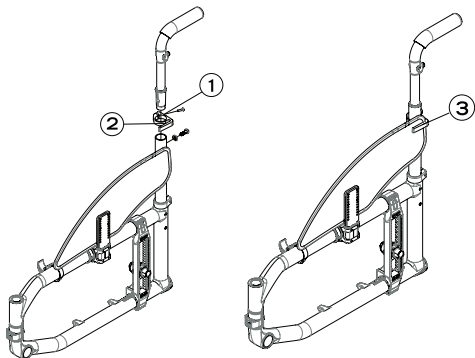


Kuva 19



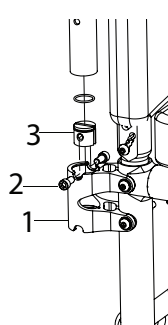
10.6.3.1 Sivusuojuksen kiristimien asentaminen

- Avaa kiristin (1) sen asentamiseksi selkänojaputken päälle siten, että uloke (2) on kelauspyörien suuntainen.
- Varmista, että sijoitat kiristimen mahdollisimman korkealle kuitenkin vaatesuojasta (3) ylittämättä samalla varmistaen, että se menee mahdollisimman pitkälle ulokkeeseen.
- Kiristä kiristin lopuksi ruuvilla.

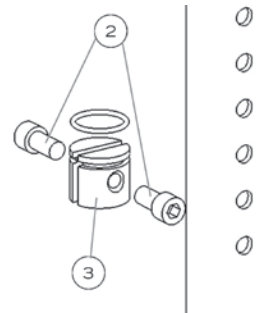


10.6.6 Sivuun kääntyvän käsinojan korkeuden säätäminen

- Vedä käsinoja ulos kannattimesta (1) (kuva 22).
- Irrota ruuvit (2) (kuva 23).
- Siirrä kohdistustappia (3) käsinojan putken sisällä halutulle korkeudelle pitkällä ruuviavaimella.
- Asenna ruuvit (2) takaisin paikoilleen.
- Työnnä käsinoja takaisin kannattimeen.



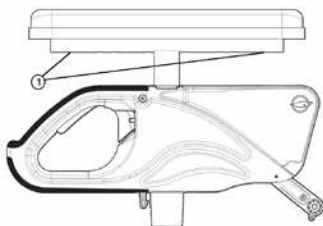
Kuva 22



Kuva 23

10.6.4 Käsinojen pehmusteen vaihtaminen

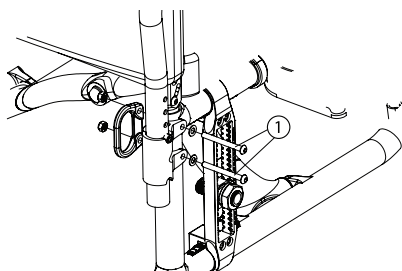
- Avaa pehmusteen alla olevat ruuvit (1) (kuva 20) ja irrota ne (putken kautta).
- Korvaa pehmuste uudella.
- Asenna ruuvit (1) takaisin paikoilleen ja kiristä tiukalle.



Kuva 20

10.6.5 Sivuun kääntyvän käsinojan kannattimen asentaminen

- Irrota molemmat pultit (1) (kuva 21).
- Kohdista käsinojan kannatin rungossa olevien asennusreikien ja kääntökannattimen kanssa.
- Asenna pultit paikoilleen ja kiristä tiukalle.

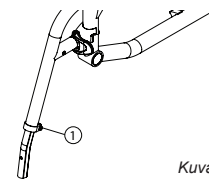


Kuva 21

10.7 Jalkatukien pituus/kallistuskulma

10.7.1 Jalkatuen pituuden säätäminen

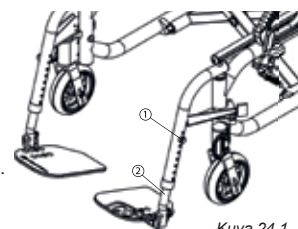
- Avaa ruuvia (1) (kuva 24).
- Siirrä pidennysputkea kannatinputken sisällä haluttuun pituuteen.
- Kiristä ruuvi (1) tiukalle.



Kuva 24

10.7.1.1 Jalkatuen pituuden säätäminen (sivuun kääntyvä tyyppi)

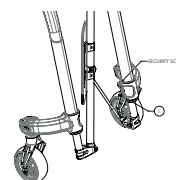
- Irrota ruuvit etukannattimista (1) (kuva 24.1).
- Siirrä pidennysputkea etukannattimen sisällä haluttuun pituuteen.
- Kun haluttu korkeus on saavutettu, asenna ruuvit (1) takaisin.
- Kiristä ruuvit tiukalle.



Kuva 24.1

10.7.1.2 Jalkatuen pituuden säätäminen (yhtenäinen jalkalauta)

- Avaa alempia 5 mm:n kuusioruuveja (1) oikean ja vasemman tukipyörän asennuskiristimissä (kuva 24.2).
- Siirrä pidennysputkea etukannattimen sisällä haluttuun pituuteen.
- Kiristä ruuvit (1) tiukalle.



Kuva 24.2

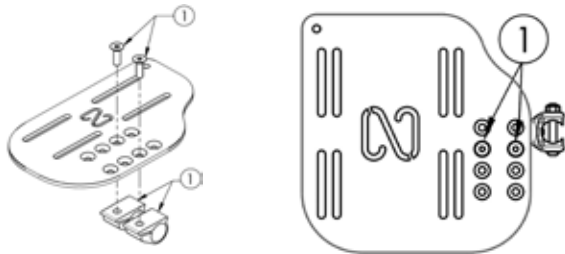


Älä poista tai ruuvaa varmistusruuveja (PIN-tyyppi) kokonaan auki.



10.7.2 Jalkalaudan kulman säätäminen

- Avaa ruuveja (1) (kuva 24.3)
- Käännä jalkalautaa haluttuun kulmaan.
- Kiristä ruuvit (1) tiukalle.



Kuva 24.3

10.7.3 Raajatuen asentaminen ja säätäminen



RAAJATUEN PÄÄLLÄ EI SAA MILLOINKAAN ISTUA

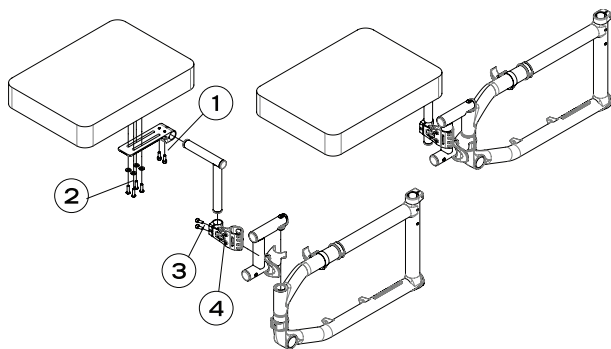


Raajatuki ei ole saatavissa VELOCE-malliin

Asentaminen: ks. jalkatukien asentaminen kohdassa 9.3.

- Raajatukea voidaan säätää vaakatasossa vasemmalta oikealle, ja ylös- ja alaspäin korkeuden säätämiseksi. Se voidaan myös sijoittaa lähemmäs tai etäämmälle istuimesta, ja kallistusta voidaan säätää.
- Vaakatasossa vasemmalta oikealle säätäminen tapahtuu avaamalla hieman ruuveja (1), siirtämällä tyynyä vaakatasossa haluttuun kohtaan, ja sitten kiristämällä ruuvit 7 Nm:n kireyteen.
- Raajatuen kallistuskulman säätämiseksi avataan hieman ruuveja (1), asetetaan tyyny sopivaan kulmaan ja ruuvit kiristetään 7 Nm:n kireyteen.
- Tuen säätämiseksi suhteessa istuimeen avataan tyynyn alla olevia ruuveja (2) hieman, tuki siirretään haluttuun kohtaan ja sitten ruuvit kiristetään tiukalle.
- Alustan kiertämiseksi vaakatasossa avataan hieman ruuveja (4), jolloin pääakselilla olevaa kiristintä voidaan kääntää. Kierrä raajatuki oikeaan asentoon ja kiristä ruuvit paikoilleen 7 Nm:n kireyteen.
- Korkeuden säätämiseksi avataan hieman ruuveja (3), jolloin kiristintä voidaan siirtää pystyakselilla. Siirrä raajatuki haluttuun asentoon ja kiristä ruuvit paikoilleen 7 Nm:n kireyteen

HUOM: On helpompaa säätää yksi akseli kerrallaan.



10.7.1. Raajatuen puhdistaminen

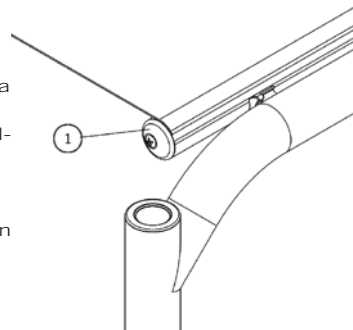
Raajatuen puhdistamiseksi päällinen poistetaan ja toimitan kohdassa 10.4.2 istuimen ja selkänojan päälliselle annettuja ohjeita noudattaen.

10.8 Istuin

Mikäli istuinkangas on asennettu liian kireälle, saattaa pyörätuolin avaaminen olla vaikeata.

10.8.1 Istuinkankaan vaihtaminen

- Taita pyörätuolia hieman kokoon siten, että istuinkangas löystyy
- Irrota suojatulppa (1) (kuva 25).
- Asenna uusi kangas paikalleen.
- Pane suojatulppa (1) paikalleen.
- Säädä kireys istuinkankaan alla olevalla tarranauhalla.
- Taita pyörätuoli kokonaan auki ja varmista, että kangas on kireällä. Istuinkiskojen tulee napsahdtaa vaivatta istuinkiskojen kannattimiin.



Kuva 25

10.9 Istuinkorkeus

Jokainen istuinkorkeuteen tehtävä muutos edellyttää myös molempien kaatumaesteiden, tukipyörän kallistuksen ja kelauspyörän aurasukulman säätämistä, mikäli tuoli on varustettu 3° tai 6°:n camber-kulmalla. Näiden säätöjen tekeminen ennen pyörätuolin käyttämistä on tärkeää loukkaantumisriskin vähentämiseksi.

10.9.1 Istuinkorkeuden muuttaminen edessä

Istuinkorkeutta voidaan muuttaa etupuoella jollakin seuraavista tekniikoista:

- asentamalla tukipyörä eri reikään haarukassa
- asentamalla erikokoinen tukipyörä
- vaihtamalla varsipultin pituutta (saatavissa standardi, +1" (2,5 cm) ja +2" (5,0 cm)).

10.9.2 Istuinkorkeuden muuttaminen takana

Istuinkorkeutta takana voidaan muuttaa jollakin seuraavista tekniikoista:

- asentamalla kelauspyörän akseliholkki eri kohtaan kiinnityslevyssä
- asentamalla erikokoiset kelauspyörät.

10.9.3 Istuinkorkeuden muuttaminen edessä ja takana

Istuinkorkeuden muuttamiseksi samanaikaisesti edessä ja takana voidaan:

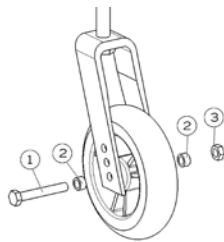
- käyttää toista, paksuudeltaan erilaista istuintyynyä.



10.10 Tukipyörät, haarukat ja tukipulttirakenteet

10.10.1 Tukipyörän irrottaminen/asentaminen/paikan muuttaminen

- Avaa mutteria (3) ja irrota pultti (1) (kuva 26).
- Irrota tai asenna tukipyörä tai vaihda sen paikkaa.
- Pane välikeholkit (2) pyörän ja haarukan väliin.
- Kiristä pultti (3) tiukalle.



Kuva 26

10.10.1.1 Tukipyörän irrottaminen/asentaminen/paikan muuttaminen

- Avaa ja ruuvaa auki (1) (kuva 26.1).
- Vedä haarukan pyörän akseli ulos.
- Irrota tai asenna tukipyörä tai vaihda sen paikkaa.
- Kiristä ruuvi (1) tiukalle.



Kuva 26.1

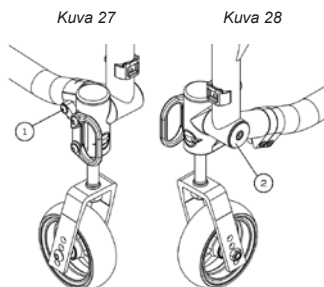
10.10.2 Tukipyörän holkin irrottaminen/asentaminen

- Irrota ruuvi (1) (kuva 27).
- Irrota ruuvi (2) (kuva 28).
- Liu'uta pyöränholkki ulos rungosta.

Uudelleen asentaminen

- Työnnä tukipyörän holkki runkoon (3).
- Asenna tukipyörän holkki takaisin paikalleen (2).
- Asenna ruuvit (1) takaisin.

*Tukipultin vaihtaminen tai laakereiden huolto edellyttää aina pyöränkannattimen irrottamista rungosta.



Kuva 27

Kuva 28

10.10.2.1 Tukipyörän kiinnitys, Veloce

- ÄLÄ avaa kiinnitysruuveja.
- Tukipyörän kiinnitys ja sen säätäminen tapahtuu ainoastaan Motion Composite-sin toimesta.



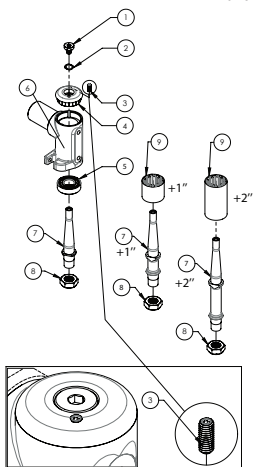
Kuva 28.1

10.10.3 Tukipulttirakennelman purkaminen/asentaminen (ei Veloce)

Tukipultin irrottaminen:

- Poista ruuvi (1) ja aluslevy (2) haarukasta pidellen.
- Poista tukipyörä, haarukka ja tukipulttirakennelma.
- Poista pölysuojus (9).
- Tukipyörä voidaan joutua irrottamaan tukipultin (7) poistamiseksi.
- Poista lukkomutteri (8) samalla tukipulttia (7) kiintoavaimella tasaisesta kohdasta pidellen.
- Irrota haarukka ja suorita tarvittaessa huoltotoimenpiteet.

Kuva 29



Tukipultin asentaminen:

- Oheisen kaavion avulla voidaan varmistaa, että kaikki osat tulevat asennetuiksi oikeassa järjestyksessä.
- Työnnä tukipultti (7) haarukkaan (ei kuvassa) ja kiristä lukkomutteri (8) samalla tukipulttia (7) kiintoavaimella tasaisesta kohdasta pidellen.
- Pane pölysuojus (9) tukipultin (7) päälle.
- Työnnä tukipyörän, haarukan ja tukipultin rakennelma tukipyörän holkin (6) läpi.
- Kiristä ruuvi (1) ja aluslevy (2) haarukkaa alhaalta pidellen (ei kuvassa) haarukan kääntymisen estämiseksi.
- Säädä tukipultin kireys säätöruuvien (3) avulla.

Säätöruuvia käytetään lisäämään tukipulttiin kohdistuvaa kitkaa tukipyörän väpätyn vähentämiseksi. Vältä kiristämästä ruuvia liikaa. Ylikiristäminen vaurioittaa väpätynestojärjestelmää.

10.10.4 Tukipyörän holkin kulman säätäminen

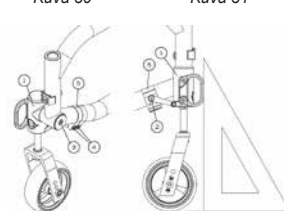


Kuljetuskiinnityspisteiden tulee säilyä alkuperäisissä sijainneissaan. Ne on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan alkuperäisessä sijainnissaan menosuuntaan. Älä käännä kuljetuskiinnityspisteitä sisäänpäin.

- Kaikkien neljän pyörän tulee koskettaa lattiaa.
- Aseta kolmioviivoitin maahan ja tukipyörän holkkia vasten.
- Holkin tulee olla yhdensuuntainen viivoittimen kanssa.
- Mikäli holkki ei ole yhdensuuntainen kolmioviivoittimen kanssa, irrota ruuvit (4) (kuva 30) ja avaa saranapulttia (3) (kuva 30).
- Säädä kulma tukipyörän holkkia kiertämällä samalla kiristin (5) rungon päälle liu'uttaen.
- Kiristä ruuvi (3). Tämä säilyttää tukipyörän holkin asennon.
- Tarkista uudelleen kolmioviivoittimen avulla, että pyöränholkki on kohtisuorassa maahan nähden (kuva 31).
- Asenna molemmat ruuvit (4) kiristimeen (5).
- Kiristä ruuvit (4) tiukalle.
- Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.

Kuva 30

Kuva 31

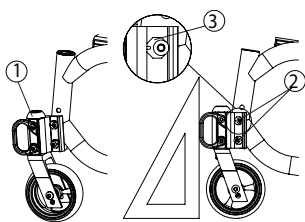




10.10.4.1 Tukipyörän holkin siirtäminen

Kuljetuskiinnityspisteiden tulee säilyä alkuperäisissä sijainneissaan. Ne on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan alkuperäisessä sijainnissaan menosuuntaan. Älä käännä kuljetuskiinnityspisteitä sisäänpäin.

- Kaikkien neljän pyörän tulee koskettaa lattiaa.
- Aseta kolmioviivoitin maahan ja tukipyörän holkkia vasten.
- Holkin tulee olla yhdensuuntainen viivoittimen kanssa.
- Mikäli holkki ei ole yhdensuuntainen kolmioviivoittimen kanssa, avaa ruuveja (2) (kuva 31.1) riittävästi poistaaksesi epäkeskokappaleet (3) tukipyörän holkkista (1) (kuva 31.2).
- Säädä kulma tukipyörän holkkia kiertämällä.
- Pane epäkeskokappaleet (4) takaisin holkkiin ja kiristä ruuvit (2).
- Tarkista uudelleen kolmioviivoittimen avulla, että pyöränholkki on kohtisuorassa maahan nähden.
- Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.



Kuva 31.1

Kuva 31.2

10.10.4.2 Tukipyörän holkki, Veloce

- Kaikkien neljän pyörän tulee koskettaa lattiaa.
- Käytä haarukan kotelossa olevaa yhdysraken- teista vesivaakaa.
- Mikäli tukipyörän holkki ei ole vaakasuorassa, avaa ruuveja (1) (kuva 31.3).
- Kierrä tukipyörän holkkia kulman säätä- miseksi, kunnes kupla on vaakasuoralla.
- Kiristä ruuvit (1). Tämä pitää tukipyörän holkin paikallaan.
- Tarkista uudelleen kolmioviivoittimen avulla, että pyöränholkki on kohtisuorassa maahan nähden.

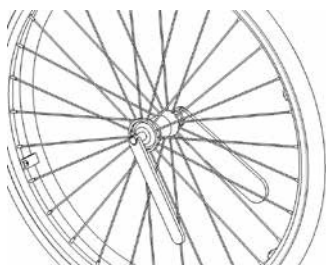


Kuva 31.3

10.11 Kelauspyörät

10.11.1 Pikalukitusakselien säätäminen

- Irrota kelauspyörä pyö- rätuolista ja poista sitten akseli pyörästä.
- Pikalukituspainikkeen takana on mutteri, jolla säädetään akselin pituutta.
- Pitele akselia kiinto- avaimella toisesta päästä (pidäkekuulien läheltä, kuva 32) ja kierrä pikalu- kituspainikkeen takana olevaa mutteria akselin pituuden muuttamiseksi.
- Asenna pikalukitusakseli takaisin pyörään ja edelleen pyörä- tuolin akseliholkkiin.
- Pikalukituksen pidäkekuulien tulee ulottua akseliholkin ulko- puolelle tukevan lukituksen varmistamiseksi.

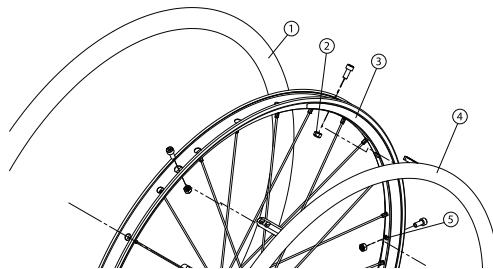


Kuva 32

10.11.2 Kelausvanteiden vaihtaminen/säätä- minen

- Newton-pyörissä rengasta ei tarvitse poistaa.
- Poista rengas (1) muovisen renkaanpoistotyökalun avulla (kuva 33).
- Poista kaikki vanteen (3) sisällä olevat mutterit (2).
- Vaihda kelausvanne (4) uuteen ja kohdista kiinnitysreiat (5).
- Asenna mutterit takaisin paikoilleen ja kiristä tiukalle.
- Asenna rengas takaisin vanteelle.

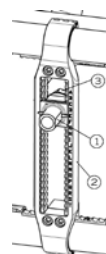
Kuva 33



10.11.3 Taka-akselin korkeuden säätäminen

- Avaa mutteria, joka kannattelee akseliholkkia. (3) (Kuva 34, 35).
- Siirrä akseliholkkia (1) asennuslevyllä (2).
- Asenna holkki haluttuun kiinnitysreikään ja kiristä mutteri (3).

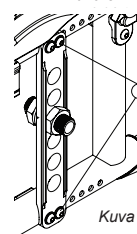
Kuva 34



10.11.3.1 Taka-akselin korkeus (Move, Helio A6)

- Irrota mutteri (3), joka kannattelee akseli- holkkia.
- Siirrä akseliholkkia (1) (kuva 34.1) asennus- levyllä (2).
- Asenna holkki haluttuun kiinnitysreikään ja kiristä mutteri (3).

Kuva 34.1



Kuva 35.1



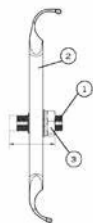
Istuinkorkeus, istuimen syvyys, selkänojan kulma, istuinjärjestelmä, verhoilu, kelauspyörien koko/asema, tukipyörien koko/asema sekä käyttäjän kunto vaikutta- vat suoraan pyörätuolin vakauteen. Jokainen muutos johonkin tai mihin tahansa näiden yhdeksän tekijän yhdistelmästä saattaa heikentää pyörätuolin vakautta. Nämä säädöt kuuluvat pätevän mekaanikon tehtävik- si. Istumakorkeuksilla on spesifiset asemat riippuen kelauspyörän koosta, sen asemasta, tukipyörän koosta/ asemasta ja istuinkulmasta. Nämä säädöt kuuluvat EHDOTTOMASTI pätevän mekaanikon tehtäviksi.



10.11.4 Kelauspyörien raidevälin säätäminen

Kelauspyöriä voidaan säätää sivusuunnassa asentamalla akseliholkki (1) (kuva 35) eri kohtaan kiinnityslevyssä (2).

- Avaa muttereita (3) akseliolkissa (1).
- Kierrä holkkia (1) haluttuun suuntaa raidevälin säätämiseksi.
- Kiristä mutterit (3) tiukalle.
- Muttereita voidaan vaihtaa puolelta toiselle säädettävyyden lisäämiseksi.



Kuva 35

10.11.4.1 Kelauspyörän camber-kulman muuttaminen

Mikro-säädöllä varustettu V2-asennuslevy

Huomioi liitoslevyn (4) asema asennuslevyssä.

Poista akseliolkkin (3) kiinnittävä mutteri (1) ja lukitusprikka (3).

Poista akseliholkki (3) asennuslevystä (4).

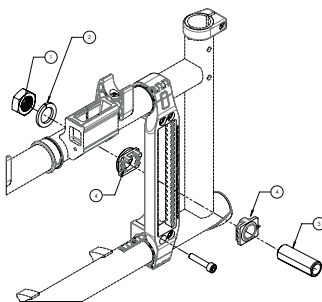
Vaihda tai korvaa 3°:n akseliolkki (3).

Vaihda tai korvaa 0°:n tai 3°:n asennuslevy (4) saadaksesi 3°:n tai 6°:n kulman.

Asenna takaisin akseliholkki, asennuslevy, lukkoprikka ja mutteri haluttuun kohtaan V2-asennuslevyssä.

Säädä kelauspyörien aurasukulma (ks. kappale 10.11.5)

Kiristä asennuslevyn mutteri (1) pyörätuolin oikealla ja vasemalla puolella.



Normaali T2-asennuslevy

Huomioi akseliolkkin (3) asema asennuslevyssä.

Poista akseliolkkin (3) kiinnittävät 2 mutteria (1) ja lukitusprikka.

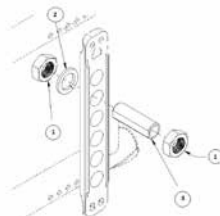
Poista akseliholkki (3).

Vaihda tai korvaa 3°:n akseliolkki (3).

Asenna takaisin akseliholkki, lukkoprikka ja mutteri haluttuun kohtaan asennuslevyssä.

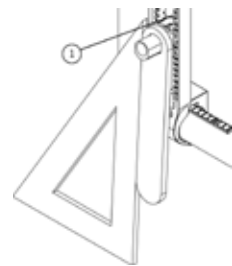
Säädä kelauspyörien aurasukulma (ks. kappale 10.11.5)

Kiristä asennuslevyn mutteri (1) pyörätuolin oikealla ja vasemalla puolella.



10.11.5 Pyörien auruksen säätäminen kelauspyörän camber-kulman välityksellä.

- Irrota kelauspyörä.
- Pidä pyörätuoli vaakatasossa kolmen muun pyörän varassa.
- Avaa muttereita (1) (kuva 36) lievää kireyttä säilyttäen.
- Aseta camber-kulman säätötyökalu akseliolkkin päälle.
- Kierrä akseliolkkia kolmioviivoitinta apuna käyttäen siten, että työkalu on yhdensuuntainen viivaimen kanssa (ja kohtisuorassa maahan nähden).
- Pitele työkalua ja asennuslevyä yhdessä yhdellä kädellä rakennelman pitämiseksi koossa.
- Kiristä toisella kädellä räikkävaimen avulla pyörätuolin sisäpuolen mutteri (1) kireälle.



Kuva 36

10.11.6 Painopisteen säätäminen

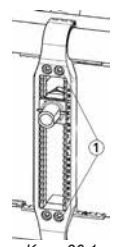
Irrota kelauspyörä.

Mikro-säädettävä akselilevy (A7, C2, XC2, Veloce)

Poista 4 pulttia (1) akselilevystä.

Siirrä akselilevy haluttuun kohtaan.

Asenna 4 pulttia (1) takaisin akselilevyyn ja kiristä 12 Nm:n kireyteen.



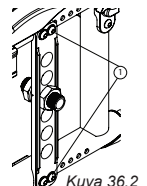
Kuva 36.1

Normaali akselilevy (Move ja A)

Poista 4 pulttia (1) akselilevystä.

Siirrä akselilevy haluttuun kohtaan.

Asenna 4 pulttia (1) takaisin akselilevyyn ja kiristä 7 Nm:n kireyteen.

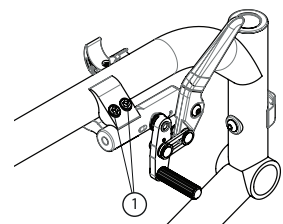


Kuva 36.2

10.12 Pyöränlukot

10.12.1 Pyöränlukkojen vaihtaminen/säätäminen

- Avaa ruuveja (1) (kuva 37).
- Siirrä pyöränlukko haluttuun kohtaan.
- Kiristä ruuvit (1) tiukalle. Lopullinen kiristäminen tulee tehdä manuaalisesti.
- Päälle kytkettynä lukon tulisi upota 3 mm renkaaseen.

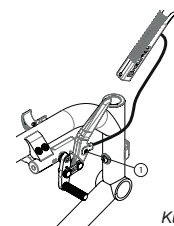


Kuva 37

10.13 Pidennetty jarruvipu

10.13.1 Pidennetyn jarruvivun vaihtamisen/säätäminen

- Avaa ruuvia (1) (kuva 38).
- Kohdista silmukka (2) asennusreikään.
- Kiristä jarruvivun ruuvi (1) uudelleen.



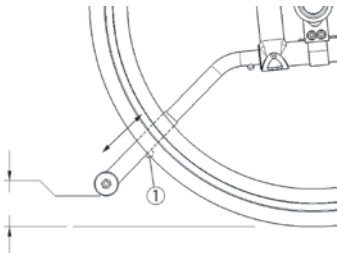
Kuva 38



10.14 Kaatumaesteet

10.14.1 Kaatumaesteiden korkeuden säätäminen

Molempia kaatumaesteitä TULEE KÄYTTÄÄ pyörätuolissa kaikkina aikoina. Koska kaatumaesteet ovat joillakin tämän pyörätuolin markkina-alueilla lisävaruste, Motion Composites suosittelee voimakkaasti kaatumaesteiden tilaamista, sillä ne ovat tärkeä turvavaruste pyörätuolin käyttäjälle.



Kaatumaesteiden tulisi olla 1½ - 2 tuuman (40-50 mm) korkeudella maasta. Väärä etäisyys voi aiheuttaa pyörätuolin juuttumisen esteen päälle tai tilanteen, jossa kaatumaeste ei estä pyörätuolia kaatumasta.

- Paina painiketta (1) (kuva 39) ja siirrä kaatumaesteiden varret haluttuun pituuteen.
- Varmista, että painike napsahtaa takaisin paikalleen.



Mikäli ette kykene säätämään kaatumaesteitä oikealle korkeudelle, ottakaa yhteys Motion Composites –jälleenmyyjään kaatumaesteiden vaihtamiseksi toisenkokoisiksi.

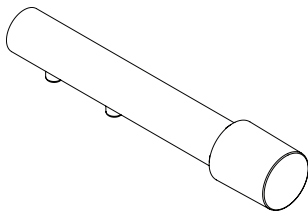
10.14.2 Kallistusapulaite

Kallistusapulaitteen avulla avustaja voi kallistaa pyörätuolia helpommin esteiden ylittämiseksi. Pyörätuolia pidellään tällöin työntökahvoista.

Paina kallistusapulaitetta jalalla samalla pyörätuolia kallistettuna pitäen, kunnes este on ylitetty.

Paina kaatumaesteissä olevaa painiketta niiden poistamiseksi.

Työnnä kallistusapulaitevipu paikalleen painiketta painaen.



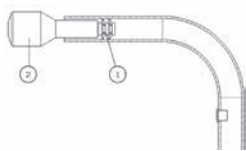
VAROITUS! Kaatumisvaara!

Asenna kaatumaesteet aina takaisin, kun kallistusapulaite ei ole käytössä.

10.15. Päätukisarja ja päätuen kannatin

10.15.1 Päätuen kannattimen asentaminen

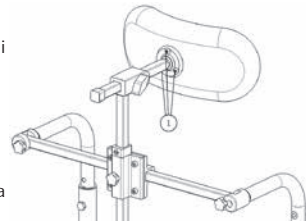
- Asennettavissa vain HD-työntökahvaan.
- Katkaise työntökahvan pää veitsellä siten, että kykenet näkemään työntökahvan sisään.
- Työnnä 1/4"-20 tukimutteri (1) (kuva 40) tukimutterin asennustyökalulla (2) kahvan sisään (40 mm).
- Asenna päätuen kannattimen kiristyskappale kiristämällä se 1/4"-20 sisäholkkiin.



Kuva 40

10.15.2 Päätukisarjan asentaminen

- Päätuen kannattimen tultua asennetuksi säädettävä päätuki työnnetään vaakasuoraan vastakkapaleeseen.
- Asenna päätuki kuulaniveleen ja kiristä kolme ruuvia (1) (kuva 41).
- Kiristä kaikki osat säädön tultua suoritetuksi.

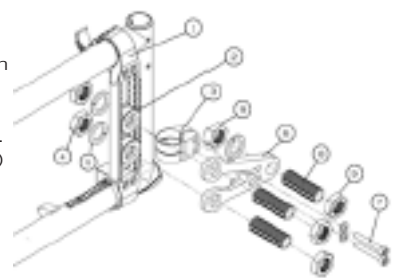


Kuva 41

10.16 Amputaatiotuki

10.16.1 Amputaatiotuen asentaminen

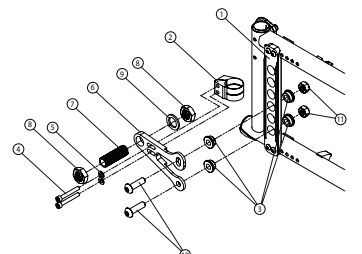
- Asenna kiinnityslevy (1) (kuva 42) sulkeamalla kiristimet rungon ympärille.
- Työnnä toinen akseliholkki (2) akselilevyyn.
- Asenna takakiristin (3) rungon taakse.
- Työnnä kaksi akseliholkkia (8) akselilevyyn (6) läpi ja kahteen akselinkannattimeen (2) ja kiinnitä pultilla ja aluslevyllä (4)(5).
- Työnnä kaksi ruuvia (7) amputaatioakselilevyyn asennuskiristimen läpi ja kiristä.
- Työnnä akseliholkki (8) amputaatiotuen läpi ja kiristä mutterit (9).



Kuva 42

10.16.1.1 Move/A6 amputaatiotuki

- Asenna asennuslevy (1) (kuva 42.1) kiinnittämällä se pultilla runkoon.
- Asenna takakiristin (2) rungon taakse.
- Työnnä 4 amputaatiolevyn adapteria (3) asennuslevyn haluttuun kohtaan.
- Työnnä molemmat pultit (4) ja aluslevyt (5) takakiristimeen (2) amputaatiotuen (6) läpi ja kiristä.
- Työnnä akseliholkki (7) amputaatiolevyn läpi ja asenna mutterit (8) ja lukkoprikka (9).
- Työnnä 2 pulttia (10) asennus- ja amputaatiolevyn (1 ja 6) läpi ja kiristä lukkomuttereilla (11).



Kuva 42.1



10.17 Invakuljetuspalvelujen käyttö



VAROITUS:

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi Motion Composites suosittelee, ettei pyörätuolin käyttäjiä kuljeteta minkäänlaisissa ajoneuvoissa siten, että käyttäjä istuu pyörätuolissa.

Motion Composites on tietoinen siitä, että pyörätuolin käyttäjän turvallisimman kuljetusvaihtoehdon on siirtynyt asianmukaiselle istuimelle ajoneuvossa ja käyttää autoteollisuuden tarjoamaa turvajärjestelmää. Motion Composites ei voi suositella eikä suosittele minkäänlaisia pyörätuolien kuljetusjärjestelmiä. Pyörätuolin normaalia istuinvyötä ei milloinkaan tule käyttää turvavyönä invakuljetusajoneuvossa istumisen aikana. Kuljetussäädökset voivat vaihdella maakohtaisen lainsäädännön mukaisesti. Käyttäkää ainoastaan oman lainsäädäntönne hyväksymiä kiinnitysjärjestelmiä. Loukkaantumisen välttämiseksi tulee kaikki esineet ja varusteet poistaa ja irrottaa pyörätuolista ja säilyttää turvallisesti invakuljetusajoneuvossa.



VAROITUS:

Tarkistakaa, onko pyörätuolinne valmistettu kuljetusvarusteilla varustettuna (Transit Option).

Mikäli pyörätuolinne **EI** ole varustettu kuljetusvarusteilla:

- ÄLÄ MILLOINKAAN** anna kenenkään istua tässä pyörätuolissa sen ollessa liikkuvassa ajoneuvossa.
 - Siirrä käyttäjä **AINA** hyväksytyyn ajoneuvon istuimeen.
 - Kiinnitä käyttäjä **AINA** moottoriajoneuvon asianmukaisilla kiinnitysjärjestelmillä.
- Onnettomuustapauksessa tai äkkipysähdyksessä käyttäjä voi lentää ulos tuolista. Pyörätuolin istuinvyöt eivät kykene estämään tätä, ja vyöt ja hihnat voivat aiheuttaa lisää loukkaantumisia.
- Tuolia **EI MILLOINKAAN** saa kuljettaa ajoneuvon etuistuimella. Se saattaa siirtyä paikaltaan ja haitata kuljettajaa.
- Pyörätuolia tulee **AINA** kiinnittää siten, että se ei pääse rullamaan tai siirtymään.
- ÄLÄ** käytä tuolia, joka on ollut osallisena liikenneonnettomuuteen.

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa pyörätuolin vaurioitumisen, siitä putoamisen, sen kaatumisen tai hallinnan menetyksen ja käyttäjän, avustajan tai muiden henkilöiden vakavan loukkaantumisen.



VAROITUS:

Mikäli pyörätuoli on varustettu Motion Composites WC-19 -kuljetusvarusteilla, teidän on luettava näitä kuljetusvarusteita koskeva käyttöohje tämän käyttöohjeen lopussa.

11 Motion Compositesin rajoitettu takuu



Viittaamme Motion Composites -takuuasiakirjaan. **TÄRKEÄ HUOMAUTUS KOSKIEN KULUTTAJAN OIKEUKSIA**

Tässä valmistajan takuussa myöntämämme edut ovat lisänä eivätkä vähennä mitään oikeuksia ja korjauksia, joita paikalliset kuluttajansuojalait voivat sisältää. Tämä valmistajan takuu on sen maan, provinssin, osavaltion tai alueen lakien alaisia, josta Motion Composites –tuote on ostettu. Monissa maissa kuluttajilla on paikallisten kuluttajalakien määräämiä lakisääteisiä oikeuksia. Tällaiset kuluttajalait voivat olla erilaisia maiden, alueiden, osavaltioiden tai provinssien välillä, eikä niitä monissa tapauksissa voida sulkea pois.

Tämän valmistajan myöntämän takuun tarkoituksena ei ole:

- muuttaa tai sulkea pois mitään lakisääteisiä kuluttajan oikeuksia, joita ei voida laillisesti muuttaa tai sulkea pois; tai
- rajoittaa tai sulkea pois mitään oikeutta, joka teillä on henkilöä kohtaan, joka on myynyt Motion Composites –tuotteen teille, mikäli tämä henkilö on rikkonut myyntisopimuksen kanssanne.

Motion Compositesin vastuu

Motion Compositesin yksinomainen velvollisuus tämän takuun alaisten korjaustoimenpiteiden osalta rajoittuu tällaiseen korjaukseen ja/tai vaihtoon.

Takuuhuolto

Mikäli pyörätuolinne vaatii takuhuoltoa, kääntykää valtuutetun Motion Composites –jälleenmyyjän puoleen Kanadassa tai jonkin valtuutetun jakelijan puoleen muualla maailmassa. Materiaali- tai valmistusvirheen ollessa kyseessä jälleenmyyjän tai jakelijan tulee pyytää palautuksen hyväksymisnumero (RA) Motion Compositesilta. Motion Composites myöntää RA-numeroita ainoastaan valtuutetuille Motion Composites –jälleenmyyjille ja –jakelijoille. Mikäli ette saa tyydyttävää takuupalvelua, kirjoittakaa suoraan osoitteeseen Motion Composites Customer Service, 160, Armand-Majeau Sud, Saint-Roch-de-l'Achigan, Qc, J0K 3H0 tai sähköpostilla: service@motioncomposites.com.

Älkää palauttako tuotteita tehtaallemme ilman meiltä saatua hyväksyntää.

HUOMAUTUS KULUTTAJILLE

- Edellä mainittu takuu on nimenomainen ja korvaa kaikki muut ilmaistut takuut, mukaan lukien kirjalliset tai suulliset, nimenomaiset ja hiljaiset. Motion Composites ei ole vastuussa mistään välillisistä vaurioista. Motion Composites –pyörätuolinne rekisteröinti katsotaan kaikkien tämän takuun ehtojen hyväksynnäksi.
- Edellä mainitun nimenomaisen takuun muuttaminen tai laajentaminen tai rajoituksista tai poissulkemiskohdista luopuminen on kielletty.

12. Erityiset vauriot

12.1 Vauriot, jotka edellyttävät pätevän huoltoedustajan tekemää huoltoa

Seuraavien seikkojen ilmetessä pyörätuoli on huollatettava pätevällä huoltoedustajalla:

- pyörien säätäminen;
- etuhaarukoiden vialliset kuulalaakerit;
- tukipyörien vialliset kuulalaakerit;

12.2 Erityiset vauriot, jotka edellyttävät pyörätuolin palauttamista valmistajalle

Seuraavien seikkojen ilmetessä tulee aina kääntyä huoltoedustajan puoleen ennen pyörätuolin lähettämistä korjattavaksi Motion Compositesille:

- osassa runkoa on halkeama tai murtuma;
- jonkin kiinnitysmutterin kierteet ovat vahingoittuneet;
- rungon tai ristikkorungon osa on rikkoutunut;
- ristikkorunko on kulunut;
- ongelmat jatkuvat, vaikka pätevä huoltoedustaja on tehnyt useita säätöjä tai korjauksia.



12.3 Korjausmenettely

Osat, jotka omistaja voi korjata: kelauspyörän rengas ja sisäkumi.

- Osat, jotka valmistaja tai huoltokeskus korjaa: kaikki osat kelauspyörän rengasta ja sisäkumia lukuun ottamatta.
- Osat, jotka voidaan irrottaa ja lähettää valmistajalle/jakelijalle tai muulle osapuolelle korjattavaksi: pyörät, käsinoja, jalkatuki, verhoilu, tyyny.
- Tilanteita, joissa pyörätuoli tulee lähettää huoltoon: rikkoutuneet laakerit, löysät pinnat, vinossa olevat pyörät, löysä pultti, epänormaali värinä, äännet ja mikä tahansa poikkeava rungossa, etuhaarukan varsi ei ole kohtisuorassa lattiaan nähden, rikkoutunut osa kuten kaatumaesteet, selkänojaputket, verhoilun repeytyminen, vuositarkastus.
- Kääntykää asiakaspalvelumme edustajan puoleen huoltokustusten täydellisen luettelon saamiseksi. <http://www.moption-composites.com/en/team/>
- Jotkut jälleenmyyjät voivat tarjota korvaavia yksiköitä huollon ajaksi. Kääntykää huoltoedustajanne puoleen yksityiskohtaisten tietojen saamiseksi. Motion Composites säilyttää varaosia vähintään 10 vuotta tai ehdottaa yhteensopivaa vaihtoehtoa.
- Mikäli pyörätuoli on tarpeen lähettää huoltokeskukseen tai valmistajalle huoltoa varten, se tulee pakata huolellisesti pahvilaatikkoon, johon pyörätuoli hyvin mahtuu. Kaatumaesteet, jalkatuki ja tyyny tulee poistaa ja pakata pienempään laatikkoon, joka sijoitetaan pahvilaatikkoon, jossa pyörätuoli on. Pyörätuoli tulee suojata suojakalvolla naarmuuntumisen tai kulumisen estämiseksi.

Työkalut

Kuusiokoloavain:

2 mm
2,5 mm
3 mm
4 mm
5 mm

Kiintoavaimet:

10 mm
11 mm
½" (13 mm)

Pikalukitus varten:

7/16" (11 mm)
3/4" (19 mm)
26 mm

Muut:

Kiintoavain
Ristipääruuviavain

13. Turvatarkastusten tarkistusluettelo

Jokaisen käytön yhteydessä

Varmista, että pyörätuoli kulkee vaivattomasti ja suoraan.

Tarkista, esiintyykö värinää, melua tai muuta normaalista toiminnasta poikkeavaa.

Varmista pyöränlukkojen kunnollinen toiminta.

Varmista, että pikalukitus akselit ovat paikoillaan ja lukittuneet kunnolla.

Varmista, että etuhaarukan varsi on kohtisuorassa lattiaan nähden.

Tarkasta renkaat visuaalisesti (etu & taka-) lian, alipaineen, kuluneiden kohtien tai kuluneisuuden osalta.

Varmista, että kaatumaesteputket (mikäli asennettu) ovat lukittuneet paikoilleen.

Tarkasta kankaat repeämien, esim. metallin aiheuttamien, osalta.

Varmista, että kädensijat (mikäli asennettu) eivät ole löysällä.

Tarkista, ettei kelausvanteissa ole teräviä reunoja eikä rasvaa tai muuta likaa.

Tarkista, etteivät osat häiritse toistensa toimintaa.

Tarkista, kuuluuko epäsäännöllisiä ääniä ja helinöitä.

Viikottain

Tarkista rengaspaine painemittarilla.

Tarkista istuinkankaan kireys – sen tulisi olla suorassa pyörätuolin ollessa avattuna ja säädettyinä.

Kuukausittain

Tarkista pyörien suoruus.

Tarkista pyöränhaarukan laakereiden toimivuus.

Tarkista pultit ja ruuvit ja kiristä tarvittaessa.

Vuosittain

Tarkistuta pyörätuoli kokonaisuudessaan valtuutetulla mekaanikolla.



Omistaja tai avustaja pystyy säätämään rengaspaineen asianmukaisilla työkaluilla käyttäen. Mikäli jokin osa ei tarkastuksen jälkeen vaikuta toimivan moitteettomasti, pyörätuoli tulee välittömästi lähettää korjattavaksi pätevälle mekaanikolle.



Pyörätuolin hävittäminen ja kierrättäminen
Pyörätuolin voi jättää hävitettäväksi jälleenmyyjälle tai kuntoutuskeskukseen.
Kaikki tuotteen osat tulee hävittää ja kierrättää kansallisten ympäristölakien ja -standardien mukaisesti.



WC-19 Kuljetuskiinnitykset



VAROITUS

Nämä sivut tulee kokonaisuudessaan lukea ennen Motion Composites -pyörätuolin kuljetuskiinnitysvarusteiden käyttämistä.

- Käytä asianmukaisia varusteita/ainoastaan ohjeiden mukaisesti
- Käytä ainoastaan alkuperäisen laitevalmistajan (Original Equipment Manufacturer, OEM) istuin- ja kiinnitysjärjestelmiä.
- Käytä asianmukaisia kiinnitysjärjestelmiä ja käytä niitä oikein.
- Vältä epäasianmukaisten varusteiden käyttöä/kiinnitä muut varusteet.

Seuraavat tiedot koskevat Motion Composites -pyörätuoleja, jotka on varustettu tehdasasennetuilla WC-19 -kiinnitysjärjestelmällä (Transit Tie-Down). Lue nämä tiedot kokonaan ennen käyttöä moottoriajoneuvossa. Mikäli ilmenee kysyttävää näistä tiedoista tai pyörätuolin käytöstä istuimena moottoriajoneuvossa, ottakaa yhteys valtuutettuun Motion Composites -apuvälinespesialistiin.

VÄLTÄ EPÄASIANMUKAISTEN VARUSTEIDEN KÄYTTÖÄ/KIINNITÄ MUUT VARUSTEET

1. JOHDANTO

Motion Composites -pyörätuolit ovat saatavissa WC-19 -kuljetuskiinnitysjärjestelmällä varustettuna. Tämä vaihtoehto on tarjolla vain tehdasasennettuna.

Kuljetuskiinnitysvarustus on törmäystestattu ja täyttää RESNA WC-4: 2012, kohdan 19 ("WC19") edestä tapahtuvan törmäyksen vaatimukset 77 kg:n testinukella, joka vastaa käyttäjän painoväliä 52,16–95,25 kg. Motion Composites -kuljetuskiinnitysvarustus on näiden standardien mukainen, ja niiden mukaan pyörätuolit voidaan kiinnittää tietyntyyppisiin moottoriajoneuvoihin. WC-19 -kuljetuskiinnitysvarustus koostuu neljästä tehtaalla asennetusta kiinnityskorvakkeesta, tehtaalla asennetusta lantiovyöstä, jossa on 2 kiinnikettä vakiorungolla. Se on hyväksytty kuljetuskäyttöön käyttäjän istuessa tuolissa.

Siksi on olemassa useita tärkeitä näkökohtia, jotka Motion Composites -kuljetuskiinnitysvarustuksen palvelun käyttäjien on pidettävä mielessä. Ensinnäkin testit koskevat vain pyörätuolin toimintakykyä tilanteessa, jossa eteenpäin suunnattuna kiinnitetty pyörätuoli joutuu etutörmäykseen nopeudella 48 km/h. Testi ei koske pyörätuolin toimintakykyä minkään muun tyyppisissä törmäyksissä, mukaan lukien, ilman rajoitusta, sivutörmäykset, takatörmäykset, kaatumiset tai etutörmäykset suuremmilla nopeuksilla. Toiseksi WC-19 -normin mukaisuus ei takaa sitä, ettei matkustaja loukkaannu etutörmäyksessäkään 48 km/h:n tai alemmalla nopeudella. Tällaisessa törmäyksessä koetut voimat ovat hyvin voimakkaita ja vammoja voi syntyä, vaikka pyörätuoli toimisi täsmälleen standardin vaatimalla tavalla.

Vastaavasti ANSI/RESNA WC/19 -normiin sisältyy lukuisia varoituksia, joiden mukaan "pyörätuolin käyttäjien tulisi siirtyä ajoneuvon istuimelle ja käyttää ajoneuvoon asennettua turvajärjestelmää aina sen ollessa mahdollista".

Motion Composites-pyörätuolin kuljetusvarustus pyörätuolille ILMAN KÄYTTÄJÄÄ on saatavana myös jälkimarkkinointuna tuotteena, jälkiasennusvaihtoehtona malleihin Helio C2, HELIO A7, Helio XC2, Helio Kids, Helio A6 ja Move. Tätä pyörätuolin ILMAN KÄYTTÄJÄÄ -vaihtoehtoa EI ole testattu törmäystestissä WC19: n mukaisesti.

Tämä pyörätuolin kuljetusvarustus sisältää vain neljä kiinnityskorvaketta. Se on hyväksytty vain ILMAN KÄYTTÄJÄÄ tapahtuvaan pyörätuolin kuljettamiseen.

Katso kuva 1 (sivu 7) sen selvittämiseksi, onko Motion Composites-pyörätuolissasi WC-19 -kuljetuskiinnitysvarustus vai pyörätuolin ilman käyttäjää -kuljetusvaihtoehto.

Mikäli Teillä on kysyttävää tämän pyörätuolin käytöstä istuimena moottoriajoneuvossa, ottakaa yhteyttä Motion Compositesin asiakaspalveluun, puh. 1-866-650-6555.

ÄLÄ tee pyörätuoliin minkäänlaisia muutoksia korjaamalla, joka ei ole Motion Compositesin valtuuttama.

ÄLÄ tee muutoksia tai vaihtoja pyörätuolin rakenneosiin tai rungon osiin Motion Compositesia konsultoimatta.



2. MERKINNÄT

Lue-symboli



LUE

Lue ennen käytön aloittamista käyttöohje ja kaikki täydentävät tiedot, jotka on toimitettu pyörätuolin mukana, ja noudata kaikkia ohjeita.

WC-19 -symboli



WC-19

Osoittaa pyörätuolin olevan testattu ja hyväksytty, vastaavasti merkityn testatun ja hyväksytyn istuinjärjestelmän kanssa, ANSI/RESNA WC/Vol 4, kappale 19 mukaisesti, pyörätuolin ja siinä istuvan käyttäjän kuljetamiseen moottoriajoneuvossa.

Kiinnityspistesymboli



KIINNITYSPISTE

Osoittaa pyörätuolin kiinnityspisteet, jotka vastaavat ANSI/RESNA WC/Vol 4, kappaleen 19 vaatimuksia.

Varoitussymboli



VAROITUS

Ilmaisee potentiaalisesti vaarallisen tilanteen. Kuvattujen toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin, laitevaurioihin tai vikaantumiseen. Pyörätuolissa tämä kuvake on mustana symbolina keltaisella mustarajaisella kolmiolla.

Välttämätön-symboli



VÄLTÄMÄTÖN

Nämä toimenpiteet tulee suorittaa määrättyllä tavalla. Välttämättömien toimenpiteiden suorittamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin ja/tai laitevaurioihin. Pyörätuolissa tämä kuvake on valkoisena symbolina sinisellä valkoraajaisella pohjalla.

Kielletty-symboli



KIELLETTY

Nämä toimenpiteet ovat kiellettyjä. Näitä toimenpiteitä ei tule suorittaa koskaan eikä missään olosuhteissa. Kielletyn toimenpiteen suorittaminen voi johtaa henkilövahinkoihin ja/tai laitevaurioihin. Pyörätuolissa tämä kuvake on mustana symbolina, jossa on punainen ympyrä ja vinoviiva.

Tärkeää-symboli



TÄRKEÄÄ

Ilmaisee tärkeitä tietoja, jotka tulee muistaa tätä tuotetta käytettäessä.

3. MÄÄRITELMÄ

ANSI/RESNA: American National Standards Institute/Rehabilitation Engineering and Assistive Technology Society of North America

ISO: International Standards Organization (Kansainvälinen standardisoimisjärjestö)

Kuljetuskiinnitysvarustus: pyörätuoliin asennetut varusteet, jotka mahdollistavat pyörätuolin kiinnittämisen moottoriajoneuvon. Motion Composites -kuljetuskiinnitysvarustus koostuu kiinnityspisteistä ja lantiovyöstä.

Pyörätuolin kiinnitys- ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmä (WTORS): moottoriajoneuvon asennetut varusteet, jotka mahdollistavat pyörätuolin ja/tai pyörätuolissa istuvan käyttäjän kiinnittämisen moottoriajoneuvossa käyttäjän liikkumisen rajoittamiseksi kolaritilanteessa. Varustus koostuu järjestelmästä tai välineestä pyörätuolin kiinnittämiseksi ja vyötyyppisestä kiinnitysjärjestelmästä.

Kiinnityspisteet: spesifisiä rakennekohtia pyörätuolin alustassa tai istuinrungossa, jotka on suunniteltu WTORS-järjestelmän kiinnittämiseen. Nämä kiinnityspisteet osoitetaan ankkurisymboleilla.

4. MENETTELYTAVAT JA TOIMENPITEET

Pyörätuolin käyttäjän tulisi siirtyä ajoneuvon istuimelle ja käyttää ajoneuvon asennettua turvajärjestelmää, jos ja aina kun se on mahdollista. Pyörätuoli tulisi sitten säilyttää ajoneuvossa ja kiinnittää siihen.

Jos käyttäjän harkinnan mukaan on tarpeen kiinnittää pyörätuoli ajoneuvon, ajoneuvon on oltava varustettu pyörätuolin kiinnitys- ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmällä (WTORS), joka on asennettu kiinnitysjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti, ja on ANSI/RESNA WC/Vol. 4, kappale 19 -standardien mukainen, ja pyörätuolissa on oltava kuljetuskiinnitysvarustus, joka on ANSI/RESNA WC/Vol. 4, kappale 19 -standardien mukainen. On välttämätöntä käyttää täydellistä WTORS-varustusta pyörätuolin kiinnittämiseksi ajoneuvon ja varustaa pyörätuolissa matkustava henkilö asianmukaisesti suunnitellulla ja testatulla turvajärjestelmällä.

Turvavyöjärjestelmää, jossa on sekä lantio- että ylävartalon vyöt, on käytettävä pyörätuolissa matkustavan henkilön suojaamiseksi ja törmäyksen tai äkillisen jarrutuksen aiheuttaman, ajoneuvon kosketuksesta johtuvan loukkaantumisen todennäköisyyden minimoimiseksi.



5. KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUTTA KOSKEVIA TIETOJA

Tässä kappaleessa on yksityiskohtaisia tietoja etutörmäykselle ja muille WC-19: n edellyttämille testeille altistettujen Motion Composites -pyörätuolien tarkasta kokoonpanosta. Testauksen tulokset ovat voimassa vain tässä kuvatulla tavalla testatulle pyörätuolin kokoonpanolle. Siksi, mikäli pyörätuoli tilataan erilaisena kokoonpanona, esimerkiksi jonkun muun kuin Motion Compositesin valmistaman istuinjärjestelmän kanssa, teidän tulee olla tietoinen siitä, että pyörätuolia ei ole testattu tällaisessa erilaisessa kokoonpanossa, eikä sitä tule pitää olevan Motion Compositesin ”hyväksymänä kuljetukseen”. Koska Motion Composites ei ole testannut tuolia tällaisilla erilaisilla kokoonpanoilla, Motion Compositesilla ei ole tietoa siitä, miten tuote toimisi tällaisessa kokoonpanossa. Siksi Motion Composites ei esitä mitään väitteitä eikä tarjoa takuita pyörätuolin toimintakyvystä muussa kuin tässä kuvatussa kokoonpanossa. Motion Composites ei ole valtuuttanut ketään esittämään tällaisia vaatimuksia tai takuita puolestaan.

6. VAROITUKSIA



VAROITUS

Mikäli Teillä on kysyttävää tämän pyörätuolin käytöstä istuimena moottoriajoneuvossa, ottakaa yhteyttä Motion Compositesin asiakaspalveluun, puh. 1-866-650-6555.



VAROITUS

Tässä kappaleessa on yksityiskohtaisia tietoja etutörmäykselle ja muille WC-19: n edellyttämille testeille altistettujen Motion Composites -pyörätuolien tarkasta kokoonpanosta. Katso ”Motion Composites -pyörätuolin Testikokoonpano” kappaleessa 11. Testauksen tulokset ovat voimassa vain tässä kuvatulla tavalla testatulle pyörätuolin kokoonpanolle. Siksi, mikäli pyörätuoli tilataan erilaisena kokoonpanona, esimerkiksi jonkun muun kuin Motion Compositesin valmistaman istuinjärjestelmän kanssa, teidän tulee olla tietoinen siitä, että pyörätuolia ei ole testattu tällaisessa erilaisessa kokoonpanossa, eikä sitä tule pitää olevan Motion Compositesin ”hyväksymänä kuljetukseen”. Koska Motion Composites ei ole testannut tuolia tällaisilla erilaisilla kokoonpanoilla, Motion Compositesilla ei ole tietoa siitä, miten tuote toimisi tällaisessa kokoonpanossa. Siksi Motion Composites ei esitä mitään väitteitä eikä tarjoa takuita pyörätuolin toimintakyvystä muussa kuin tässä kuvatussa kokoonpanossa. Motion Composites ei ole valtuuttanut ketään esittämään tällaisia vaatimuksia tai takuita puolestaan.



VAROITUS

Motion Composites-pyörätuolin kuljetusvarustuksella varustettu pyörätuoli on testattu dynaamisesti menosuuntaiselle etutörmäykselle nopeudella 48 km/h ja eri painoin, kuten kappaleessa 11 ”Motion Composites -pyörätuolin Testikokoonpano” on esitetty. Motion Composites-pyörätuolin kuljetusvarustuksella varustettu pyörätuoli on täyttänyt toimintakykyvaatimukset menosuuntaisessa kuljetuksessa menosuuntaisen törmäyksen olosuhteissa, ja sitä tulee käyttää AINOASTAAN menosuuntaisena istuimena moottoriajoneuvossa. Sen käyttöä muissa asennoissa (esim. taaksepäin tai sivuttain käännettynä) ei ole testattu, EIKÄ SITÄ TULE KÄYTTÄÄ tällaisissa muissa asennoissa.



VAROITUS

Tätä pyörätuolia ei tule käyttää istuimena moottoriajoneuvossa, mikäli käyttäjän paino yhdessä pyörätuoliin kiinnitettyjen esineiden kanssa (selkäreppu, pussit jne.) ylittää 120 kg.



VAROITUS

Pyörätuolin kiinnityspisteisiin tai rakenteellisiin tai rungon osiin tai komponentteihin EI SAA tehdä mitään muutoksia tai vaihtoja. Motion Composites-pyörätuolit on testattu kokoonpanossa niiden komponenttien kanssa, jotka on eritelty kappaleessa 11 ”Motion Composites -pyörätuolin Testikokoonpano”. Jokainen merkittävä muutos tai korvaus pyörätuolin komponentteihin tai istuimeen voi merkittävästi muuttaa pyörätuolin toimintaa törmäyksen aikana.



VAROITUS

Motion Composites kieltää nimenomaisesti, että sen kuljetusvarustuksen käyttö Motion Composites -pyörätuolissa estää pyörätuolin käyttäjän loukkaantumisen tai kuoleman moottoriajoneuvo-onnettomuudessa.



VAROITUS

Äkillinen pysähdys ja / tai törmäys voi vahingoittaa pyörätuolin rakennetta. Tällaiset vauriot eivät välttämättä ole näkyviä. LOPETA VÄLITTÖMÄSTI sellaisen pyörätuolin käyttö, joka on ollut osallisena tällaisessa tapahtumassa. Koska rakenteelliset vauriot eivät välttämättä ole näkyviä, on jokainen tällaiseen tapahtumaan osallisena ollut pyörätuoli vaihdettava uuteen.



VAROITUS

Pyörätuolin käyttäjien tulisi siirtyä ajoneuvon istuimelle ja käyttää ajoneuvoon asennettua turvajärjestelmää aina sen ollessa mahdollista, ja pelkkä pyörätuoli tulee säilyttää tavarankuljetusalueella tai kiinnittää ajoneuvon sisään matkan ajaksi.

KÄYTÄ ASIANMUKAISIA KIINNITYSJÄRJESTELMIÄ OIKEALLA TAVALLA



VAROITUS

Motion Composites -pyörätuolia TULEE KÄYTTÄÄ pyörätuolin kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmien (WTORS) kanssa, jotka täyttävän SAE-normin (Society of Automotive Engineers) J2249 - Suositeltu käytäntö - Pyörätuolin kiinnitys ja matkustajien turvajärjestelmät käytettäväksi moottoriajoneuvoissa (SAE J2249). ÄLÄ käytä muita WTORS-järjestelmiä, jotka on suunniteltu perustumaan pyörätuolin rakenteeseen käyttäjän aiheuttaman kuormituksen siirtämiseksi ajoneuvoon.



VAROITUS

Älä käytä Motion Composites -pyörätuolia WTORS-järjestelmän kanssa, ellei WTORS:ia ole asennettu näysin WTORS-järjestelmän valmistajan ja SAE J2249 -normin ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

WTORS tulee aikaa kiinnittää Motion Composites -pyörätuoliin kaikilla neljällä (4) Motion Composites-pyörätuolin kuljetusvarustuksen kiinnityspisteellä WTORS-järjestelmän valmistajan ja SAE J2249 -normin ohjeiden mukaisesti.

Huom: Motion Compositesin asentaman neljän (4) WTORS-kiinnityspisteen sijainnit on esitetty kuvassa 4.



VAROITUS

Ajoneuvoon kiinnitetyt käyttäjän turvavyöt (lantiovyöt ja ylävartalovyöt) tulee AINA kiinnittää tällaisten turvavöiden valmistajan ja SAE J2249 -normin ohjeiden mukaisesti.

KÄYTÄ ASIANMUKAISIA VARIUSTEITA/KÄYTÄ AINOASTAAN OHJEIDEN MUKAISESTI



VAROITUS

Pyörätuolia TULEE KÄYTTÄÄ tiukasti kaikkia tähän käyttöohjeeseen sisältyviä varoituksia ja ohjeita noudattaen.



VAROITUS

Motion Composites -pyörätuolin kuljetusvarustuksella varustettu pyörätuoli on testattu dynaamisesti menosuuntaiselle etutörmäykselle spesifioidulla ihmisenkaltaisella testinukella SEKÄ ajoneuvoon kiinnitetyllä lantiovyöllä että ajoneuvoon kiinnitetyllä ylävartalovyöllä tuettuna. SEKÄ lantiovyötä että ylävartalovyötä (olkavyö) tulee käyttää ajoneuvon komponentteihin kohdistuvien pään ja rintakehän iskujen mahdollisuuden vähentämiseksi.

MOTION COMPOSITES EDELLYTTÄÄ SEKÄ LANTIOVYÖN ETTÄ YLÄVARTALOVYÖN KÄYTTÄMISTÄ MAHDOLLISIMMAN SUOJAUKSEN AIKAANSAAMISEKSI MENOSUUNTAISESSA TÖRMÄYKSESSÄ.



VAROITUS

Motion Composites -pyörätuolissanne saattaa olla säädettyä selkänojan kallistuskulma. Selkänojan kulma tulee säätää siten, ettei se ylitä omistajan käsikirjan sivulla 24 olevassa liitteessä määrättyä kulmaa, kun käyttäjä istuu pyörätuolissa moottoriajoneuvossa kuljettamisen aikana.



VAROITUS

Käyttäjän kiinnittämisessä liikkuvassa ajoneuvossa EI tule luottaa asentotukiin, kuten lantion asentotukivöihin, vartalon etu- ja sivutukiin, ellei niitä ole merkitty WC-19:n mukaisiksi.



VAROITUS

Käyttäjän kiinnittämisessä liikkuvassa ajoneuvossa EI MILLOINKAAN tule luottaa asentotukiin, kuten lantion asentotukivöihin, vartalon etu- ja sivutukiin, ellei niitä ole merkitty WC-19 -normissa spesifioitujen vaatimusten mukaisiksi.



VAROITUS

Aina sen ollessa mahdollista tulee muut pyörätuolin apulaitteet joko tehokkaasti kiinnittää pyörätuoliin tai poistaa pyörätuolista ja tukea ajoneuvon sisään siten, etteivät ne pääse irtomaan ja aiheuttamaan ajoneuvon matkustajien loukkaantumisen törmäyksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajoneuvon matkustajiin kohdistuvan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi tulee pyörätuoliin kiinnitetyt pöydät ja muut lisävarusteet, kuten tippatelineet, hengityslaitteet, selkäreput ja muut henkilökohtaiset tavarat, joita ei ole erityisesti suunniteltu törmäyksen kestäviksi, (i) irrottaa ja tukea erikseen ajoneuvon sisään, tai (ii) kiinnittää pyörätuoliin mutta sijoittaa erilleen käyttäjästä ja asettaa energiaa vaimentava pehmuste pöydän tai muun lisävarusteen ja käyttäjän väliin.

VAROITUS

MIKÄLI TÄSSÄ LIITTEESSÄ ANNETTUJA VAROITUKSIA EI NOUDATETA, SAATTAA SEURAUKSENA OLLA PYÖRÄTUOLIN VAURIOITUMINEN, FYYSISIÄ VAMMOJA MUILLE TAI VAKAVIA FYYSISIÄ VAMMOJA ITSE KÄYTTÄJÄLLE, MAHDOLLISESTI MYÖS KUOLEMA.



7. PYÖRÄTUOLIN KINNITTÄMINEN

HUOM: seuraavien yleisluonteisten ohjeiden lisäksi on WTORS-järjestelmän valmistajan suosituksia ja ohjeita ehdottomasti noudatettava.

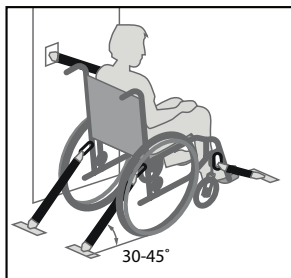
Pyörätuoli käyttäjineen tulee aina kiinnittää ajoneuvon menosuuntaan olevaan asentoon.



VAROITUS

Neljä kiinnityshihnaa tulee kiinnittää ainoastaan merkittyihin kuljetuskiinnityskohtiin, jotka on merkitty pyörätuoliin ankkurisymbolilla.

Katso kuva 1.



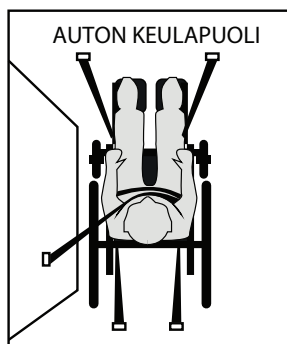
Kuva 1. Pyörätuolin kiinnittäminen

Kiristä hihnat siten, ettei niihin jää löysää.

Kiinnityshihnoja ei milloinkaan saa kiinnittää pyörätuolin säädettäviin, liikkuviin tai irrotettaviin osiin kuten käsinojiin, etukannattimiin tai pyöriin.

Sijoita takahihnojen kiinnityskohdat suoraan pyörätuolin takakiinnikkeiden taakse. Etukiinnityshihnojen tulee kiinnittyä lattiaan kohdissa, jotka ovat pyörätuolia leveämmällä, jolloin sivuttaistuki on parempi.

Katso kuva 2.



Kuva 2. Pyörätuolin kiinnittäminen

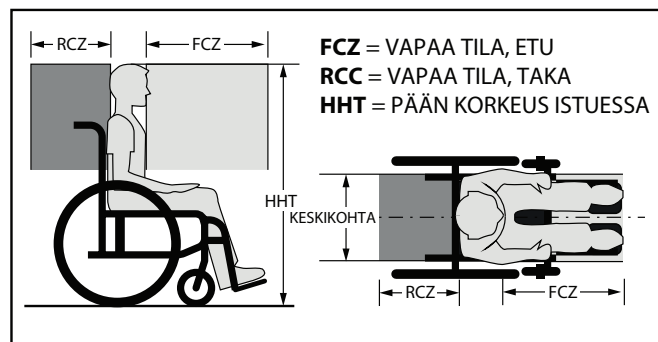


VAROITUS

Pyörätuolia käyttäjineen moottoriajoneuvoon kiinnitettäessä on ympärille aina jätettävä vapaata tilaa. Etupuolinen vapaa tila (FCZ) mitataan käyttäjän pään etumaisesta kohdasta, ja sen tulisi olla vähintään 66 cm sekä lantio- että olkavyötä käytettäessä. Katso kuva 3.

HUOM: suositeltua etupuolista vapaatilaa ei välttämättä voida saavuttaa tapauksissa, joissa pyörätuolin käyttäjä on ajoneuvon kuljettaja.

Takapuolinen vapaa tila (RCZ) mitataan käyttäjän pään takimaisesta kohdasta, ja sen tulisi olla vähintään 40,64 cm. Katso kuva 3.



Kuva 3. Vapaatilavaatimukset

Pään korkeus istuessa (HHT) on välillä noin 120 cm pienikokoiselle aikuisella naiselle - noin 155 cm pitkälle aikuiselle miehelle. Katso kuva 3.



VAROITUS

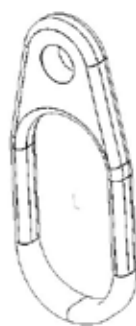
Jätä mahdollisimman paljon tyhjää tilaa pyörätuolin käyttäjän ympärille ajoneuvon komponentteihin ja muihin matkustajiin kohdistuvan kontaktin mahdollisuuden vähentämiseksi törmäyksen yhteydessä.



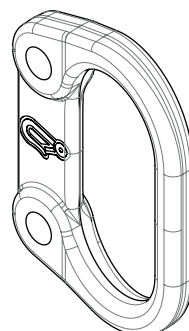
VAROITUS

Varmista, että kaikki ajoneuvon komponentit, jotka ovat pyörätuolin käyttäjän välittömässä läheisyydessä, poistetaan tai peitetään tukevalla pehmusteella.

Motion Composites -kuljetusvarustus

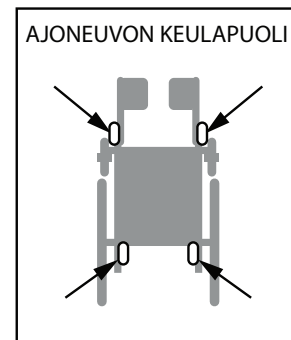


Takakiinnike



Etukiinnike

Motion Composites -kuljetusvarustukseen sisältyy ANSI/RESNA WC/Vol. 4, kappaleen 19 mukaiset voiden kiinnityspisteet.



Kuva 4. Kiinnityspisteiden sijainti



8. PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÄJÄN KINNITTÄMINEN

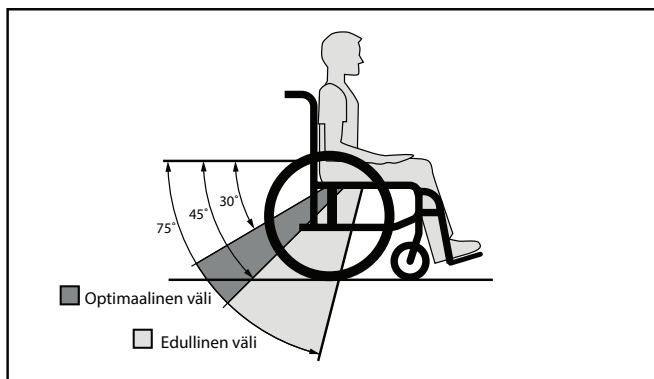
Kun pyörätuoli on tullut asianmukaisesti kiinnitetyksi, on olennaisen tärkeää, että pyörätuolin käyttäjän kuljettaminen suoritetaan turvallisesti.



VAROITUS

Lantiovyön tulee olla vaakatasoon nähden 45 ja 75 asteen välisessä kulmassa sivulta katsottuna. Mikäli käyttäjä ei kuitenkaan voi noudattaa tätä standardia, voidaan valinnaista 30-45 asteen väliä myös käyttää turvallisesti. Jotkut pyörätuolin osat, kuten käsinojat ja pyörät, voivat haitata vyön hyvää istumista. Saattaa olla tarpeen laittaa vyö käsinojan ja selkänöjan väliin tai selkänöjan ja istuimen välissä olevien aukkojen läpi siten, että vältetään lantiovyön kulkeminen käsinojan yli.

Katso kuva 5.



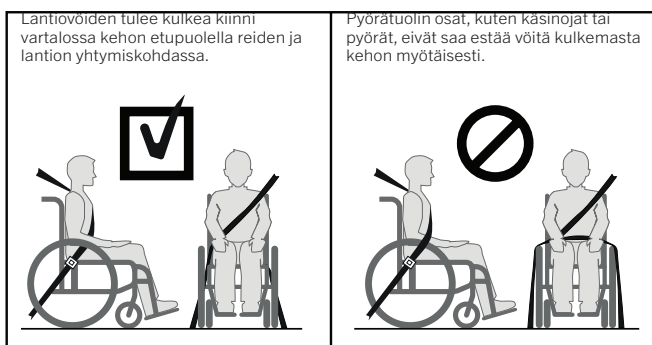
Kuva 5. Suositellut lantiovyön sijoituskulmat



VAROITUS

Pyörätuolin käyttäjä on tuettava dynaamisesti törmäystestatuilla lantio- ja ylävartalovyöillä tai lapsille tarkoitettuilla viiden pisteen liiveillä osana WTORS-järjestelmää. Aseta lantiovyö lantion etupuolelle lähelle reiden yläosaa, ei korkealle vatsan päälle. Aseta ylävartalovyö olkapään keskiosan ja rintakehän keskiosan yli ja liitä lantiovyöhön pyörätuolin käyttäjän lonkan läheisyydessä.

Katso kuva 6.



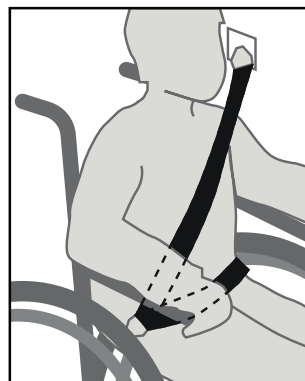
Kuva 6. Lantiovyön oikea sijoitus



VAROITUS

Ylävartalovyön kudος ei saa olla kulunut eikä kiertynyt tavalla, joka vähentää vyön ja käyttäjän välistä kosketuspintaa. Ylävartalovyön kiinnitysmiskohdan tulisi olla pyörätuolin käyttäjän olkapään yläpuolella ja sen takana käyttäjän kunnolliseksi tukemiseksi kuljetuksen aikana. Sekä lantio- että ylävartalovyö tulee säätää mahdollisimman kireälle siten, että ne ovat vielä käyttäjän kannalta miellyttävät.

Katso kuva 7.

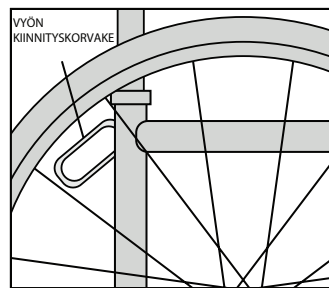


Kuva 7. Ylävartalovyön sijoitus

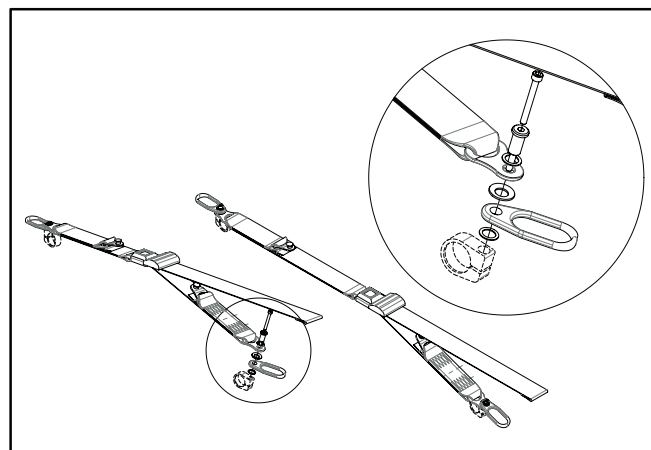


VAROITUS

Vyöjärjestelmien soljen ei tule sijaita sellaisten pyörätuolin osin läheisyydessä, jotka voivat joutua kosketuksiin soljen avauspainikkeen kanssa ajoneuvo-onnettomuuden tai törmäyksen yhteydessä. Mikäli pyörätuoli on varustettu törmäystestatuilla lantiovyöillä, joka on kiinnitetty pyörätuolin runkoon, tulee turvavyöjärjestelmä täydentää kiinnittämällä WTORS-ylävartalovyön alapää lantiovyöhön WTORS-valmistajan ohjeita noudattaen. Törmäystestatut pyörätuoleihin kiinnitettävät lantiovyöt on merkitty sen ilmaisemiseksi, että ne ovat ANSI/RESNA WC/Vol. 4, kappale 19 -standardien mukaisia. **Katso kuva 8, 9.**



Kuva 8. Pyörätuolin vyönnittyskorvake



Kuva 9. Pyörätuoliin kiinnitettävä vyöjärjestelmä



VÄLTÄMÄTÖN

Ajoneuvoon kiinnitettyä vyöjärjestelmää, joka on ANSI/RESNA WC/Vol. 4, kappale 19 -standardien mukainen, on käytettävä mikäli pyörätuolin käyttäjä päättää olla käyttämättä valmistajan asentamaa pyörätuoliin kiinnitettävää vyöjärjestelmää.



VAROITUS

Vaikka asentotukia ja asentotukivöitä voidaan käyttää liikkuvassa ajoneuvossa käyttäjän turvavöiden lisäksi, ne eivät ole tarkoitettuja korvaamaan käyttäjän turvavöitä, jotka on suunniteltu ja testattu tähän tarkoitukseen, eivätkä ne saa haitata turvavöiden asianmukaista sijoitusta.

9. KULJETUSVARUSTUS

Seuraavien kuljetusvarusteiden komponenttien on oltava ANSI/RESNA WC/Vol. 1, kappale 18 (aiemmin SAE J2249) -standardien mukaisia ja ne on asennettava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Pyörätuolin kiinnitys- ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmä (WTORS)
- Käyttäjän 3-pisteturvavyöt
- Kiinnityksen pidikkeet
- WTOTS-kiinnityskohdat
- Käyttäjän turvavöiden kiinnityskohdat

HUOM: Kopio ANSI/RESNA WC/Vol. 1, kappaleet 18 ja 19 löytyy osoitteesta <http://www.ansi.org>

10. TÄRKEITÄ MUISTETTAVIA SEIKKOJA



VÄLTÄMÄTÖN

Lue kaikki valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä, myös tuotteen käyttöohje



VÄLTÄMÄTÖN

Jokainen WTORS tai pyörätuoli, joka on ollut osallisena ajoneuvotörmäykseen, on korvattava uudella.



VAROITUS

Pyörätuolin selkänoja tulee säätää asentoon, joka poikkeaa korkeintaan 20 astetta pystysuorasta. Mikäli vaaditaan suurempaa kulmaa, tulee ylävartalo vyön kiinnityskohtaa siirtää taemmas ajoneuvon seinällä sen varmistamiseksi, että vyö säilyy kosketuksessa pyörätuolin käyttäjän olkapään ja rintakehän kanssa.



VAROITUS

Tarkasta säännöllisesti kaikki WTORS-välineet katso-malla WTORS-valmistajan ohjeiden mukaisesti, ja korvaa kuluneet tai rikkoutuneet osat välittömästi uusilla. Varmista, ettei kiinnityskiskossa ole likaa tai roskaa.



VAROITUS

Poista kovat pöydät ja säilytä ne muualla ajoneuvossa siten, etteivät ne pääse osumaan käyttäjään ja aiheuttamaan loukkaantumista.



VAROITUS

Harkitse solumuovisten pöytien käyttämistä jäykkien pöytien sijasta ajoneuvossa tapahtuvan kuljetuksen aikana. Mikäli tämä ei ole mahdollista, sijoita tukeva solumuovipehmuste pyörätuolin käyttäjän ja pöydän väliin ja varmista, että pöytä on tukevasti kiinnitetty pyörätuoliin siten, että se ei pääse irtomaan ja aiheuttamaan muiden loukkaantumista törmäyksessä.



VAROITUS

Varmista, että pyörätuolin käyttäjä on oikein tuettu niskan suojaamiseksi törmäyksessä.



VAROITUS

Kiinnitä kaikki irrotettavat lisävarusteet, mukaan lukien vaatesuojukset, lääkinnälliset ja muut välineet pyörätuoliin tai ajoneuvoon loukkaantumisen estämiseksi törmäyksen aikana.



VAROITUS

Mikäli matkan aikana tarvitaan pää- ja niskatukea, tulee käyttää pehmeää, kevyttä kauluritukea, koska ne ovat vähemmän alttiita aiheuttamaan niskavammoja törmäyksessä. Älä kiinnitä pehmeää kauluria pyörätuoliin tai istuinjärjestelmään.



11. TESTAUSKOKOONPANO

Istuinleveys	45,7 cm
Istuimen syvyys	45,7 cm
Istuinselkänojan korkeus	50,8 cm
Istuinkorkeus, etu	45,7 cm.
Istuinkorkeus, taka	40,0 cm
Istuimen kallistuskulma	7 astetta
Istuinselkänojan kulma	90 astetta, 8 asteen kulma 20 cm:n kohdalla
Pyörätuolin paino	16,8 kg
Istuinkankaan kireys	Säädettävä, liukusäätö
Selkänojaverhoilu	Päälle pujotettava
Selkänojan tyyppi	Alumiinia, säädettävä korkeus 45,7-53,3 cm
Jalkatuen kulma	70 astetta
Kelauspyörät	24" pinnapyörät, camber-kulma 0 astetta
Kelauspyörän rengas	Pehmeä uretaani, 3,18 cm
Tukipyörät	6" polyuretaanirengas 3-puolaisella komposiittipyörällä
Jalkatuki	Alumiinia, säädettävä kulma
Muut vaihtoehdot	Ei
Testinuken massa	78 kg
Suurin käyttäjän paino	120 kg

PYÖRÄTUOLIN KOKONAISLEVEYS

Pyörätuolin kokonaisleveys	CAMBER-KULMA								
	0°			3°			6°		
Kelausvanne	Ultra-kapea	Kapea	Normaali	Ultra-kapea	Kapea	Normaali	Ultra-kapea	Kapea	Normaali
Lisäys pyörätuolin leveyteen (cm)									
Pyörät 20"-26"	17,1	19,1	21,0	21,3-22,2	23,2-24,1	25,1-26,0	23,8-25,4	25,7-27,3	27,6-29,2



VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS

Valmistajan nimi ja osoite

Motion Composites
160, Armand-Majeau Sud, St-Roch-de-l'Achigan
Quebec, Canada, J0K 3H0
Puh: 1-866-650-6555
Fax: 1-888-966-6555
support@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com/

Valtuutettu edustaja

Advena Ltd.
Tower Business Centre, 2nd Flr.
Tower Street, Swatar, BKR 4013, Malta

Vakuutamme, että alla mainitut laitteet on luokiteltu luokitte-
lusääntöjen mukaisesti ja että ne ovat turvallisuutta ja suori-
tuskkykyä koskevien olennaisten periaatteiden mukaisia, jotka
on säädetty terveystuotteita (lääkinnällisiä laitteita) koskevissa
asetuksissa 93/42/CEE.

Lääkinnällinen väline:

Motion Composites, Helio C2, A7, A6, XC2, Veloce, Move, Kids,
käsin kelattava pyörätuoli

Valmistuspaikka:

Motion Composites Inc.
160, Armand-Majeau Sud, Saint-Roch-de-l'Achigan,
Quebec, Canada J0K 3H0

Riskiluokitus:

Luokan 1 lääkitön väline (93/42/CEE:n mukaisesti).

Sovelletut standardit:

- **NF EN ISO 7176-1:**
Pyörätuolit, osa 1: Staattisen vakauden määrittäminen.
- **NF EN ISO 7176-5:**
Pyörätuolit, osa 5: Mittojen, massan ja käsittelytilan määrittä-
minen.
- **NF EN ISO 7176-8:**
Pyörätuolit, osa 8: Vaatimukset ja testausmenetelmät staatti-
selle, isku- ja väsymislujuudelle.
- **NF EN ISO 7176-11:**
Pyörätuolit, osa 11: Testausnuket.
- **NF EN ISO 7176-15:**
Pyörätuolit, osa 15: Vaatimukset tietojen ilmoittamiselle,
dokumentaatiolle ja merkinnöille.

Tämä vakuutus on voimassa alkaen 16. 01. 2013



Muuntotaulukko

Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen	Tuumaa	Metrinen
1/4"	0,63 cm	1"	2,54 cm	10"	25,40 cm	19"	48,26 cm
1/3"	0,84 cm	2"	5,08 cm	11"	27,94 cm	20"	50,80 cm
1/2"	1,26 cm	3"	7,62 cm	12"	30,48 cm	21"	53,34 cm
3/4"	1,90 cm	4"	10,16 cm	13"	33,02 cm	22"	55,88 cm
		5"	12,70 cm	14"	35,56 cm	23"	58,42 cm
		6"	15,24 cm	15"	38,10 cm	24"	60,96 cm
		7"	17,78 cm	16"	40,64 cm	25"	63,50 cm
		8"	20,32 cm	17"	43,18 cm	26"	66,04 cm
		9"	22,86 cm	18"	45,72 cm		

Jälleenmyyjä:

rehaco.

Rehaco Oy

Haaransuontie 6 A 7, 90240 Oulu

040 705 5886 | info@rehaco.fi