

momo kolmipyörä.



Käyttöohje.

momo kolmipyörä. Kolmipyörä terapian apuvälineenä.




schuchmann®

Paljon kiitoksia.



Hyvä asiakas,

haluamme tässä yhteydessä kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta ja tuotteemme ostosta. Pyydämme sinua lukemaan ennen tuotteen käyttöönottoa käyttöohje huolellisesti läpi ja noudattamaan siinä olevia ohjeita. Ota huomioon, että tämän käyttöohjeen ohjeet ja kuvaukset voivat poiketa hankkimastasi tuotteesta sen varustuksesta riippuen. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin.

Tärkeää tietoa!

Varmista, että tämä käyttöohje säilytetään tuotteen läheisyydessä.

schuchmann-tiimisi



1. Valmistelut.	05
1.1 Toimitus	05
1.2 Turvallisuustoimenpiteet ennen käyttöä	05
1.3 Turvallinen hävittäminen	05
1.3.1 Pakkaus	05
1.3.2 Tuote	05
1.4 Käyttöohjeen sijoituspaikka	05
2. Tuotekuvas.	06
2.1 Yleisiä tietoja	06
2.2 Käsittely ja kuljetus	06
2.3 Käyttöalueet, määrityksen mukainen käyttö	06
2.3.1 Indikaattiot	07
2.3.2 Vastaindikaattiot	07
2.4 Määrityksen vastainen käyttö / Varoitukset	07
2.5 Varustus tieliikennelain mukaan	08
2.6 Perusmallin varusteet	09
2.7 Tuotteen yleiskuvaus	09
2.8 Katsaus varustuksiin / tarvikkeisiin	10
2.9 Voimansiirtovaihtoehdot	15
2.10 Ensimmäiset ajokokeilut	16
3. Säädöt.	17
3.1 Esiasetukset	17
3.1.1 Ohjaustangon säätö	17
3.1.2 Satulan säätö	18
3.2 Jarrut	19
3.2.1 Pysäköintijarru	19
3.2.2 Käyrä ohjaustanko rengas-jarrukahvalla	20
3.2.3 Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla	20
3.2.4 Rumpujarru etupyörässä	20
3.2.5 Jalkajarru	20
3.3 Renkaat ja letkut	21
3.4 Valaistus / Dynamo	21
4. Lisätarvikkeet.	22
4.1 Dynaamiset selkä- ja lantiotuet	22
4.1.1 Leveyssäädettävät selkä- ja lantiotuet	22
4.2 Pääntuki	22
4.3 Työntökahva	23
4.4 Lukitusjarru seuralaiselle	23
4.5 Ohjaus seuralaisille	23
4.6 Ohjausliikkeen rajoitin	24
4.7 Kiinnityssanka pidikkeellä	24
4.8 Yleiskiinnike	25
4.9 Poljinkampien lyhennys (portaattomasti säädettävissä)	25
4.10 Poljinkampien lyhennykset	25



4.11 Erikoiskampi polven kontraktuura varteen.....	26
4.12 Irrotettava akselipuomi.....	26
4.13 Kuntopyöräpolkimet.....	26
4.14 Polkimet jalkakiinnikkeillä.....	27
4.15 Jalkaterän tuet.....	27
4.16 Jalkaterän tuet jalkaohjaimilla.....	28
4.17 Jalkaterän tuet dynaamisilla jalkaohjaimilla.....	28
4.18 Rintahihna.....	29
4.19 Kiinnitystukiliivi.....	29
4.20 T-muotoinen haaravyö.....	30
4.21 4-piste-lantiovyö.....	30
4.22 Käsien kiinnitysavut.....	30
5. Ylläpito ja puhdistus.	31
5.1 Puhdistus ja desinfiointi.....	31
5.1.1 Puhdistus.....	31
5.1.2 Desinfiointi.....	31
5.1.3 Ketjun hoito.....	32
5.2 Kunnossapito/tarkastukset.....	32
5.3 Huolto.....	32
5.3.1 Huoltomääräykset.....	33
5.3.2 Huoltosuunnitelma.....	33
5.4 Korjaukset.....	34
5.5 Tarkastukset.....	34
5.6 Varastointi.....	34
5.7 Varaosat.....	34
5.8 Käyttöikä ja uudelleenkäyttö.....	35
6. Tekniset tiedot.	36
6.1 Mitat.....	36
6.2 Vääntömomenttitiedot.....	36
6.3 Rengaspaine.....	37
7. Takuu.	37
8. Tunniste.	38
8.1 Sarjanumero / valmistuspäivämäärä.....	38
8.2 Tuoteversio.....	38
8.3 Asiakirjan painos.....	38
8.4 Valmistajan nimi ja osoite, toimittava erikoisliike.....	38

1. Valmistelut.

1.1 Toimitus

Tarkista, kun tuotetta luovutetaan, että kaikki osat ovat mukana, tuote on virheetön ja ilman kuljetusvaurioita. Tarkasta tuote sen toimittajan läsnäollessa. Mikäli kuljetusvaurioita ilmenee, järjestä niiden tarkastus (puutteiden toteaminen) toimittajan läsnäollessa. Lähetä kirjallinen reklamaatio tuotteesta vastaavaan erikoisliikkeeseen.

1.2 Turvallisuustoimenpiteet ennen käyttöä

Tuotteen virheetön käyttö edellyttää käyttäjän tai vastuussa olevan henkilön tarkkaa ja huolellista opastusta. Pyydämme sinua lukemaan ennen tuotteen käyttöönottoa käyttöohje huolellisesti läpi ja noudattamaan siinä olevia ohjeita. Kuljetuksen aikana ruuvit saattavat olla löystyneet. Kiinnitä kaikki ruuvit ennen ensimmäistä käyttöä tarvittaessa osissa ilmoitetuilla vääntömomenteilla. On mahdollista, että tuotteen osat, jotka voivat joutua kosketuksiin ihoa kanssa, kuumentuvat auringon lämmössä. Auringon lämmön vaikutuksen kestosta ja voimakkuudesta riippuen voi yksittäisten osien pintojen lämpötila nousta yli 41 °C:seen ja aiheuttaa siten suorassa ihokosketuksessa lieviä palovammoja. Peitä sen vuoksi kyseiset osat ja suojaa laite suoralta auringonvalolta.

1.3 Turvallinen hävittäminen

Ympäristön säästämiseksi ja suojaamiseksi, ympäristön saastumisen ehkäisemiseksi ja raaka-aineiden kierrätyksen edistämiseksi noudata **kohdissa 1.3.1 ja 1.3.2** annettuja hävittämisohteja.

1.3.1 Pakkaus

Tuotteen pakkaus tulee säilyttää mahdollista myöhempää kuljetusta varten. Jos joudut toimittamaan tuotteen korjattavaksi tai lähettämään sen takaisin meille, käytä mahdollisuuksien mukaan alkuperäispakkausta, jotta tuote on optimaalisesti pakattu. Toimita muuten pakkausmateriaalit käytäntöjenne mukaisesti kierrätykseen.



Älä jätä pakkausmateriaaleja valvomatta, koska ne voivat olla mahdollisten vaarojen aiheuttajia.

1.3.2 Tuote

Toimita tuotteen käyttöiän umpeutumisen jälkeen tuotteen valmistuksessa käytetyt materiaalit käytännön mukaisesti kierrätykseen (katso materiaalitiedot **kohdasta 2.1**).

1.4 Käyttöohjeen sijoituspaikka

Säilytä käyttöohje huolellisesti ja varmista, että se pysyy tuotetta mahdollisesti edelleen käytettäessä tuotteen yhteydessä. Jos käyttöohje häviää, ajankohtainen versio voidaan ladata milloin tahansa sivulta www.schuchmann.de.



2. Tuotekuvaus.

2.1 Yleisiä tietoja

kaikki perusrungon osat on valmistettu korroosiokestävästä, jauhemaalasta teräksestä. Muut käytetyt materiaalit ovat ruostumaton teräs, alumiini ja muovi, jotka ovat myös korroosiokestäviä. Kaikkia tärkeitä komponentteja, kuten satulaa, ohjaustankoa tai polkimia voidaan säätää yksilöllisten tarpeiden mukaan. Erikoistarvikkeiden avulla käyttäjät voidaan kohdistaa esim. ylävartalon tai reisien/jalkojen alueilla. Kolmipyörät ovat yleensä varustettu napa-/jalkajarrulla, joka vaikuttaa takapyörään (paitsi kiinteän takarattaan kanssa) sekä etupyörän ilmanpaineesta riippuvaisella pysäköintijarrulla.

2.2 Käsittely ja kuljetus

momo kolmipyörä. ei ole tarkoitettu kannettavaksi, koska se on varustettu pyörillä. Jos kantamista ei esteiden vuoksi voi välttää, varmista, että kaikki liikkuvat osat on kiristetty kiinni. Ota sen jälkeen toinen henkilö avuksi ja kantakaa yhdessä kolmipyörä haluttuun paikkaan pitämällä kiinni sen rungosta oikealla ja vasemmalla puolella. Kolmipyörän kuljettamiseksi kaikki säädöt pitää asettaa pienimpään asentoon (satulan korkeus, ohjauspyörän korkeus ja poista ylimääräiset tarvikkeet, jne.).

2.3 Käyttöalueet, määrityksen mukainen käyttö

momo kolmipyörä. on 1. luokan lääkinällinen laite, joka on suunniteltu lapsille, nuorille ja aikuisille ulkokäyttöön. Tämä triportteri mahdollistaa liikuntarajoitteisten käyttäjien itsenäisen liikkumisen. He voivat kulkea itsenäisesti merkittäviä matkoja ja saavuttaa sopivan nopeuden. Triportterin käyttö turvaa liikkuvuuden ulkona ja osallistumisen yhteisön elämään (integraatio ikäistensä ryhmään). Muu tai laajempi käyttö katsotaan ei-tarkoituksenmukaiseksi.

Liikuntakyvyt, kuten:

- Liikekoordinaatio (vaihteleva jalkaliike, silmä-käsi-koordinaatio, eristetyt käden ja jalan liikkeet);
- Lihasvoiman ja -kestävyyden tavoitteellinen kehittäminen;
- Vartalon vakauden kehittäminen, pään hallinnan edistäminen;
- Tasapainoreaktioiden tukeminen;
- Nivelten liikkuvuuden (range of motion, ROM) erityisesti alaraajoissa tukeminen;
- Potilaiden sydän- ja hengityselinten toiminnan vahvistaminen.

Nämä vaikutukset tukevat fysioterapeuttista hoitoa.

2. Tuotekuvaus.

2.3.1 Indikaatiot

momo kolmipyörä. soveltuu lapsille, nuorille ja aikuisille, joilla on hankittuja tai synnynnäisiä vammamailmiöitä seuraavien diagnoosien perusteella:

- Keskushermoston sairaudet (esim. spastinen, dyskinettinen tai ataksinen muoto, CP-tauti GMFCS 2–4)
- Perifeerisen hermoston sairaudet (esim. spina bifida tai paraplegia)
- Neurodegeneratiiviset sairaudet (esim. lihasdystrofia tai -atrofia, jotka johtuvat aineenvaihduntahäiriöistä)
- Geneettiset sairaudet (esim. Downin syndrooma, Rettin syndrooma, Kabuki-syndrooma, Cornelia de Lange -syndrooma, ...)
- Ortopediset sairaudet ja niistä johtuvat virheasennot (esim. reuma tai luuston traumojen seuraukset)
- Psykkiset sairaudet, jotka vaikuttavat liikkumiskäyttäytymiseen (esim. autismikirjon häiriöt)

Merkittävät oireet (myös muiden sairauskuvien yhteydessä):

- Rajoittunut posturaalinen hallinta
- Liikkumisalueen rajoitukset
- Luuston virheasennot (esim. selkäranka ja/tai lantio)
- Rajoitukset sydän- ja hengityselimistössä
- Tasapaino- ja tasapainonhallinnan rajoitukset
- Voiman ja kestävyuden rajoitukset
- Hallitsemattomat liikkumisliikkeet

Tämä kohderyhmä ei pysty liikkumaan tavallisilla pyörillä tai ajoneuvoilla, edes tavanomaisilla apupyörillä.

2.3.2 Vastaindikaatiot

momo kolmipyörä. ei saa olla käytössä, jos:

- On olemassa riski itsensä tai muiden vahingoittumiselle triportterin käytön vuoksi;
- Käytön aikana ilmenee kipua tai kipu voimistuu; tai
- On olemassa muita lääkärin toteamia vasta-aiheita triportterin käytölle.



2.4 Määrityksen vastainen käyttö / Varoitukset

- Tuotteen oikea käyttö edellyttää, että vastuussa oleva hoitava henkilö saa tähän tarkan ja huolellisen ohjeistuksen.
- Vaihda heti vääntynyt ohjaustanko ja sen ohjainkannatin! Jos niitä käytetään edelleen tai yritetään oikoa, ne saattavat katketa.
- Ajoneuvoa saa käyttää vain kiinteällä ja tasaisella alustalla.
- Ota huomioon tämän käyttöohjeen kohta "Tekniset tiedot" koskien potilaan enimmäispainoa.
- Käytä aina tarkoituksenmukaista, vaaleaa ja hyvin näkyvää vaatekuvaa!
- Ole aina valmis jarruttamaan, varsinkin mäissä ja siellä missä näkyvyys



2. Tuotekuvaus.

- on rajoitettu!
- Ota jalankulkijat huomioon!
- Älä ripusta kuormia ohjaustangolle, sillä tämä vaarantaa ajoturvallisuuden.
- Tarkista säännöllisesti kampien, polkimien ja tarvittaessa pyörien kiinnitys
- Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että sinulla on aina kypärä päällä kun käytät kulkuneuvoa. Ole erityisen tarkka kypärän laadun suhteen. Sen tulisi vähintään täyttää lakisääteiset asetukset tai suositukset (normi: EN 1078 tai ANS)!
- Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut, valaistus ja soittokello toimivat!
- Tarkista säännöllisesti ruuviliitokset ja kiristä ne tarvittaessa määritellyillä vääntömomenteilla.
- Varmista, että ajoneuvosi täyttää lakisääteiset asetukset!
- Aja vain silloin, kun olet ajokunnossa!
- Älä käytä kuulokkeita, jotta voit kuulla varoitusäänet.
- Jos työntötanko on asennettu pyörään, sitä saa käyttää ainoastaan polkupyörän ohjaamiseksi.
- Työntökahva EI ole tarkoitettu kolmipyörän kaatamiseksi, nostamiseksi tai kallistamiseksi!
- Kostealla kelillä polkupyöräsi jarrutusmatka pitenee. Pidä sen takia aina huoli siitä, että nopeutesi on sellainen, että voit milloin tahansa pysähtyä. Kolmipyörät eivät periaatteessa sovellu siihen, että toinen henkilö otetaan mukaan matkustajaksi. Seuraukset sellaisesta käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä eivät kuulu valmistajan vastuualueeseen.
- Kuljetuskorin suurin sallittu kuormitus on 20 kg.
- Kolmipyörää säädettäessä on olemassa kehon osien puristumisvaara.
- Käyttäjille, joilla on lukuhäiriöitä käyttöohje täytyy lukea ääneen, jotta he ymmärtävät, miten tuotetta käytetään.

2.5 Varustus tieliikennelain mukaan

Tieliikennelain mukaan seuraavat osat ovat pakollisia tieliikennekäytössä:

- Kaksi toisistaan riippumattomasti toimivaa jarrua
- Kirkasääninen soittokello
- Valonheitin, takavallo heijastimella, ison pinta-alan heijastin, polkimien heijastimet, kaksi keltaisia pinnaheijastinta tai valkoisia heijastinrenkaita joka pyörällä sekä etuheijastin tyyppihyväksytyissä versioissa.
- Pyöräperäkärryjä saa käyttää ainoastaan sellaisten polkupyörien kanssa, joilla on tukevarakenteinen runko ja haarukka. Myös tukevat polkupyöräjarrut edessä ja takana ovat tärkeitä. Käyttäjän täytyy muistaa että lastatun kombinaation ajo-ominaisuudet eroaa täysin yksittäisen polkupyörän ajo-ominaisuuksista.

- Alumiinirunko erityisen alhaisella sisäänastumiskorkeudella
- Vannejarru erillisellä pysäköintijarrulla
- Ohjaustangon ohjainkannatin kulman säädöllä
- Tieliikennelain mukainen valojärjestelmä (24/20" - 26")

- Ohjauksen vaimennin suoraan ajamisen stabilisoimiseksi
- Rumpujarru etupyörässä (16" - 26")
- Lokasuojat kaikilla pyörillä (ei lokasuojia takana 12" versiossa)
- Kori

Alla esitetyn kuvan tarkoitus on näyttää sinulle tärkeimmät rakenneosat sekä käsitteet, jotka löydät käyttöohjetta lukiessasi.



2. Tuotekuvaus.

2.8 Katsaus varustuksiin / tarvikkeisiin

Satulat						
Tuotenro		Satula		Leveys	Pituus	
3701001		Vakio-satula koko 1		15 cm	21 cm	
3702001		Vakio-satula koko 2		15 cm	24 cm	
3703001		Vakio-satula koko 3		18 cm	26 cm	
Tuotenro		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus	
3701024		Geelisatula koko 1	19 cm	4 cm	24 cm	
3702024		Geelisatula koko 2	24 cm	7 cm	27 cm	
Tuotenro		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus takana	Pituus yhteensä
3701003		Satulaistuin jalkatu-keilla koko 1	20,5 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
3702003		Satulaistuin jalkatu-keilla koko 2	24 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
Tuotenro		Satula	Leveys takana	Leveys keskellä	Leveys edessä	Pituus
3700010		Yksipyöräisen satula – banaanin muotoinen (Askelpituus pitenee 2 cm)	11 cm	6 cm	8 cm	25 cm
Tuotenro		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus takana	Pituus yhteensä
3700023		Mopedi – satula (Askelpituus pitenee 2 cm)	26 cm	9,5 cm	12 cm	25 cm
Satulatuet						
Tuotenro		Satulatolppa				
3701004		Vakio-satulatolppa koko 1, 12" + 16/12" varteen				
3702004		Vakio-satulatolppa koko 2, 16" varteen				
3703004		Vakio-satulatolppa koko 3, 20" – 26" varteen				
Tuotenro		T-satulatolppa				
3701005		T-satulatolppa koko 1, 12" + 16/12" varteen				
3702005		T-satulatolppa koko 2, 16" + 20" varteen				
3703005		T-satulatolppa koko 3, 24" + 24/20" + 26" varteen				
Kiinnityssanka						
Tuotenro		Kiinnityssanka pidikkeellä			suurin korkeus*	Syvyys
3701007		Kiinnityssanka koko 1			20 cm	12 cm
3702007		Kiinnityssanka koko 2			30 cm	12 cm
3703007		Kiinnityssanka koko 3			37 cm	12 cm
3704007		Kiinnityssanka koko 4			53 cm	12 cm
3709007		Kiinnityssanka mittojen mukaan			___ cm	___ cm
3702055		Yleispidike – vöille käytettäessä ilman tukia (leveys = 27,5 cm)				

* suurin korkeus: mitattu vakio-satulalla selkätuen yläreunaan

2. Tuotekuvaus.

Pääntuki				
Tuotenumero		Pääntuki	Leveys	Korkeus
37 01 029		Pääntuki koko 1	20 cm	15 cm
37 02 029		Pääntuki koko 2	23 cm	18 cm

Ohjaustanko				
Tuotenumero		Classic-ohjaustanko – musta	Leveys	
37 01 011		Classic-ohjaustanko 12" varteen	47 cm	
37 02 011		Classic-ohjaustanko 16/12" + 16" varteen	50 cm	
37 03 011		Classic-ohjaustanko 20" varteen	58 cm	
37 04 011		Classic-ohjaustanko 24/20"-26" varteen	61 cm	
Tuotenumero		Touring-ohjaustanko	Leveys	Syvyys
37 01 012		Touring-ohjaustanko koko 1	55 cm	17 cm
37 02 012		Touring-ohjaustanko koko 2	58 cm	17 cm
Tuotenumero		Käyrä ohjaustanko	Leveys	Syvyys
37 01 013		Käyrä ohjaustanko koko 1	40 cm	17 cm
37 02 013		Käyrä ohjaustanko koko 2	43 cm	25 cm
Tuotenumero		Monitoimi-ohjaustanko – 20" – 26" varteen	Leveys	Syvyys
37 02 014		Monitoimi-ohjaustanko	61,5 cm	16,5 cm
Tuotenumero		Ohjausliikkeen rajoitin – voidaan säätää suunnan lukituksen asti		
37 01 006		Ohjausliikkeen rajoitin koko 1, 12" varteen		
37 03 006		Ohjausliikkeen rajoitin koko 2, 16/12" – 26" varteen		
Tuotenumero		Ohjainkannattimen pidennys		Pituus
37 01 022		Ohjainkannattimen pidennys koko 1, 12" varteen		10 cm
37 02 022		Ohjainkannattimen pidennys koko 2, 16/12" – 26" varteen		10 cm

Jalkakuoret									
Tuotenumero		Jalkakuoret jalan ohjauksella	pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus	pienin kork. jalan ohjaus	suurin korkeus jalan ohjaus
37 01 018		Koko 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
37 02 018		Koko 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
37 03 018		Koko 3	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	21 cm	26 cm
37 04 018		Koko 4	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	28 cm	36 cm
Tuotenumero		Jalkakuoret			pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus
37 01 017		Jalkakuoret koko 1			8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm
37 02 017		Jalkakuoret koko 2			9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm
37 03 017		Jalkakuoret koko 3			11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm



2. Tuotekuvaus.

Jalkakuoret									
Tuotenro		Jalkakuoret dynaamisella jalan ohjauksella	pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus	pienin kork. jalan ohjaus	suurin korkeus jalan ohjaus
3701035		Koko 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702035		Koko 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703035		Koko 3	12 cm	15 cm	8,8 cm	11,8 cm	24 cm	20,5 cm	25,5 cm

Polkimet		
Tuotenro	Polkimet	Syvyyys
3700013	 Polkimet jalkakiinnikkeillä – varvaskoukulla ja tasapainotuspainoilla	13 cm
Tuotenro	Polkimet	Leveys
3700014	 Kuntopyöräpoljin	12 cm

Selkätuet		
Tuotenro	Dynaaminen selkätuki – pehmustettu, hihnalla ja pidikkeellä	Leveys
3701008	 Dynaaminen selkätuki koko 1	20 - 30 cm
3702008	Dynaaminen selkätuki koko 2	25 - 35 cm
3703008	Dynaaminen selkätuki koko 3	30 - 40 cm
Tuotenro	Leveyssäädettävä selkätuki – pehmustettu, pidikkeellä	Leveys
3701025	 Leveyssäädettävä selkätuki koko 1	20 - 28 cm
3702025	Leveyssäädettävä selkätuki koko 2	25 - 33 cm
3703025	Leveyssäädettävä selkätuki koko 3	30 - 36 cm

Lantiotuet		
Tuotenro	Dynaaminen lantion ohjaustuki – pehmustettu, hihnalla ja pidikkeellä	Leveys
3701009	 Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 1	20 - 30 cm
3702009	Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 2	25 - 35 cm
3703009	Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 3	30 - 40 cm
Tuotenro	Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki – pehmustettu, pidikkeellä	Leveys
3701026	 Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 1	20 - 28 cm
3702026	Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 2	25 - 33 cm
3703026	Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 3	30 - 36 cm

2. Tuotekuvaus.

Kiinnitysavut						
Tuotenro	Käsien kiinnitysapu – kaikille ohjaustangoille					Leveys edessä
3700054		Käsien kiinnitysapu koko 0				8,5 cm
3701054		Käsien kiinnitysapu koko 1				10 cm
3702054		Käsien kiinnitysapu koko 2				12 cm
3703054		Käsien kiinnitysapu koko 3				14 cm
Tuotenro	Rintahihna – leveyssäädettävälle selkätuelle				Leveys	Pituus
3701050		Rintahihna koko 1			5 cm	18,5 cm
3702050		Rintahihna koko 2			6,5 cm	25,5 cm
3703050		Rintahihna koko 3			7 cm	30,5 cm
Tuotenro	Kiinnitystukihiivi – leveyssäädettävälle selkätuelle		Leveys sisällä	Kokonaisleveys	Korkeus sivu	Kokonaiskorkeus
3701051		Kiinnitystukihiivi koko 1	8 cm	25 cm	10 cm	28 cm
3702051		Kiinnitystukihiivi koko 2	9 cm	30 cm	12 cm	30 cm
3703051		Kiinnitystukihiivi koko 3	12 cm	34 cm	16 cm	35 cm
Tuotenro	Haaravyö T-muoto – leveys-säädettävälle lantiotuelle		Leveys Istuin-alusta	Leveys edessä	Pituus Istuin-alusta	Kokonaispituus
3701052		Haaravyö T-muoto koko 1	24 cm	23 cm	15 cm	32 cm
3702052		Haaravyö T-muoto koko 2	26 cm	26 cm	17 cm	34 cm
3703052		Haaravyö T-muoto koko 3	28 cm	28 cm	19 cm	38 cm
Tuotenro	4-piste-lantiovyö – leveyssäädettävälle lantiotuelle		Leveys Ulko-osat	Leveys Keskiosa	Pituus Ulko-osat	Pituus Keskiosa
3701053		4-piste-lantiovyö koko 1	7 cm	7 cm	12 cm	12 cm
3702053		4-piste-lantiovyö koko 2	9 cm	8,5 cm	13 cm	14 cm
3703053		4-piste-lantiovyö koko 3	11,5 cm	11 cm	15 cm	16 cm

Ohjaukset	
Tuotenro	Työntökahva – korkeussäädettävä ja irrotettava, sisäänrakennetulla kääntymisen estolla
37 00 011	 Työntökahva
Tuotenro	Lukitusjarru seuralaiselle – käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä
37 00 012	 Lukitusjarru seuralaiselle
Tuotenro	Ohjaus seuralaiselle – ohjaustankojen kautta, ohjausliikkeen rajoittimella (käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä)
37 01 010	 Ohjaus seuralaisille, 12" varteen
37 02 110	
37 02 010	
37 03 010	
37 04 110	
37 04 010	
37 05 010	Ohjaus seuralaisille, 26" varteen



2. Tuotekuvaus.

Lichtanlage		
Art.-Nr.	Lichtanlage	
37 03 021		12" version tarvike-valojärjestelmä sivudynamolla ja tieliikennelain mukaisilla heijastimilla
37 00 021		12" - 26" version Akkukäyttöinen lisävalaistusjärjestelmä ja heijastimet tieliikennelain mukaisesti.
37 01 021		16" + 20" versioiden tarvike-valojärjestelmä napadynamolla ja tieliikennelain mukaisilla heijastimilla

Kori		
Tuotenro	Kori	
38 01 019		Kori 12" + 16" varteen
38 03 019		Kori 20" + 24" varteen
38 05 019		Kori 26" varteen

Ohjaustanko-jarru			
Tuotenro	Ohjaustankojarru		tuotteelle
37 01 028		Käyrä ohjaustanko rengas-jarrukahvalla	Koko 1
37 02 028			Koko 2
37 01 031		Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla Jarrut aktivoidaan painamalla käyrää ohjaustankoa alaspäin	Koko 1
37 02 031			Koko 2

2. Tuotekuvaus.

2.9 Voimansiirtovaihtoehdot

momo kolmipyörä. voidaan varustaa seuraavilla käytöillä:

Kiinteä ketjupyörä

Kiinteä ketjupyörä tekee kammien kääntökohdan ylipääsemisen käyttäjälle helpommaksi, kun hän polkee aktiivisesti. Passiiviselle käyttäjälle se tarkoittaa, että hän polkee aina mukana ja sen lisäksi se mahdollistaa sekä eteen- että taaksepäin ajamisen.



Kiinteä ketjupyörä vaihdolla vapaasti pyöriväksi navaksi

Kiinteän ketjupyörän toimintojen lisäksi, voimansiirto voidaan kytkeä pois päältä ja näin keskeyttää passiivinen mukana polkeminen, esimerkiksi siirtojen ajaksi.

Vapaaratas jarrulla (taaksepäin poljettava)

Vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Jarruttaminen on myös mahdollista polkemalla taaksepäin.

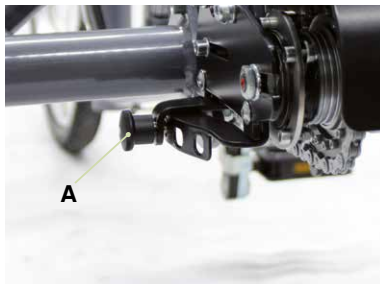
Erityisen kevyt välityssuhde

Kaikille yllä mainituille voimansiirtovaihtoehdoille on valittavana erityisen kevyt välityssuhde. Erityisen iso ketjupyörä taka-akselilla antaa kevyemmän välityssuhteen ja helpottaa käyttäjän liikkeelle lähtemistä.

Vaihto kiinteän ketjupyörän, vapaarattaan sekä jarrulla ja perutuksella varustetun 3-vaihteisen vapaarattaan välillä

Tämä vaihtoehto yhdistää yllä mainittuja voimansiirtojen ominaisuuksia. Vaihtovivun (A) avulla vaihdetaan kiinteän ketjupyörän, vapaarattaan sekä jarrulla ja perutuksella varustetun 3-vaihteisen vapaarattaan välillä. Vedän sitä tehdäkseen vipu kolosta (A)

ja annan sen lukkiutua haluttuun kohtaan valitakseni eri voimansiirtovaihtoehtojen välillä. Vasemmanpuoleisessa kolossa kiinteä ketjupyörä aktivoituu, keskimmaisessa vapaaratas, ja oikeanpuoleisessa jarrulla ja perutuksella varustettu 3-vaihteinen vapaaratas.



2. Tuotekuvaus.

3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla (taaksepäin poljettava)

3- tai 7-vaihteisella jarrullisella vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Polkemalla taaksepäin voidaan jarruttaa. Käyttäjäystävällisellä 3- tai 7-vaihteisella napavaihteella vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

3- tai 7-vaihteinen vapaaratas (ilman taaksepäin poljettavaa jarrua)

3- tai 7-vaihteisella vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Sen lisäksi käyttäjä voi vapaarataan ansiosta asettaa polkimia parhaaseen asentoon liikkeelle lähtöä varten. Käyttäjäystävällinen 3- tai 7-vaihteinen napavaihte soveltuu joka maastoon ja vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla ja perutusvaihteella

3- tai 7-vaihteisella jarrullisella vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Sen lisäksi käyttäjällä on peruutusvaihte käytettävänä. Käyttäjäystävällisellä 3- tai 7-vaihteisella napavaihteella vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

7-vaihteinen vapaaratas rullajarrulla (ilman taaksepäin poljettava jarru)

7-vaihteisella vapaarattailla liike eteenpäin voidaan milloin tahansa keskeyttää ja eteenpäin rullattaessa voi myös polkea vapaasti taaksepäin. Käyttäjäystävällinen 7-vaihteinen napavaihte soveltuu joka maastoon ja vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

2.10 Ensimmäiset ajokokeilut

Harjoittele seuralaisen kanssa ennen ensimmäistä ajoa omin päin erityisesti kolmipyörän kaarreominaisuuksien hallitsemista, koska ne muodostavat suurimman tapaturmariskin. Kaarteissa tulisi aina ajaa niin hitaasti kuin mahdollista. Muista myös, että kolmipyörän levein osa on takana. Harjoittele sen takia sopivilla esteillä niin, että opit arvioimaan, miten leveä kolmipyörä on oikeasti.

3. Säädöt.

Tuotteen tai lisävarusteiden säädöt saa tehdä vain henkilöt, jotka ovat saaneet vastaavan opastuksen lääkinällisten laitteiden neuvojan toimesta. Loukkaantumisaarajan minimoimiseksi käyttäjän on varottava kaikenlaisten säätöiden yhteydessä, että säätöjä tekevän tai käyttäjän raajat eivät ole säätöalueella. Kaikki säädöt voi tehdä tavallisella työkalulla (esim. kuusiokolovain tai ruuviavain).

3.1 Esiasetukset

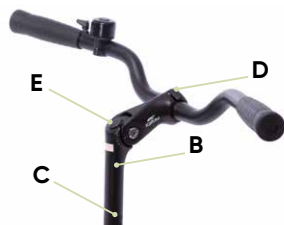
momo kolmipyörä. toimitetaan täysin asennettuna. Ennen ensimmäistä käyttöä seuraavia esiasetuksia täytyy kuitenkin suorittaa.

3.1.1 Ohjaustangon säätö

Meidän toimittamia ohjaustankoja löytyy sivulla 11 tässä käyttöohjeessa.

Ohjaustangon korkeus

Poista ohjaustangon korkeuden säätämiseksi suojus kuusiokoloruuvista (A), avaa kuusiokoloruuvia (A) ja säädä ohjainannatin (B) haluttuun korkeuteen. Naputtamalla kuusiokoloruuvien päätä (E) kevyesti vasaralla, ohjainannatin irtaantuu etuhaarukan varresta. Kiristä sen jälkeen kuusiokoloruuvia taas tiukasti kiinni.



Pidä huoli siitä, että vähimmäissyvyyden (C) merkki ohjainannattimella jää haarukan varteeseen ja näin ollen se ei ole näkyvissä.



Ohjaustangon asento

Avaa ohjaustangon asennon säätämiseksi kiristysruuvi (D), aseta ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä kiristysruuvi (D) taas kiinni. Muuttaaksesi ohjainannattimen kulmaa, avaa kiristysruuvi (F). Valmistuksessa säädety kulma on 20°. Näin voit muuttaa satulan ja ohjaustangon välistä etäisyyttä ja säätää haluttua kahvakorkeutta. Kiristä sen jälkeen kaikki ruuvit taas kiinni.



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



Sen jälkeen kun ohjaustankoa on säädetty, jarruvaijerit täytyy edelleen olla löysästi vedettyinä. Pidennä tarvittaessa vaijereita!



3. Säädöt.

3.1.2 Satulan säätö

Meidän toimittamia satulamalleja löydät sivulta 10 tästä käyttöohjeesta.

Satulan korkeus

Satulan korkeus on säädettävissä työntämällä satulatolppa sisään satulaputkeen (A) tai vetämällä se sieltä ulos. Avaa sitä tehdäkseen satulatolppakiristin (B) ja säädä satula haluttuun korkeuteen. Aseta satula oikeaan asentoon ja kiristä satulatolppakiristin (B) taas niin tiukasti kiinni, että satulatolppa ei enää liiku. Satulan korkeus on asetettava jalan sisäpituuden mukaan. Tätä tehdessä on tarvittaessa myös huomioitava polvien epämuodostumia. Satulan korkeus voidaan tarkistaa, kun käyttäjä istuu satulassa. Jalan ojennuksen ei tulisi olla täyttä 0°. Polkimen yläasennossa polveen kulman ei tulisi ylittää 90°. Mikäli nämä asetukset eivät ole saavutettavissa säätämällä satulan korkeutta, asetuksien muuttaminen on vielä mahdollista lyhentämällä poljinkankia (katso kohta 4.9 – 4.11).



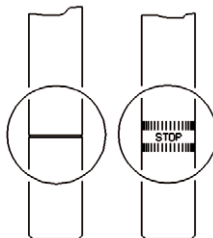
Satulan säätäminen vaakasuunnassa

Kaikkia satuloita (paitsi yksipyöräisen satulaa) voidaan säätää jonkun verran myös vaakasuunnassa. Avaa sitä tehdäkseen mutterit (D) 13 mm:n avaimella ja työnnä satulaa (C) eteen- tai taaksepäin satulakiskoilla.



T-satulatuella varustetun satulan säätämisen vaakasuunnassa

Sijoita poljinkampi vaakasuorasti eteenpäin ja asettaa jalka polkimeen (satulalla istuen) tarkistaaksesi satula-asennon vaakasuoruden. Jos reisi on täysin pystysuorassa suhteessa satulaan, sijainti on oikea. Muussa tapauksessa avaa molemmat mutterit (D) satulan pohjassa 13 mm:n avaimella ja siirrä satulaa eteen- taaksepäin tarvittavalla tavalla.



Satulatolppaa ei saa säädettäessä vetää ulos merkinnän yli, koska se ei enää kiristy tarpeeksi. Merkintöjen ulkonäkö saattaa vaihdella.



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!

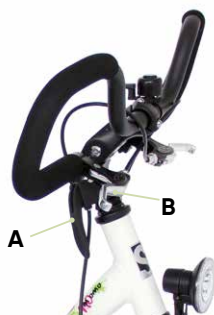
3. Säädot.

3.2 Jarrut

momo kolmipyörä. -malille on saatavana erilaisia jarruja käyttäjän yksilöllisten tarpeiden mukaan.

3.2.1 Pysäköintijarru

Pysäköintijarru avustaa käyttäjää pois- ja päälle astuttaessa ja varmistaa, että kolmipyörä ei vieri pois. Työnän vipu (A) ohjainkannattimella (B) alaspäin pysäköintijarrun aktivoimiseksi. Paina jarrun vapauttamiseksi vipua taas ylöspäin.



Pidä aina huoli siitä, että jarrut / jarrupalat toimivat ja ovat oikein säädettyjä (katso alla).

Pysäköintijarrun / jarrupalojen säätö

Pidä huoli siitä, että jarrut, tarpeen vaatiessa, alkavat toimia heti kun pysäköintijarruvipua painetaan.

Jarrujen säätäminen tai jarrupalojen vaihtaminen on tarpeen jonkun ajan kuluessa, koska vaijerinkuoret painuvat kasaan ja jarrupalat kuluvat normaalisti. Väli jarrupalan ja vanteen välillä ei tulisi olla isompi kuin 1,5 mm kummallakaan puolella. Avaa sitä varten kiristysruuvi (C), paina jarrupalat käsin yhteen, vedä vaijeri kireäksi ja kiristää lopuksi kiristysruuvin taas kiinni. Mikäli jarrupalat eivät ole kohdistettu täsmälleen vannereunan (D), tämän täytyy säätää oikeaksi. Avaa ruuvit (E) jarrupalojen kohdistuksen muuttamiseksi. Anna tämä työ erikoisliikkeen tehtäväksi, mikäli olet epävarma.



Suorita aina jarrutesti sen jälkeen kun V-jarrua on säädetty. Vaihdettaessa saa käyttää ainoastaan täsmälleen samanlaisia jarrupaloja. Katso valmistajan nimi tai merkintä ja tyyppinumero. Uudet jarrupalat saavuttavat parhaan jarrutehonsa vasta, kun niitä on käytetty useamman kerran.

3. Säädöt.

3.2.2 Käyrä ohjaustanko rengas-jarrukahvalla

Jarruttaminen käyrän ohjaustangon rengas-jarrukahvalla toimii siten, että rengas-jarrukahvaa (A) painetaan alas kevyesti, joten se sopii käyttäjille, joiden käsivoima on rajoitettu ja jotka myös tarvitsevat käyrän ohjaustangon antaman tuen. Rengas-jarrukahva vaikuttaa vannejarruun.



3.2.3 Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla

Jarrutus käynnistetään painamalla käyrä ohjaustankoa (B) alaspäin. Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla sopii käyttäjille, joiden käsivoima on rajoitettu.



3.2.4 Rumpujarru etupyörässä

Rumpujarruun vaikuttava jarrukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Mikäli sellainen on olemassa, etupyörän rumpujarrua tulisi ajaessa aina käyttää yhdessä jalkajarrun kanssa.



Jos jarrua käytetään usein, jarruteho voi heikentyä. Pidä sen takia huoli siitä, että jarruvaijerit säädetään säännöllisesti, kun huomaat, että jarruteho heikkenee (Katso kohta 3.2.1)



3.2.5 Jalkajarru

Jalkajarru aktivoidaan polkemalla taaksepäin. Voimansiirtovaihtoehdot vapaaratas jarrulla sekä 3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla ovat varustettuja taaksepäin poljettavalla jalkajarrulla.



Jalkajarru toimii ainoastaan, mikäli ketju on paikallaan! Jos ketju on poissa paikaltaan, jalkajarrulla ei voi jarruttaa!



Voimakkaissa jarrutuksissa takapyörä voi lukkiutua. Kaatumisvaaraa!



Käytä pitkissä alamäissä ehdottomasti jalkajarrun lisäksi yhtä etupyörän jarruista takapyörän navan ylikuumentumisen estämiseksi. Tämä voi johtaa siihen, että jarru lakkaa toimimasta!

3. Säädot.

3.3 Renkaat ja letkut

Kolmipyörän renkaiden rengaspaineen täytyy aina olla riittävä, koska muuten renkaat saattavat lyödä vanteiden läpi vahingoittaen tai heikentäen ajo-ominaisuuksia. Renkaiden minimi- ja maksimipaine on merkitty letkuihin (A). Jos rengaspinta joustaa vain vähän kun painat voimakkaasti peukalolla, rengaspaine on kohdallaan. Käytä painemittaria tarkan arvon mittaamiseksi!



Tarkista kaikki renkaat säännöllisesti ja vaihda niitä välittömästi mikäli ne ovat kuluneet tai vahingoittuneet!

3.4 Valaistus / Dynamo

Sivulle asennettu dynamo: Valojärjestelmää aktivoidaan painamalla sivulle asennetun dynamon painiketta (B). Dynamon rullaa painuu silloin automaattisesti renkaan sivua vasten.



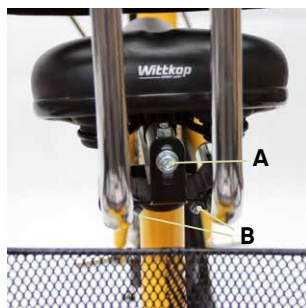
Napadynamo: Napadynamo on sisäänrakennettu pyörään ja se käynnistää painikkeesta (C) valonheittimen.



4. Lisätarvikkeet.

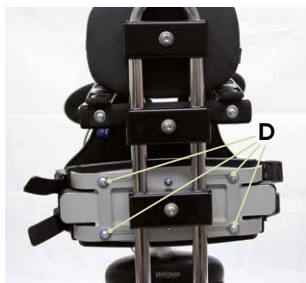
4.1 Dynaamiset selkä- ja lantiotuet

Kaikki selkä- ja lantiotuet voidaan ainoastaan käyttää yhdessä kiinnityssankan kanssa (katso **kohta 4.7**). Tukien kiinnityssankan syvyyden säätämiseksi, avaa ruuvi (A) pidikkeen oikealla ja vasemmalla puolella satulan alla ja aseta sen jälkeen kiinnityssanka haluttuun asentoon. Kiinnityssankan kulman säätö tapahtuu sen jälkeen kun ruuvi (B) pidikkeellä on avattu. Tukien korkeussäätö tapahtuu sen jälkeen kun ruuvi (C) on avattu pidikkeellä.



4.1.1 Leveyssäädettävät selkä- ja lantiotuet

Selkä- ja lantiontukien korkeus-, kulma- ja syvyysasetukset, katso **kohta 4.1**. Leveyssäädettävät selkä- ja lantiotuet ovat säädettävissä leveyssuunnassa. Avaa ruuvit (D) selkä- tai lantiotuen takasivulla ja aseta tämä haluttuun asentoon.



4.2 Pääntuki

Pääntukea voi ainoastaan käyttää kiinnityssankan yhteydessä (katso **kohta 4.7**), ja se on säädettävissä korkeussuunnassa. Avaa korkeuden säätämiseksi ruuvi (E) ja siirrä pääntuki haltuun asentoon.



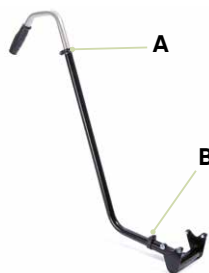
Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



4. Lisätarvikkeet.

4.3 Työntökahva

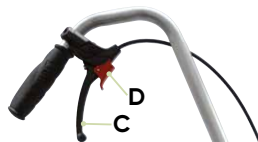
Työntökahva on korkeussäädettävä ja irrotettavissa sekä varustettu sisäänrakennetulla kääntymisen estolla. Sen lisäksi se on irrotettava. Avaa sen säätämiseksi puristin (A) ja aseta työntökahvaa haluttuun korkeuteen. Työntökahvan poistamiseksi kokonaan täytyy avata puristin (B). Pidä sisään asettaessa huoli siitä, että työntökahvaa työnnetään niin syvälle kuin mahdollista pidikkeeseen ja ettei se pääse kääntymään.



Käytä työntökahvaa ainoastaan kolmipyörän ohjaamiseksi! Työntökahva EI ole tarkoitettu kolmipyörän kaatamiseksi, nostamiseksi tai kallistamiseksi!

4.4 Lukitusjarru seuralaiselle

Lukitusjarru seuralaiselle (käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä) varmistaa ettei kolmipyörä vieri pois tahattomasti. Kahva toimii tavallisen jarrukahvan tavoin. Sen takia kiinnitysjarrua voidaan myös käyttää tavallisena jarruna. Jos jarru pitää kuitenkin lukita, täytyy jarrukahvan (C) olla vedettynä päälle ja salpa (D) painettuna lukittuun asentoon. Vetämällä jarrukahvasta (C) lukitus aukeaa.



Pidä aina huoli siitä, että jarrut / jarrupalat toimivat ja ovat oikein säädettyjä (katsoa kohta 3.2. 1).

4.5 Ohjaus seuralaisille

Ohjaus seuralaiselle (ohjaustankojen kautta, ohjausliikkeen rajoittimella) antaa vastuuhenkilöille mahdollisuuden olla mukana päättämässä kolmipyörän ajosuunnasta ilman, että käyttäjän tarvitsee keskeyttää polkemista kun etupyörä käännetään.



Ohjausyksikön takia maavara taka-akselin alla pienenee ja on momo kolmipyörä. 12“ versiossa 6 cm.



4. Lisätarvikkeet.

4.6 Ohjausliikkeen rajoitin

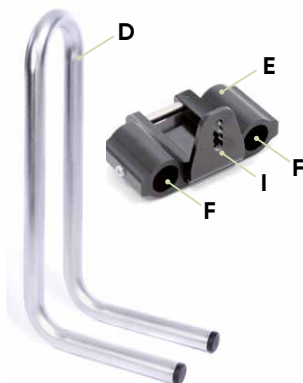
Ohjausliikkeen rajoitinta voidaan säätää suunnan lukituksen asti. Avaa ohjausliikkeen säätämiseksi pidätinruuvi (A) ja aseta rajoitin (B) haluttuun asentoon. Suunnan lukituksen saa aikaiseksi siirtämällä molemmat rajoittimet (B) kiinni stopparin (C) ja kiristämällä niitä.



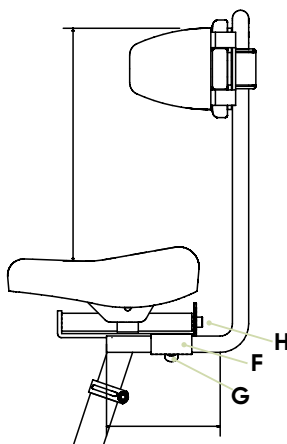
Jätä, mikäli mahdollista, ohjausliikkeen rajoittimen asetukset sellaisiksi kuin ne ovat tehtaalta tullessaan!

4.7 Kiinnityssanka pidikkeellä

Kiinnityssanka (D) pidikkeellä (E) mahdollistaa kolmipyörän kuljettajalle lisätukea antavia pään, takapuolen tai lantion tukien asentamisen. Toimitukseen sisältyy musta kiinnitysadapteri, joka asennetaan T-satulatolppaan. Sen jälkeen kiinnityssanka työnnetään pidikeholkkeihin (F) ja sitä voidaan säätää syvyysuunnassa. Säädä yksinkertaisesti haluttuun asentoon ja kiristää sen jälkeen ruuvit (G). Selkäkaaren kulman muuttamiseksi vapauta ruuvi (H), poista se ja aseta se haluttuun aukkoon (I) kiinnityksessä. Kiristä sen jälkeen taas kaikki ruuvit (G).



Kiinnityssangan käyttö on ainoastaan mahdollista T-satulatolppaan kanssa!



4. Lisätarvikkeet.

4.8 Yleiskiinnike

Yleiskiinnikettä asennetaan kiinnityssankaan ja käytetään kolmipyörää varten saatavien hihnasarjojen kiinnittämiseksi. Yleiskiinnike on säädettävissä korkeussuunnassa. Avaa yksinkertaisesti ruuvi (A) kiinnikkeen takapuolella ja siirrä yleiskiinnike haluttuun asentoon.



4.9 Poljinkampien lyhennys (portaattomasti säädettävissä)

Säädettävät poljinkampien lyhennykset asennetaan kampiin kiristimellä. Huomioi, että poljinkamman lyhennys, joka on merkitty "R" asennetaan oikealle puolelle. "L" merkitty asennetaan vasemmalla puolella. Poljinkamman lyhennys tulisi säätää niin, että polkimen amplitudi vastaa polvinivelen liikkumiskykyä. Alimmassa poljinasennossa tulisi saavuttaa polven suurin mahdollinen suoristus ja ylimmässä asennossa suurin mahdollinen taipuminen. Tämä asetus pitää suorittaa yhdessä satulan korkeuden säädön kanssa. Avaa säätääksesi portaattomasti säädettävä poljinkamman lyhennysruuvit (B) ja aseta se haluttuun asentoon.



4.10 Poljinkampien lyhennykset

Poljinkampien lyhennykset asennetaan kampiin ruuvikiristimellä, ja kammet voidaan lyhentää 2,5 tai 5 cm. Huomioi, että poljinkamman lyhennys, joka on merkitty "R" asennetaan oikealle puolelle, "L" merkitty asennetaan vasemmalle puolelle. Poljin tulee asentaa haluttuun paikkaan poljinkamman lyhennyksellä. Polkimen asento tulisi valita niin, että polkimen amplitudi vastaa polvinivelen liikkumiskykyä. Alimmassa poljinasennossa tulisi saavuttaa polven suurin mahdollinen suoristus ja ylimmässä asennossa suurin mahdollinen taipuminen. Tämä asetus pitää suorittaa yhdessä satulan korkeuden säädön kanssa. Irrota poljinkamman lyhennyksen säätämiseksi poljin 15 mm:n avaimella ja aseta se aukkoon (C).



4. Lisätarvikkeet.

4.11 Erikoiskampi polven kontraktuura varteen

Erikoiskampi soveltuu 20" - 26" kokoisille kolmipyörille ja voidaan asentaa joko vasemmalle tai oikealle puolelle.



4.12 Irrotettava akselipuomi

Koon pienentämiseksi kuljetusta varten täytyy poistaa mutteri ja avata pikalukitus. Nyt sen puoleinen akselipuomi voidaan vetää pois päärungosta. Oikealla puolella se täytyy poistaa vaakasuoraan, koska vetoakselia vedetään ulos käyttöyksiköstä. Akselipuomin asennus tapahtuu päinvastaisella tavalla suhteessa sen irrotukseen. Asennettaessa oikeanpuoleista akselipuomia, vetoakselia täytyy työntää käyttöyksikköön. Pyöritä tarvittaessa pyörää hieman niin, että vetoakselin päässä oleva ura sopii käyttöyksikön kiilaan.

4.13 Kuntopyöräpolkimet

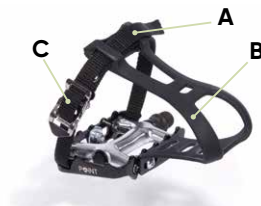
Kuntopyöräpoljin on varustettu sisäänrakennetulla tasapainotuspainolla, jonka ansiotapinta, johon astutaan on aina ja pysyy automaattisesti vaakasuorassa asennossa. Se mahdollistaa itsenäisen nousemisen. Hihnan (A) pituus on säädettävissä, ja se tarjoaa samalla jonkun verran sivuttaistukea. Säättääksesi hihnan (A) pituutta, vedä hihnan (A) alapäästä, sen irrottamiseksi kiinnityksestä (B). Säädä nyt hihnaan (A) haluttu pituus.



4. Lisätarvikkeet.

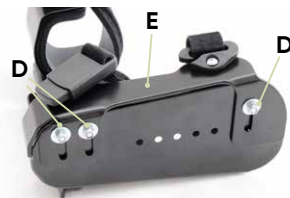
4.14 Polkimet jalkakiinnikkeillä

Polkimet jalkakiinnikkeellä on varustettu sisäänrakennetulla tasapainotuspainolla, jonka ansiosta pinta, johon astutaan, tasapainotetaan aina automaattisesti vaakasuoraan asentoon. Se mahdollistaa itsenäisen päälle nousemisen. Hihnan (A) pituus on säädettävissä ja se tarjoaa samalla jonkun verran sivuttaistukea. Häkki (B), joka on sijoitettu polkimien kärkeen, estää jalan läpi liukumiseen. Hihnaan (A) pituuden säätämiseksi, vedä hihna (A) takaisin ulos hihnaohjauksesta (C). Nyt hihnaan (A) voi lyhentää vetämällä ja pidentää painamalla lukon alta. Asetuksien lukitsemiseksi vie hihna (A) taas hihnaohjauksen (C) läpi.



4.15 Jalkaterän tuet

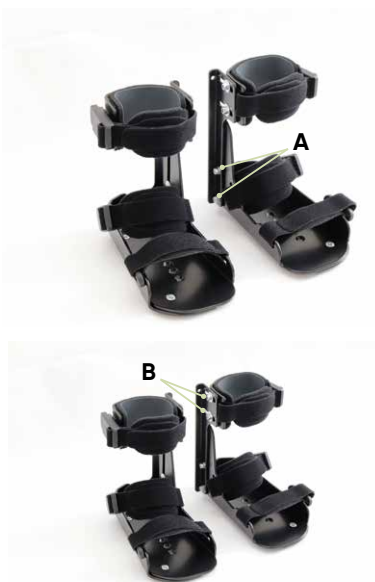
Jalkaterän tuet tukevat sivuilta ja estävät siten jalan kiertymisen sisään- tai ulospäin. Tehokkaan tuen varmistamiseksi jalkaterän tukien leveys on säädettävä. Ne voi säätää avaamalla kolme ruuvia (D) ja siirtämällä sivuosa (E) haluttuun kohtaan pitkittäisreiässä. Jalkaterän tuet on tehtaalla asennettu keskelle polkimia. Painopisteen muuttamiseksi jalan alla ne voidaan säätää kolmeen eri asentoon. Sitä varten on poistettava ruuvit ja mutterit (F) vastalevyn alta ja siirrettävä oikeaan asentoon. Sen jälkeen vastalevy on asetettava paikalleen ja kiristettävä ruuvit ja mutterit (F). Löysäämällä ruuveja ja muttereita (F) voit kääntää jalkaterän tukea polkimella sisään ja ulospäin. Käyttäjän jalkateriin tuet kiinnitetään hihnoilla. Ne voidaan sulkea magneettilukoilla. Kun ohjaat hihnan pään (G) lukon suuntaan, se lukittuu automaattisesti. Paina hihnojen avaamiseksi painonappia (H). Pituuden säätämistä varten hihnan tarrakiinnikkeen (I) voi avata molemmilta puolilta ja säätää pituuden. Hihnan kiinnittämiseksi jalkaterän etuosan alueella vie se aukon (J) läpi ja kiinnitä hihna tarrakiinnikkeellä.



4. Lisätarvikkeet.

4.16 Jalkaterän tuet jalkaohjaimilla

Jalkaterän tukien toiminta ja säätö katso **kohta 4.15**. Jalkaohjain tukee myös jalkaniveliä ja estää jalan kiertymisen sisäänpäin. Jalkaohjain säädetään avaamalla mutterit (**A**) ja siirtämällä pitkittäisreiässä. Korkeuden säätö on valittava siten, että pohjekiinnike on pohkeen korkeimassa kohdassa. Pohjekiinnikkeen korkeuden voi säätää avaamalla mutterit (**B**) jalkaohjaimen sisäpuolelta.



4.17 Jalkaterän tuet dynaamisilla jalkaohjaimilla

Jalkaterien tukien ja jalkaohjaimien toiminta, katso **kohta 4.16**. Jalkaterän tuissa, joissa on dynaamiset jalkaohjaimet, säätömahdollisuudet on asennettu vain takimmaiseen jalkaosaan, ei sivulle kuten jalkaterin tuissa, joissa on jalkaohjaimet.

Lisäksi dynaamiset jalkaohjaimet mahdollistavat jalan määritetyn kiertymisen estäen siten lyhyen jalka liian voimakkaan kääntymisen ulospäin. Samalla kuitenkin tuetaan myös jalkaniveltä. Jalkaohjaimen liikkumavaran säätämiseksi avaa suojus (**C**) ja sen alla oleva mutteri. Ruuvaa kumiosaa sisään- tai ulospäin halutun säädön mukaisesti. Tarkasta jalkaohjaimen liikkumavara.



4. Lisätarvikkeet.

4.18 Rintahihna

Rintahihna kiinnitetään leveyssäädettävään selkätukeen ja tarvittaessa näin käyttäjä saadaan turvallisesti tuettuna kiinni. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla selkätukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



4.19 Kiinnitystukiliivi

Kiinnitystukiliivi kiinnitetään leveyssäädettävän selkeätuen alaosaan. Ruuvaa kiinnitystukiliivin hihnojen päät kiinni yleiskiinnikkeeseen ja kiristä ruuvit (A). Kiinnitystukiliivin hihna kiinnitetään pistolukon avulla selkätukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan kiinnittämiseksi.



4. Lisätarvikkeet.

4.20 T-muotoinen haaravyö

T-muotoinen haaravyö kiinnitetään leveyssäädettävän lantiotukeen. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla lantiotukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



4.21 4-piste-lantiovyö

4-piste lantiovyö kiinnitetään leveyssäädettävän lantiotukeen. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla lantiotukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



4.22 Käsien kiinnitysavut

Käsien kiinnitysavut lisäävät käyttäjän turvallisuutta pitäen kädet turvallisesti ohjaustangolla. Aseta käsi yksinkertaisesti käsien kiinnitysapuihin ja sulje tarrakiinnikkeet.



5. Ylläpito ja puhdistus.

5.1 Puhdistus ja desinfiointi

5.1.1 Puhdistus

Kolmipyörän toimintavarmuuden ja hyvän ulkonäön säilyttämiseksi, sitä tulisi puhdistaa ja hoitaa säännöllisesti. Tällöin on huomioitava seuraavat ohjeet:

- Älä koskaan anna liian kuivua, vaan poista se heti vedellä ja pehmeällä pyyhkeellä tai sienellä. Älä käytä painepesuria puhdistukseen, koska tämä voisi vahingoittaa laakereita, maalipintaa tai koristeita.
- Aggressiivisten puhdistusaineiden käyttö on kiellettyä. Käytä puhdistukseen mietoa saippualluosta.
- Maalipinnan vauriot tulisi heti korjata.

Ota tässä yhteydessä huomioon myös yleiset puhdistus- ja hygieniaohteemme. Näitä löytyy osoitteella **www.schuchmann.de/mediathek**.

5.1.2 Desinfiointi

Erilaisia tuotteita voi käyttää metalli- ja muoviosien pintojen desinfiointiin. Juoksevia desinfiointiaineita löytyy valmiina liuoksina, joita ruiskutetaan pintojen päälle ja levitetään tasaisesti pehmeällä liinalla. Vaihtoehtoisesti voidaan myös käyttää valmiiksi desinfiointiaineella kostutettuja liinoja, joilla tuotteiden pinnat pyyhitään kaikkialla. Molemmissa tapauksissa täytyy kostuttaa kaikki pinnat. Desinfiointi täysautomaattisessa desinfiointilaitteessa on myöskin mahdollista sekä suositeltavaa.

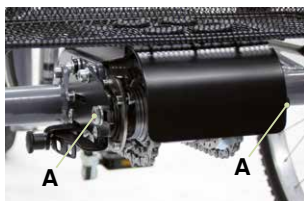
Vaikutusajat voivat vaihdella ja löytyvät käytetyn aineen valmistajan informaatiosta.



5. Ylläpito ja puhdistus.

5.1.3 Ketjun hoito

Voimansiirtoketjuja täytyy hoitaa säännöllisesti. Varsinkin sadekeliajojen jälkeen. Hoito-toimenpiteenä ketjua täytyy voidella tavallisella ketjuvoiteluöljyllä. Koska ketju venyy kun sitä käytetään, ketjun kireys täytyy tarkistaa säännöllisesti. Tarkista kolmipyörän ketjun kireyttä painamalla sitä ylös- tai alaspäin, jolloin se ei saa liikkua enemmän kuin 10–15 mm. Voimansiirron ketjun kiristämiseksi navan mutterit **(A)** täytyy avata ja napa vetää tasapuolisesti taaksepäin. Toisena toimenpiteenä pääketjua kiristetään siirtämällä ketjun kiristysrullaa **(B)**. Anna tämä työ erikoisliikkeen tehtäväksi, mikäli olet epävarma!



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



Jos ketju on väärin kiristetty, se kuluu nopeammin!

5.2 Kunnossapito/tarkastukset

Suorita päivittäinen visuaalinen tarkastus ja tarkista säännöllisesti triportteri halkeamien, murtumien, puuttuvien osien, vikatilojen ja kiinteiden ruuviliitosten varalta. Jos ilmenee vikoja tai virhetoimintoja, ota suoraan yhteyttä toimituksesta vastaavaan erikoisliikkeeseen (katso **kohta 8.5**).

5.3 Huolto

Käyttäjän turvallisuuden vuoksi ja jotta takuu jäisi voimaan, erikoisliikkeen (katso **kohta 8.5**) suorittama huolto vaaditaan 1 000 km välein ja kuitenkin ainakin kerran vuodessa. Suoritetut huollot täytyy dokumentoida huoltosunnitelmaan (katso **kohta 5.3.2**).

5. Ylläpito ja puhdistus.

5.3.1 Huoltomääräykset

- Tarkasta ketjut, ketjujen jännite ja säädä tarvittaessa, puhdista ja öljyä (**katso kohta 5.1.3**).
- Kiristä ruuviliitokset tarvittaessa kunkin osan kohdalla ilmoitetuilla vään-
tömomenteilla.
- Tarkasta ja tarvittaessa säädä takapyörän suora pyöriminen.
- Tarkasta kampilaakerit ja voitele tarvittaessa.
- Voitele polkimien laakerit, tarkasta laakerivälitys ja säädä tai vaihda
tarvittaessa.
- Tarkasta napavaihde ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta jarrulaitteiston toiminnot ja säädä tarvittaessa. Jos jarrujen
vaikutus on huono, tarkasta käsivivun, vaijerin, jarruvivun ja jarrupalojen
kunto, säädä ja vaihda tarvittaessa.
- Voitele nivelet ja laakerikohdat.
- Vaihda taittuneet tai kiinni jääneet vaijerit.
- Tarkasta vanteiden sivuttais- ja korkeuspoikkeama.
- Tarkasta pintojen kireys ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta renkaiden profilisyvyys.
- Tarkasta valaisimet ja merkinantovälineet.
- Tarkasta takapyörän napa ja voitele tarvittaessa.
- Tarkasta runko ja haarukka vaurioiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

5.3.2 Huoltosuunnitelma

Valmistajan huoltosuunnitelma (katso **kohta 5.3.1**) on suoritettu:

Pvm	Yritys	Nimi	Allekirjoitus



**Ennen kuin käyttää jatketaan löydetty viat tai vahingot täytyy korjata erikoisli-
ikkeen tai valmistajan toimesta.**



5. Ylläpito ja puhdistus.

5.4 Korjaukset

Jos toimittanut erikoisliike ei suorita kolmipyörän korjauksia, käyttäjä suorittaa ne omalla riskillä ja oman harkinnan mukaan.

5.5 Tarkastukset

Tarkastukset, jotka polkupyörän käyttäjän on suoritettava tarvittaessa:

- Tarkasta ketjut, ketjujen jännite ja säädä tarvittaessa, puhdista ja öljyä.
- Tarkasta ketjun kuluneisuus, öljyä ja vaihdata tarvittaessa.
- Tarkasta kampilaakereiden kiinnitys ja korjauta tarvittaessa.
- Tarkasta polkimien vällys.
- Napavaihteisto – tarkasta asetus.
- Tarkasta ohjaustanko ja ohjainkannatin vaurioiden varalta ja vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta jarrulaitteiston toiminnot ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta rengaspaine ja profiilien syvyys.
- Tarkasta valaisimet ja merkinantovälineet.

5.6 Varastointi

Talvisäilytys

Puhdista kolmipyörä (katso **kohta 5.1**) ja varmista että renkaiden ilmanpaine on riittävä (katso **kohta 6.3**) ennen kuin laitat kolmipyörän talvisäilytykseen tilaan, joka on kuiva ja lämpötilaltaan tasainen.

Tarkastus keväällä

Varmista ennen kuin alat käyttää kolmipyörää taas keväällä että renkaiden ilmanpaine (katso **kohta 6.3**) on riittävä ja että se on vahingoittumaton.

5.7 Varaosat

Käytä ainoastaan Schuchmannin alkuperäisiä tarvikkeita ja varaosia, koska muuten käyttäjän turvallisuus vaarantuu ja takuun voimassaolo lakkaa. Käänny varaosatilauksia varten toimittaneen erikoisliikkeen (katso **kohta 8.5**) puoleen ilmoittamalla kolmipyörän sarjanumero (katso **kohta 8.2**). Välttämättömät varaosat ja lisävarusteet saa asentaa vain koulutettu henkilöstö.

5. Ylläpito ja puhdistus.

5.8 Käyttöikä ja uudelleenkäyttö

Tuotteemme odotettavissa oleva käyttöikä on käytön intensiteetin ja uudelleenkäyttökertojen määrästä riippuen "8" vuotta, mikäli käyttö tapahtuu tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Tuotetta voi käyttää vielä tämän ajan jälkeenkin, jos se on turvallisessa kunnossa. Odotettava käyttöikä ei koske kuluvia osia, kuten verhoiluja, pyöriä, akkuja ym. Huollosta ja kunnon arvioinnista ja mahdollisesta uudelleenkäytettävyydestä vastaa erikoisliike.

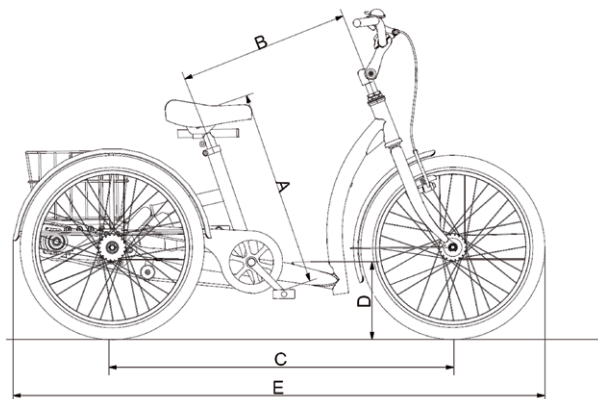
Kolmipyörä soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Suorita ennen edelleen luovuttamista **kohdassa 5.1** mainitut puhdistus- ja desinfiointitoimenpiteet. Toimitukseen kuuluvat asiakasohjeet, kuten esim. tämä käyttöohje, ovat tuotteen osa ja ne pitää luovuttaa yhdessä tuotteen kanssa uudelle käyttäjälle.



Mikäli sen aikana kun tuotetta käytetään käyttötarkoituksen mukaisesti tapahtuu vakava välikohtaus, tästä täytyy viipymättä ilmoittaa valmistajalle sekä vastuussa oleville viranomaisille.

6. Tekniset tiedot.

6.1 Mitat



		12"	16/12"	16"	20"	24/20"	24"	26"	26" (XL)
A*	Polkimesta satulan yläreunaan min.	30 - 43 cm	35 - 48 cm	42 - 62 cm	49 - 71 cm	53 - 75 cm	55 - 77 cm	65 - 87 cm	72 - 94 cm
A**	Polkimesta satulan yläreunaan min.	33 - 40 cm	38 - 45 cm	45 - 60 cm	52 - 67 cm	56 - 71 cm	58 - 81 cm	68 - 91 cm	75 - 98 cm
B	Satulatolpasta ohjainkannattimelle	33 cm	40 cm	39 cm	45 cm	54 cm	52 cm	58 cm	58 cm
C	Akseliväli	68 cm	75 cm	80 cm	91 cm	99 cm	104 cm	112 cm	112 cm
D	Sisäänastumis- korkeus	16 cm	16 cm	18 cm	20 cm	20 cm	22 cm	23 cm	23 cm
E	Pituus yhteensä	102 cm	110 cm	120 cm	140 cm	153 cm	165 cm	178 cm	178 cm
	Leveys yhteensä	58 cm	65 cm	65 cm	69 cm	75 cm	75 cm	75 cm	75 cm
	Tyhjäpaino	40 kg	50 kg	60 kg	80 kg	90 kg	100 kg	120 kg	120 kg
	Maks. kuormitus	12 kg	13,5 kg	14,5 kg	17 kg	18,5 kg	19,5 kg	21,5 kg	21,7 kg
* Mitta vakio-satulatolpalla / ** Mittaa T-satulatolpalla									

6.2 Vääntömomenttitiedot

Poljinkampi	40 Nm
Etupyörä	20 Nm - 22 Nm
Takapyörät	25 Nm - 30 Nm

6. Tekniset tiedot.

6.3 Rengaspaine

Renkaiden minimi- ja maksimipaine on merkitty letkuihin (A).



7. Takuu.

Kaikkiin tuotteisiin pätee kaksi vuotta kestävä lakisääteinen takuu-aika. Tämä alkaa tuotteen toimituksesta tai luovutuksesta. Jos tällä aikavälillä ilmenee toimittamassamme tuotteessa todistettavasti materiaali- tai valmistusvirheitä, tarkastamme ilmoitetun vaurion rahdittoman palautuslähetyksen jälkeen ja korjaamme sen tarvittaessa maksuttomasti valintamme mukaisesti tai toimitamme uuden tuotteen.



Sarjanumero, valmistuspäivämäärä sekä muut tiedot on ilmoitettu tyyppikilvessä, joka on kiinnitetty jokaiseen tuotteeseemme (A).



momo kolmipyörä. on saatavana kuudessa eri koossa (12" - 26" XL) ja sitä voidaan täydentää monilla eri lisävarusteilla (katso **kohta 4**).

Käyttöohje **momo kolmipyörä**. – Muutettu versio F; painos 04.2025

Tämän tuotteen on valmistanut:



Tämän tuotteen on toimittanut seuraava erikoisliike:



