

momo terapiapyörä.



Käyttöohje.

momo terapiapyörä. Pyörä parempaan tasapainoon.




schuchmann®

Paljon kiitoksia.



Hyvä asiakas,

haluamme tässä yhteydessä kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta ja tuotteemme ostosta. Pyydämme sinua lukemaan ennen tuotteen käyttöönottoa käyttöohje huolellisesti läpi ja noudattamaan siinä olevia ohjeita. Ota huomioon, että tämän käyttöohjeen ohjeet ja kuvaukset voivat poiketa hankkimastasi tuotteesta sen varustuksesta riippuen. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin.

Tärkeää tietoa!

Varmista, että tämä käyttöohje säilytetään tuotteen läheisyydessä.

schuchmann-tiimisi



1. Valmistelut.	05
1.1 Toimitus	05
1.2 Turvallisuustoimenpiteet ennen käyttöä	05
1.3 Turvallinen hävittäminen	05
1.3.1 Pakkaus	05
1.3.2 Tuote	05
1.4 Käyttöohjeen sijoituspaikka	05
2. Tuotekuvas.	06
2.1 Yleisiä tietoja	06
2.2 Käsittely ja kuljetus	06
2.3 Käyttöalueet, määrityksen mukainen käyttö	06
2.3.1 Indikaattiot	06
2.3.2 Vastaindikaattiot	07
2.4 Määrityksen vastainen käyttö / Varoitukset	08
2.5 Perusmallin varusteet	09
2.6 Tuotteen yleiskuvaus	09
2.7 Katsaus varustuksiin / tarvikkeisiin	10
2.8 Voimansiirtovaihtoehdot	16
2.9 Tukipyörien säätö	17
2.10 Ensimmäiset ajokokeilut	17
3. Säädot.	18
3.1 Esiasetukset	18
3.1.1 Ohjaustangon säätö	18
3.1.2 Satulan säätö	19
3.2 Jarrut	20
3.2.1 Pysäköintijarru	20
3.2.2 Käyrä ohjaustanko rengas-jarrukahvalla	21
3.2.3 Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla	21
3.2.4 Rumpujarru etupyörässä	21
3.2.5 Jalkajarru	21
3.3 Renkaat ja letkut	22
3.4 Ketjun kireys	22
3.5 Valaistus / Dynamo	22
4. Lisätarvikkeet.	23
4.1 Dynaamiset selkä- ja lantiotuet	23
4.1.1 Leveyssäädettävät selkä- ja lantiotuet	23
4.2 Pääntuki	23
4.3 Työntökahva	24
4.4 Lukitusjarru seuralaiselle	24
4.5 Ohjaus seuralaisille	24
4.6 Ohjausliikkeen rajoitin	25
4.7 Kiinnityssanka pidikkeellä	25
4.8 Yleiskiinnike	26
4.9 Poljinkampien lyhennys (portaattomasti säädettävissä)	26



4.10 Poljinkampien lyhennykset.....	26
4.11 Erikoiskampi polven kontraktuuraa varten	27
5. Jalkakiinnikkeet.	27
5.1 Kuntopyöräpolkimet	27
5.2 Polkimet jalkakiinnikkeillä	27
5.3 Jalkaterän tuet.....	28
5.4 Jalkaterän tuet jalkaohjaimilla.....	29
5.5 Jalkaterän tuet dynaamisilla jalkaohjaimilla.....	29
6. Hihnajärjestelmät.	30
6.1 Rintahihna.....	30
6.2 Kiinnitystukiliivi	30
6.3 T-muotoinen haaravyö	31
6.4 4-piste-lantiovyö.....	31
6.5 Käsien kiinnitysavut	31
7.1 Sähkökäyttö	32
7.2 Valaistus.....	33
8. Ylläpito ja puhdistus.	34
8.1 Puhdistus ja desinfiointi.....	34
8.1.1 Puhdistus	34
8.1.2 Desinfiointi	34
8.1.3 Ketjun hoito	35
8.2 Kunnossapito/tarkastukset	35
8.3 Huolto.....	35
8.3.1 Huoltomääräykset	35
8.3.2 Huoltosuunnitelma.....	36
8.4 Korjaukset	37
8.5 Tarkastukset.....	37
8.6 Varastointi.....	37
8.7 Varaosat	38
8.8 Käyttöikä ja uudelleenkäyttö	38
8.9 Virheilmoitukset ja häiriöiden korjaus	39
9. Tekniset tiedot.	43
9.1 Mitat	43
9.2 Rengaspaine.....	43
9.3 Momenttiarvot.....	43
9.4 Sähkökäyttö	44
9.5 Valaistusjärjestelmä.....	45
10. Takuu.	45
11. Tunniste.	46
11.1 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	46
11.2 Sarjanumero / valmistuspäivämäärä	47
11.3 Tuoteversio	47
11.4 Asiakirjan painos.....	47
11.5 Valmistajan nimi ja osoite, toimittava erikoisliike.....	47

1. Valmistelut.

1.1 Toimitus

Tarkista, kun tuotetta luovutetaan, että kaikki osat ovat mukana, tuote on virheetön ja ilman kuljetusvaurioita. Tarkasta tuote sen toimittajan läsnäollessa. Mikäli kuljetusvaurioita ilmenee, järjestä niiden tarkastus (puutteiden toteaminen) toimittajan läsnäollessa. Lähetä kirjallinen reklamaatio tuotteesta vastaavaan erikoisliikkeeseen.

1.2 Turvallisuustoimenpiteet ennen käyttöä

Tuotteen virheetön käyttö edellyttää käyttäjän tai vastuussa olevan henkilön tarkkaa ja huolellista opastusta. Pyydämme sinua lukemaan ennen tuotteen käyttöönottoa käyttöohje huolellisesti läpi ja noudattamaan siinä olevia ohjeita. On mahdollista, että tuotteen osat, jotka voivat joutua kosketuksiin ihoa kanssa, kuumentuvat auringon lämmössä. Auringon lämmön vaikutuksen kestosta ja voimakkuudesta riippuen voi yksittäisten osien pintojen lämpötila nousta yli 41 °C:seen ja aiheuttaa siten suorassa ihokosketuksessa lieviä palovammoja. Peitä sen vuoksi kyseiset osat ja suojaa laite suoralta auringonvalolta.

1.3 Turvallinen hävittäminen

Ympäristön säästämiseksi ja suojaamiseksi, ympäristön saastumisen ehkäisemiseksi ja raaka-aineiden kierrätyksen edistämiseksi noudata kohdissa **1.3.1** ja **1.3.2** annettuja hävittämisohteja.

1.3.1 Pakkaus

Tuotteen pakkaus tulee säilyttää mahdollista myöhempää kuljetusta varten. Jos joudut toimittamaan tuotteen korjattavaksi tai lähettämään sen takaisin meille, käytä mahdollisuuksien mukaan alkuperäispakkausta, jotta tuote on optimaalisesti pakattu. Toimita pakkausmateriaalit käytäntöjen mukaisesti kierrätykseen.



Älä jätä pakkausmateriaaleja valvomatta, koska ne voivat olla mahdollisten vaarojen aiheuttajia.

1.3.2 Tuote

Toimita tuotteen valmistuksessa käytetyt materiaalit käytäntöne mukaisesti kierrätykseen (katso materiaalitiedot **kohdasta 2.1**). Sähköosia ja käyttöjärjestelmän akkua ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Ne on palautettava paikallisiin jätteenkeräyspisteisiin tai erikoisliikkeeseen (katso kohta 9.5).

1.4 Käyttöohjeen sijoituspaikka

Säilytä käyttöohje huolellisesti ja varmista, että se pysyy tuotetta mahdollisesti edelleen käytettäessä tuotteen yhteydessä. Jos käyttöohje häviää, ajankohtainen versio voidaan ladata milloin tahansa sivulta www.schuchmann.de.



2. Tuotekuvaus.

2.1 Yleisiä tietoja

kaikki perusrungon osat on valmistettu korroosiokestävästä, jauhemaalasta teräksestä. Muut käytetyt materiaalit ovat ruostumaton teräs, alumiini ja muovi, jotka ovat myös korroosiokestäviä. Kaikkia tärkeitä komponentteja, kuten satulaa, ohjaustankoa tai polkimia voidaan säätää yksilöllisten tarpeiden mukaan. Erikoistarvikkeiden avulla käyttäjä voidaan kohdistaa esim. ylävartalon tai reisien/jalkojen alueilla. Terapiapyörät ovat yleensä varustettu napa-/jalkajarrulla, joka vaikuttaa takapyörään (paitsi kiinteän takaratatan kanssa) sekä etupyörän ilmanpaineesta riippuvaisella pysäköintijarrulla.

2.2 Käsittely ja kuljetus

momo terapiapyörä. ei ole tarkoitettu kannettavaksi, koska se on varustettu pyörillä. Jos kantamista ei esteiden vuoksi voi välttää, varmista, että kaikki liikkuvat osat on kiristetty kiinni. Ota sen jälkeen toinen henkilö avuksi ja kantakaa yhdessä terapiapyörä haluttuun paikkaan pitämällä kiinni sen rungosta oikealla ja vasemmalla puolella. Terapiapyörän kuljettamiseksi kaikki säädöt pitää asettaa pienimpään asentoon (satulan korkeus, ohjauspyörän korkeus ja poista ylimääräiset tarvikkeet, jne.).

2.3 Käyttöalueet, määrityksen mukainen käyttö

momo terapiapyörä. on riskiluokan 1 lääkinällinen laite ja se on suunniteltu lasten, nuorten ja aikuisten käyttöön ulkona. **momo terapiapyörä.** auttaa käyttäjää eri rajoitteilla (katso indikaatiot) liikkumaan itsenäisesti. Kuntoutusliikunnallista hoitoa tuetaan ja tuki- ja tasapainoreaktioita sekä liikekoordinaatioita harjoitetaan. Toisenlainen ja tästä määräyksestä poikkeava käyttö ei ole sallittua käyttöä.

2.3.1 Indikaatiot

momo terapiapyörä. soveltuu käyttäjille, joilla on huomattavia tai täydellisiä liikkuvuuden/kävelykyvyn rajoitteita rakenteellisilla ja/tai toiminnallisilla alaraajojen vaurioita (muskuloskeletaalisia/neuromuskuloskeletaalisia liikehäiriöitä, esim. neuromuskulaariset sairaudet rajoitetulla tai liiallisella lihasjänteydellä, ataksialla, toispuolisella halvauksella, kontraktuureilla ja epämuodostumilla tai yleisillä kehitysviiveillä) ja rajoittuneella tasapainoaistilla. Muita indikaatioita ovat:

- riittävästi säilyneet käsivarsien ja käsien voima- ja tarttumistoiminnot sekä riittävästi säilyneet jalkojen voima- ja koordinaatiotoiminnot
- jos sairauksien aiheuttamien toimintapuutteiden vuoksi ei voida käyttää tavallisia polkupyöriä, ei edes tavallisilla tukipyörillä
- liikkuvuuden varmistamiseksi ulkona ja osallistumiseksi elämään yhteisössä (integraatio samanikäisten ryhmien kanssa)
- tuki- ja tasapainoreaktioiden/liikekoordinaation parantaminen kuntoutusliikunnan puitteissa (säännöllinen fysikaalisen terapian toimenpide)

2. Tuotekuvaus.

2.3.2 Vastaindikaatiot

Yleensä indikaatio tulisi tarkistaa lääkintä-ortopediseltä kannalta. Sen vuoksi pitää ennen kuntoutuksen aloittamista selvittää, onko potilaan suhteen vastaindikaatioita. Itsensä ja muiden vaarantamisen mahdollisuus tulisi poissulkea tukipyörillä varustetun polkupyörän käytössä. Yleisesti ottaen kaikenlaiset kivut ovat vastaindikaatioita.





2.4 Määrityksen vastainen käyttö / Varoitukset

- Vaihda heti vääntynyt ohjaustanko ja sen ohjainkannatin! Jos niitä käytetään edelleen tai yritetään oikoa, ne saattavat katketa.
- Tuotteen oikea käyttö edellyttää, että vastuussa oleva hoitava henkilö saa tähän tarkkan ja huolellisen ohjeistuksen.
- Ajoneuvoa saa käyttää vain kiinteällä ja tasaisella alustalla.
- Ota huomioon tämän käyttöohjeen kohta "Tekniset tiedot" koskien potilaan enimmäispainoa.
- Käytä aina tarkoituksenmukaista, vaaleaa ja hyvin näkyvää vaatetusta!
- Ole aina valmis jarruttamaan, varsinkin mäissä ja siellä missä näkyvyys on rajoitettu!
- Ota jalankulkijat huomioon!
- Älä ripusta kuormia ohjaustangolle, sillä tämä vaarantaa ajoturvallisuuden.
- Tarkista säännöllisesti kampien ja polkimien kiinnitys!
- Oman turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että sinulla on aina kypärä päällä kun käytät kulkuneuvoa. Ole erityisen tarkka kypärän laadun suhteen. Sen tulisi vähintään täyttää lakisääteiset asetukset tai suositukset (normi: EN 1078 tai ANSI)
- Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut, valaistus ja soittokello toimivat!
- Varmista, että ajoneuvosi täyttää lakisääteiset asetukset!
- Aja vain silloin, kun olet ajokunnossa!
- Älä käytä kuulokkeita, jotta voit kuulla varoitusäänet.
- Jos työntötanko on asennettu pyörään, sitä saa käyttää ainoastaan terapiapyörän ohjaamiseksi. Työntökahva EI ole tarkoitettu terapiapyörän kaatamiseksi, nostamiseksi tai kallistamiseksi!
- Kostealla kelillä polkupyöräsi jarrutusmatka pitenee. Pidä sen takia aina huoli siitä, että nopeutesi on sellainen, että voit milloin tahansa pysähtyä.
- Terapiapyörät eivät periaatteessa sovellu siihen, että toinen henkilö otetaan mukaan matkustajaksi. Seuraukset sellaisesta käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä eivät kuulu valmistajan vastuualueeseen.
- Kuljetuskorin suurin sallittu kuormitus on 20 kg.
- Terapiapyörää säädettäessä on olemassa kehon osien puristumisvaara.
- Käyttäjille, joilla on lukuhäiriöitä käyttöohjetta täytyy lukea ääneen, jotta he ymmärtävät, miten seisomatalinettä käytetään.

2. Tuotekuvaus.

2.5 Perusmallin varusteet

- Alumiinirunko erityisen alhaisella sisäänastumiskorkeudella
- Vannejarru erillisellä pysäköintijarrulla
- Ohjaustangon ohjainkannatin kulman säädöllä
- Ohjauksen vaimennin suoraan ajamisen stabilisoimiseksi
- Rumpujarru etupyörässä
- Tukipyörärunko dynaamisesti toimivilla tukipyörillä ja säädettävällä jousituksella
- Tavarateline

2.6 Tuotteen yleiskuvaus

Alla esitetyn kuvan tarkoitus on näyttää sinulle tärkeimmät rakenneosat sekä käsitteet, jotka löydät käyttöohjetta lukiessasi.

**Dynaaminen selkätuki
ja rintahihna**

**Dynaaminen lantiotuki
ja rintahihna**

Satula

Tavarateline

**Tukipyörä-
runko**

Tukipyörä

Poljin

Ohjaustanko

Soittokello

Lukitusjarru

Rumpujarru

**Alumiinirunko
erittäin alhaisella sisään-
astumiskorkeudella**



2. Tuotekuvaus.

2.7 Katsaus varustuksiin / tarvikkeisiin

Satulat						
Tuotenumro.		Satula	Leveys		Pituus	
3701001		Vakio-satula koko 1	15 cm		21 cm	
3702001		Vakio-satula koko 2	15 cm		24 cm	
3703001		Vakio-satula koko 3	18 cm		26 cm	
Tuotenumro.		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus	
3701024		Geelisatula koko 1	19 cm	4 cm	24 cm	
3702024		Geelisatula koko 2	24 cm	7 cm	27 cm	
Tuotenumro.		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus takana	Pituus yhteensä
3701003		Satulaistuin jalkatu-keilla koko 1	20,5 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
3702003		Satulaistuin jalkatu-keilla koko 2	24 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
Tuotenumro.		Satula	Leveys takana	Leveys keskellä	Leveys edessä	Pituus
3700010		Yksipyöräisen satula – banaanin muotoinen (Askelpituus pitenee 2 cm)	11 cm	6 cm	8 cm	25 cm
Tuotenumro.		Satula	Leveys takana	Leveys edessä	Pituus takana	Pituus yhteensä
3700023		Mopedi - Satula (Askelpituus pitenee 2 cm)	26 cm	9,5 cm	12 cm	25 cm

Satulatuett		
Tuotenumero.		Satulatulppa
3701004		Vakio-satulatulppa koko 1, 12" pyörälle
3702004		Vakio-satulatulppa koko 2, 16" pyörälle
3703004		Vakio-satulatulppa koko 3, 20" - 26" pyörälle
Tuotenumero.		T-satulatulppa
3701005		T-satulatulppa koko 1, 12" pyörälle
3702005		T-satulatulppa koko 2, 16" + 20" pyörälle
3703005		T-satulatulppa koko 3, 24" + 26" pyörälle

Kiinnityssanka				
Tuotenumro.		Kiinnityssanka pidikkeellä	suurin korkeus*	Syvyys
3701007		Kiinnityssanka koko 1	20 cm	12 cm
3702007		Kiinnityssanka koko 2	30 cm	12 cm
3703007		Kiinnityssanka koko 3	37 cm	12 cm
3704007		Kiinnityssanka koko 4	53 cm	12 cm
3709007		Kiinnityssanka mittojen mukaan	___ cm	___ cm
3702055		Yleispidike – voille käytettäessä ilman tukia (leveys = 27,5 cm)		
* suurin korkeus: mitattu vakio-satulalla selkätuen yläreunaan				

2. Tuotekuvaus.

Pääntuki				
Tuotenro.		Pääntuki	Leveys	Korkeus
3701029		Pääntuki koko 1	20 cm	15 cm
3702029		Pääntuki koko 2	23 cm	18 cm

Ohjaustanko				
Tuotenro.		Classic-ohjaustanko – musta	Leveys	
3701011		Classic-ohjaustanko 12" pyörälle	47 cm	
3702011		Classic-ohjaustanko 16" pyörälle	49 cm	
3703011		Classic-ohjaustanko 20" pyörälle	52 cm	
3704011		Classic-ohjaustanko 24"-26" pyörälle	58 cm	
Tuotenro.		Touring-ohjaustanko	Leveys	Syvyys
3701012		Touring-ohjaustanko koko 1	55 cm	17 cm
3702012		Touring-ohjaustanko koko 2	58 cm	17 cm
Tuotenro.		Käyrä ohjaustanko	Leveys	Syvyys
3701013		Käyrä ohjaustanko koko 1	40 cm	17 cm
3702013		Käyrä ohjaustanko koko 2	43 cm	21 cm
3703013		Käyrä ohjaustanko koko 3	48 cm	25 cm
Tuotenro.		Monitoimi-ohjaustanko – 20" – 26" pyörälle	Leveys	Syvyys
3702014		Monitoimi-ohjaustanko	61,5 cm	16,5 cm
Tuotenro.		Ohjausliikkeen rajoitin – voidaan säätää suunnan lukituksen asti		
3701006		Ohjausliikkeen rajoitin koko 1, 12" pyörälle		
3703006		Ohjausliikkeen rajoitin koko 2, 16" – 26" pyörälle		
Tuotenro.		Ohjainkannattimen pidennys		Pituus
3701022		Ohjainkannattimen pidennys koko 1, 12" pyörälle		10 cm
3702022		Ohjainkannattimen pidennys koko 2, 16" – 26" pyörälle		10 cm

Jalkakuoret									
Tuotenro.		Jalkakuoret jalan ohjauksella	pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus	pienin kork. jalan ohjaus	suurin korkeus jalan ohjaus
3701018		Koko 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702018		Koko 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703018		Koko 3	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	21 cm	26 cm
3704018		Koko 4	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	28 cm	36 cm
Tuotenro.		Jalkakuoret			pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus
3701017		Jalkakuoret koko 1			8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm
3702017		Jalkakuoret koko 2			9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm
3703017		Jalkakuoret koko 3			11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm



2. Tuotekuvaus.

Jalkakuoret									
Tuotenro.		Jalkakuoret dynaamisella jalan ohjauksella	pienin leveys edessä	suurin leveys edessä	pienin leveys takana	suurin leveys takana	Pituus	pienin kork. jalan ohjaus	suurin korkeus jalan ohjaus
37 01 035		Koko 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
37 02 035		Koko 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
37 03 035		Koko 3	12 cm	15 cm	8,8 cm	11,8 cm	24 cm	20,5 cm	25,5 cm

Polkimet		
Tuotenro.	Poljin	Syvyys
37 00 013	 Jalan kiinnityspolkimet – varvaskoukulla ja tasapainotuspainoilla	13 cm
Tuotenro.	Poljin	Leveys
37 00 014	 Kuntopyöräpolkimet	12 cm

Selkätuet			
Tuotenro.		Dynaaminen selkätuki – pehmustettu, hihnalla ja pidikkeellä	Leveys
3701008		Dynaaminen selkätuki koko 1	20 – 30 cm
3702008		Dynaaminen selkätuki koko 2	25 – 35 cm
3703008		Dynaaminen selkätuki koko 3	30 – 40 cm
Tuotenro.		Leveyssäädettävä selkätuki – pehmustettu, pidikkeellä	Leveys
3701025		Leveyssäädettävä selkätuki koko 1	20 – 28 cm
3702025		Leveyssäädettävä selkätuki koko 2	25 – 33 cm
3703025		Leveyssäädettävä selkätuki koko 3	30 – 36 cm

Lantiotuet			
Tuotenro.		Dynaaminen lantion ohjaustuki – pehmustettu, hihnalla ja pidikkeellä	Leveys
3701009		Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 1	20 - 30 cm
3702009		Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 2	25 - 35 cm
3703009		Dynaaminen lantion ohjaustuki koko 3	30 - 40 cm
Tuotenro.		Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki – pehmustettu, pidikkeellä	Leveys
3701026		Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 1	20 - 28 cm
3702026		Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 2	25 - 33 cm
3703026		Leveyssäädettävä lantion ohjaustuki koko 3	30 - 36 cm

2. Tuotekuvaus.

Kiinnitysavut						
Tuotenro.	Käsien kiinnitysavut – kaikille ohjaustangoille					Leveys edessä
3700054		Käsien kiinnitysavut koko 0				8,5 cm
3701054		Käsien kiinnitysavut koko 1				10 cm
3702054		Käsien kiinnitysavut koko 2				12 cm
3703054		Käsien kiinnitysavut koko 3				14 cm
Tuotenro.	Rintahihna – leveyssäädettävälle selkätuelle				Leveys	Pituus
3701050		Rintahihna koko 1			5 cm	18,5 cm
3702050		Rintahihna koko 2			6,5 cm	25,5 cm
3703050		Rintahihna koko 3			7 cm	30,5 cm
Tuotenro.	Kiinnitystukiivi – leveyssäädettävälle selkätuelle		Leveys sisällä	Kokonaisleveys	Korkeus sivu	Kokonaiskorkeus
3701051		Kiinnitystukiivi koko 1	8 cm	25 cm	10 cm	28 cm
3702051		Kiinnitystukiivi koko 2	9 cm	30 cm	12 cm	30 cm
3703051		Kiinnitystukiivi koko 3	12 cm	34 cm	16 cm	35 cm
Tuotenro.	Haaravyö T-muoto – leveyssäädettävälle lantiotuelle		Leveys ltuinalusta	Leveys edessä	Pituus ltuinalusta	Kokonaispituus
3701052		Haaravyö T-muoto koko 1	24 cm	23 cm	15 cm	32 cm
3702052		Haaravyö T-muoto koko 2	26 cm	26 cm	17 cm	34 cm
3703052		Haaravyö T-muoto koko 3	28 cm	28 cm	19 cm	38 cm
Tuotenro.	4-piste-lantiovyö – leveyssäädettävälle lantiotuelle		Leveys Ulko-osat	Leveys Keskiosa	Pituus Ulko-osat	Pituus Keskiosa
3701053		4-piste-lantiovyö koko 1	7 cm	7 cm	12 cm	12 cm
3702053		4-piste-lantiovyö koko 2	9 cm	8,5 cm	13 cm	14 cm
3703053		4-piste-lantiovyö koko 3	11,5 cm	11 cm	15 cm	16 cm

Ohjaukset		
Tuotenro.	Työntökahva – korkeussäädettävä ja irrotettava, sisäänrakennetulla kääntymisen estolla	
3801009		Työntökahva 12" pyörälle
3802009		Työntökahva 16" pyörälle
3803009		Työntökahva 20–26" pyörälle
Tuotenro.	Lukitusjarru seuralaiselle – käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä	
3700012		Lukitusjarru seuralaiselle
Tuotenro.	Ohjaus seuralaiselle – ohjaustankojen kautta, ohjausliikkeen rajoittimella (käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä)	
3801010		Ohjaus seuralaisille, 12" pyörälle
3802010		Ohjaus seuralaisille, 16" pyörälle
3803010		Ohjaus seuralaisille, 20" pyörälle



2. Tuotekuvaus.

Valaistus		
Tuotenro.	Valaistus	
38.01.021		16" + 20" versioiden tarvike-valojärjestelmä sivudynamolla ja tieliikennelain mukaisilla heijastimilla
38.02.021		16" + 20" versioiden tarvike-valojärjestelmä napadynamolla ja tieliikennelain mukaisilla heijastimilla
38.05.021		Valojärjestelmä sähkökäytöllä 16" + 20" pyörille
38.03.021		Valojärjestelmä napadynamolla 24" + 26" pyörille

Kori		
Tuotenro.	Kori	
38.01.019		Kori 12" + 16" pyörille
38.03.019		Kori 20" + 24" pyörille
38.05.019		Kori 26" pyörälle

Ohjaustankojarru		
Tuotenro.	Ohjaustankojarru	tuotteelle
37.01.028		Koko 1
37.02.028		Koko 2
37.01.031		Koko 1
37.02.031		Koko 2

Lisävarustesetti		
Tuotenro.		tuotteelle
38.01.026	Tukipyörärungon pikaliitántä helppoon poistamiseen kuljetusta varten	12" pyörälle
38.02.026		16"-26" pyörille
38.01.101	Tukipyörärunko dynaamisesti toimivilla tukipyörillä ja säädettävällä jousituksella	12" pyörälle
38.02.101		16" pyörälle
38.03.101		20" pyörälle
38.04.101		24" pyörälle
38.05.101		26" pyörälle
38.00.025	Asennus Schuchmannilla	

2. Tuotekuvaus.

Heinzmannin DirectPower-sähkömoottori

momo terapiapyörä. voidaan valinnaisesti varustaa Heinzmannin DirectPower-sähkömoottorilla. Tämän ansiosta tarjoamme sinulle kulumattoman ja äänettömän suorakäytön. Moottori on harjaton ja rakennettu ilman vaihteistoa. Se minimoi huoltotarpeen ja kulumisen ja poistaa moottorin äänet. Palauttava järjestelmä latautuu mäkeä alas ajettaessa ja jarruttaessa automaattisesti. Näin etäisyyttä voidaan kasvattaa jopa 15 %. Käyttäjän oma voima mitataan kampeen integroidulla voima-anturilla ja sovitetaan siten sähkömoottorin tuomaan tukeen.

Olet valinnut seuraavat sähkömoottorin konfiguraatiot (lähtöavustuksella tai ilman) **momo terapiapyörä.** -pyörälle. Olet valinnut **aloittelijan version** tai **kokeneiden version**. Ero näissä ovat eri **tilat Eco-, Standard ja Power**, jotka voidaan valita näytöltä, on **ajoon lähdössä** ja **loppuvauhdissa**. Asiakaspalvelumme voi muuttaa valitun versio voidaan myöhemmin analyysijohdon kautta.

Heinzmannin DirectPower-sähkömoottori – ilman lähtöavustusta

koolle	versio		ajoon lähtö / loppuvauhti		
			Eco	Standard	Power
16"	aloittelija	(36 02 070)	kevyt / 4 km/h	keski / 4 km/h	voimakas / 6 km/h
	kokenut	(36 02 071)	keski / 6 km/h	voimakas / 8 km/h	voimakas / 10 km/h
20"	aloittelija	(36 03 070)	kevyt / 4 km/h	keski / 4 km/h	voimakas / 6 km/h
	kokenut	(36 03 071)	keski / 6 km/h	voimakas / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
24"	aloittelija	(36 04 070)	kevyt / 6 km/h	keski / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
	kokenut	(36 04 071)	kevyt / 10 km/h	keski / 15 km/h	voimakas / 20 km/h
26"	aloittelija	(36 05 070)	kevyt / 6 km/h	keski / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
	kokenut	(36 05 071)	kevyt / 10 km/h	keski / 15 km/h	voimakas / 20 km/h

Heinzmannin DirectPower-sähkömoottori – lähtöavustuksella

Lähtöavustus voidaan valitun version mukaan aktivoida painikkeella (kuva 1) painalluksella tai kääntökahvalla (kuva 2).



koolle	versio		lähtöavustus	ajoon lähtö / loppuvauhti		
				Eco	Standard	Power
16"	aloittelija kääntökahvalla	(36 02 072)	4 km/h	kevyt / 4 km/h	keski / 4 km/h	voimakas / 6 km/h
	aloittelija painikkeella	(36 02 073)				
	kokenut kääntökahvalla	(36 02 074)	6 km/h	keski / 6 km/h	voimakas / 8 km/h	voimakas / 10 km/h
	kokenut kääntökahvalla	(36 02 075)				
20"	aloittelija kääntökahvalla	(36 03 072)	4 km/h	kevyt / 4 km/h	keski / 4 km/h	voimakas / 6 km/h
	aloittelija painikkeella	(36 03 073)				
	kokenut kääntökahvalla	(36 03 074)	6 km/h	keski / 6 km/h	voimakas / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
	kokenut kääntökahvalla	(36 03 075)				
24"	aloittelija kääntökahvalla	(36 04 072)	6 km/h	kevyt / 6 km/h	keski / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
	aloittelija painikkeella	(36 04 073)				
	kokenut kääntökahvalla	(36 04 074)	6 km/h	kevyt / 10 km/h	keski / 15 km/h	voimakas / 20 km/h
	kokenut kääntökahvalla	(36 04 075)				
26"	aloittelija kääntökahvalla	(36 05 072)	6 km/h	kevyt / 6 km/h	keski / 8 km/h	voimakas / 12 km/h
	aloittelija painikkeella	(36 05 073)				
	kokenut kääntökahvalla	(36 05 074)	6 km/h	kevyt / 10 km/h	keski / 15 km/h	voimakas / 20 km/h
	kokenut kääntökahvalla	(36 05 075)				



2. Tuotekuvaus.

2.8 Voimansiirtovaihtoehdot

momo terapiapyörä. voidaan varustaa seuraavilla käytöillä:

Kiinteä ketjupyörä

Kiinteä ketjupyörä tekee kammien kääntökohdan ylipääsemisen käyttäjälle helpomaksi, kun hän polkee aktiivisesti. Passiiviselle käyttäjälle se tarkoittaa, että hän polkee aina mukana ja sen lisäksi se mahdollistaa sekä eteen- että taaksepäin ajamisen.



Vapaaratas jarrulla (taaksepäin poljettava)

Vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Jarruttaminen on myös mahdollista polkemalla taaksepäin.

Erityisen kevyt välityssuhde

Kaikille yllä mainituille voimansiirtovaihtoehdoille on valittavana erityisen kevyt välityssuhde. Erityisen iso ketjupyörä taka-akselilla antaa kevyemmän välityssuhteen ja helpottaa käyttäjän liikkeelle lähtemistä.

3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla (taaksepäin poljettavalla jarrulla)

3- tai 7-vaihteisella jarrullisella vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Polkemalla taaksepäin voidaan jarruttaa. Käyttäjäystävällisellä 3- tai 7-vaihteisella napavaihteella vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla ja peruutusvaihteella

3- tai 7-vaihteisella jarrullisella vapaarattaalla käyttäjä voi koska tahansa keskeyttää polkemisen ja aloittaa taas uudelleen. Sen lisäksi käyttäjällä on peruutusvaihte käytettävänä. Käyttäjäystävällisellä 3- tai 7-vaihteisella napavaihteella vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

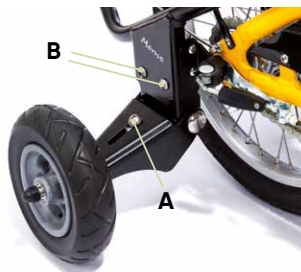
7-vaihteinen vapaaratas rullajarrulla (ilman taaksepäin poljettava jarru)

7-vaihteisella vapaarattailla liike eteenpäin voidaan milloin tahansa keskeyttää ja eteenpäin rullattaessa voi myös polkea vapaasti taaksepäin. Käyttäjäystävällinen 7-vaihteinen napavaihte soveltuu joka maastoon ja vaihtaminen pysähdyksissä on mahdollista. Vaihtaminen tapahtuu ohjaustangon kääntökahvalla.

2. Tuotekuvaus.

2.9 Tukipyörien säätö

Tukipyörät on varustettu jousielementeillä joita voidaan säätää koviksi tai pehmeiksi. Avaa tätä varten ruuvi (A) ja siirrä jousielementtiä soikeassa reiässä. Siirtämällä se kohti tukipyörää jousen kovuus lisääntyy. Avaamalla molemmat ruuvit (B) tukipyörien maavara on säädettävissä. Kiristää ruuvit taas säädön jälkeen. Sen lisäksi joustomatka on rajoitettavissa säädettävän stopparin avulla. Avaa tätä varten vastamutteri (C) tuen alla. Ruuvaamalla ruuvin (D) sisään tai ulos joustomatka on nyt säädettävissä, kiristä lopuksi vastamutteria taas.



2.10 Ensimmäiset ajokokeilut

Harjoittele seuralaisen kanssa ennen ensimmäistä ajoa omin päin erityisesti terapiapyörän kaarreominaisuuksien hallitsemista, koska ne muodostavat suurimman tapaturmariskin. Kaarteissa tulisi aina ajaa niin hitaasti kuin mahdollista. Muista myös, että terapiapyörän levein osa on takana. Harjoittele sen takia sopivilla esteillä niin, että opit arvioimaan, miten leveä terapiapyörä on oikeasti.

3. Säädöt.

Tuotteen tai lisävarusteiden säädöt saa tehdä vain henkilöt, jotka ovat saaneet vastaavan opastuksen lääkinnällisten laitteiden neuvojan toimesta. Loukkaantumisvaaran minimoimiseksi käyttäjän on varottava kaikenlaisten säätötoiden yhteydessä, että säätöjä tekevän tai käyttäjän raajat eivät ole säätöalueella. Kaikki säädöt voi tehdä tavallisella työkalulla (esim. kuusiokolovain tai ruuviavain).

3.1 Esiasetukset

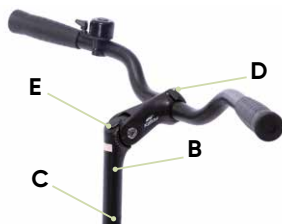
momo terapiapyörä. toimitetaan täysin asennettuna. Ennen ensimmäistä käyttöä seuraavia esiasetuksia täytyy kuitenkin suorittaa.

3.1.1 Ohjaustangon säätö

Meidän toimittamia ohjaustankoja löytyy sivulla 7 tässä käyttöohjeessa.

Ohjaustangon korkeus

Poista ohjaustangon korkeuden säätämiseksi suojus kuusiokoloruuvista (A), avaa kuusiokoloruuvia (A) ja säädä ohjainnattin (B) haluttuun korkeuteen. Naputtamalla kuusiokoloruuvin päätä (E) kevyesti vasaralla, ohjainnattin irtaoo etuhaarukan varresta. Kiristä sen jälkeen kuusiokoloruuvia taas tiukasti kiinni.



Pidä huoli siitä, että vähimmäissyvyyden (C) merkki ohjainkannattimella jää haarukan varteen ja näin ollen se ei ole näkyvissä.

Ohjaustangon asento

Avaa ohjaustangon asennon säätämiseksi kiristysruuvi (D), aseta ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä kiristysruuvi (D) taas kiinni. Muuttaaksesi ohjainkannattimen kulmaa, avaa kiristysruuvi (F). Valmistuksessa säädetty kulma on 20°. Näin voit muuttaa satulan ja ohjaustangon välistä etäisyyttä ja säätää haluttua kahvakorkeutta. Kiristä sen jälkeen kaikki ruuvit taas kiinni.



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



Sen jälkeen kun ohjaustankoa on säädetty, jarruvaijerit täytyy edelleen olla löysästi vedettyinä. Pidennä tarvittaessa vaijereita!

3. Säädot.

3.1.2 Satulan säätö

Meidän toimittamia satulamalleja löydät sivulta 9 tästä käyttöohjeesta.

Satulan korkeus

Satulan korkeus on säädettävissä työntämällä satulapolppa sisään satulaputkeen (A) tai vetämällä se sieltä ulos. Avaa sitä tehdäkseen satulapolppakiristin (B) ja säädä satula haluttuun korkeuteen. Aseta satula oikeaan asentoon ja kiristä satulapolppakiristin (B) taas niin tiukasti kiinni, että satulapolppa ei enää liiku. Satulan korkeus on asetettava jalan sisäpituuden mukaan. Tätä tehdessä on tarvittaessa myös huomioitava polvien epämuodostumia. Satulan korkeus voidaan tarkistaa, kun käyttäjä istuu satulassa. Jalan ojennuksen ei tulisi olla täyttä 0°. Polkimen yläasennossa polveen kulman ei tulisi ylittää 90°. Mikäli nämä asetukset eivät ole saavutettavissa säätämällä satulan korkeutta, asetuksien muuttaminen on vielä mahdollista lyhentämällä poljinkankia (katso kohta 4.9 - 4.11).



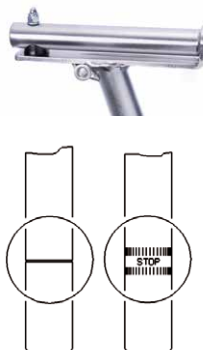
Satulan säätäminen vaakasuunnassa

Kaikkia satuloita (paitsi yksipyöräisen satulaa) voidaan säätää jonkun verran myös vaakasuunnassa. Avaa sitä tehdäkseen mutterit (D) 13 mm:n avaimella ja työnnä satulaa (C) eteen- tai taaksepäin satulakiskoilla.



T-satulatuella varustetun satulan säätämisen vaakasuunnassa

Sijoita poljinkampi vaakasuorasti eteenpäin ja asettaa jalka polkimeen (satulalla istuen) tarkistaaksesi satula-asennon vaakasuoruden. Jos reisi on täysin pystysuorassa suhteessa satulaan, sijainti on oikea. Muussa tapauksessa avaa molemmat mutterit (D) satulan pohjassa 13 mm:n avaimella ja siirrä satulaa eteen- taaksepäin tarvittavalla tavalla.



Satulapolppaa ei saa säädettäessä vetää ulos merkinnän yli, koska tällöin ei enää voida taata riittävää kiinnitystä. Merkintöjen ulkonäkö saattaa vaihdella.



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



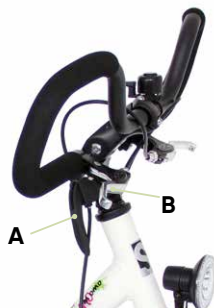
3. Säädot.

3.2 Jarrut

momo terapiapyörä. -malille on saatavana erilaisia jarruja käyttäjän yksilöllisten tarpeiden mukaan.

3.2.1 Pysäköintijarru

Pysäköintijarru avustaa käyttäjää pois- ja päälle astuttaessa ja varmistaa, että terapiapyörä ei vieri pois. Työnnänvipu (A) ohjainkannattimella (B) alaspäin pysäköintijarrun aktivoimiseksi. Paina jarrun vapauttamiseksi vipua taas ylöspäin.



Pidä aina huoli siitä, että jarrut / jarrupalat toimivat ja ovat oikein säädettyjä (katso alla).

Pysäköintijarrun / jarrupalojen säätö

Pidä huoli siitä, että jarrut, tarpeen vaatiessa, alkavat toimia heti kun pysäköintijarruvipua painetaan.

Jarrujen säätäminen tai jarrupalojen vaihtaminen on tarpeen jonkun ajan kuluttua, koska vaijerinkuoret painuvat kasaan ja jarrupalat kuluivat normaalisti.

Väli jarrupalan ja vanteen välillä ei tulisi olla kummallakaan puolella isompi kuin 1,5 mm. Avaa sitä varten kiristysruuvi (C), paina jarrupalat käsin yhteen, vedä vaijeri kireäksi ja kiristää lopuksi kiristysruuvin taas kiinni. Mikäli jarrupalat eivät ole kohdistettu täsmälleen vannereunan (D), tämän täytyy säätää oikeaksi. Avaa ruuvit (E) jarrupalojen kohdistuksen muuttamiseksi. Anna tämä työ erikoisliikkeen tehtäväksi, mikäli olet epävarma.



Suorita aina jarrutesti sen jälkeen kun V-jarrua on säädetty. Vaihdettaessa saa käyttää ainoastaan täsmälleen samanlaisia jarrupaloja. Katso valmistajan nimi tai merkintä ja tyyppinumero. Uudet jarrupalat saavuttavat parhaan jarrutehonsa vasta, kun niitä on käytetty useamman kerran.

3. Säädöt.

3.2.2 Käyrä ohjaustanko rengas-jarrukahvalla

Jarruttaminen käyrän ohjaustangon rengas-jarrukahvalla toimii siten, että rengas-jarrukahvaa (**A**) painetaan alas kevyesti, joten se sopii käyttäjille, joiden käsivoima on rajoitettu ja jotka myös tarvitsevat käyrän ohjaustangon antaman tuen. Rengas-jarrukahva vaikuttaa vannejarruun.



3.2.3 Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla

Jarrutus käynnistetään painamalla käyrää ohjaustankoa (**B**) alaspäin. Käyrä ohjaustanko jarrutoiminnolla sopii käyttäjille, joiden käsivoima on rajoitettu.



3.2.4 Rumpujarru etupyörässä

Rumpujarruun vaikuttava jarrukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Käytä ajossa aina vain etupyörän rumpujarrua yhdessä jalkajarrun kanssa.



Jos jarrua käytetään usein, jarruteho voi heikentyä. Pidä sen takia huoli siitä, että jarruvaijerit säädetään säännöllisesti, kun huomaat, että jarruteho heikkenee (Katso kohta 3.2.1)



3.2.5 Jalkajarru

Jalkajarru aktivoidaan polkemalla taaksepäin. Voimansiirtovaihtoehdot vapaaratas jarrulla sekä 3- tai 7-vaihteinen vapaaratas jarrulla ovat varustettuja taaksepäin poljettavalla jalkajarrulla.



Jalkajarru toimii ainoastaan, mikäli ketju on paikallaan! Jos ketju on poissa paikaltaan, jalkajarrulla ei voi jarruttaa!



Voimakkaissa jarrutuksissa takapyörä voi lukkiutua. Kaatumisvaaraa!



Käytä pitkissä alamäissä ehdottomasti jalkajarrun lisäksi yhtä etupyörän jarrusta takapyörän navan ylikuumenemisen estämiseksi. Tämä voi johtaa siihen, että jarru lakkaa toimimasta!



3. Säädot.

3.3 Renkaat ja letkut

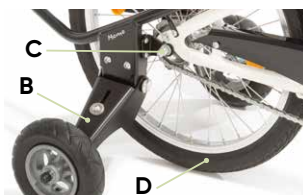
Terapiapyörän renkaiden rengaspaineen täytyy aina olla riittävä, koska muuten renkaat saattavat lyödä vanteiden läpi vahingoittaen tai heikentäen ajo-ominaisuuksia. Renkaiden optimaalinen paine on merkitty letkuihin (A). Jos rengaspinta joustaa vain vähän kun painat voimakkaasti peukalolla, rengaspaine on kohdallaan. Käytä painemittaria tarkan arvon mittaamiseksi!



Tarkista kaikki renkaat säännöllisesti ja vaihda niitä välittömästi mikäli ne ovat kuluneet tai vahingoittuneet!

3.4 Ketjun kireys

Koska ketju venyy kun sitä käytetään, ketjun kireys täytyy tarkistaa säännöllisesti. Tarkista terapiapyörän ketjun kireys painamalla sitä ylös- tai alaspäin, jolloin se ei saa liikua enemmän kuin 10–15 mm. Ketjun kiristämiseksi poista tukipyörärunko (B), avaa akselimutterit (C) 15 mm:n avaimella ja vedä takapyörää (D) tasaisesti molemmin puolin taaksepäin. Jos terapiapyörä on varustettu napavaihteistolla (3- tai 7-vaihteella tai vapaaratasnapajarrulla), on purettava lisäksi jarruankkuri ja vaihteiston click-rasia. Anna tämä työ erikoisliikkeen tehtäväksi, mikäli olet epävarma!



Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



Jos ketju on väärin kiristetty, se kuluu nopeammin!

3.5 Valaistus / Dynamo

Sivulle asennettu dynamo: Valojärjestelmää aktivoidaan painamalla sivulle asennetun dynamon painiketta (E). Dynamon rullaa painuu silloin automaattisesti renkaan sivua vasten.



Napadynamo: Napadynamo on sisäänrakennettu pyörään ja se käynnistää painikkeesta (F) valonheittimen.



4. Lisätarvikkeet.

4.1 Dynaamiset selkä- ja lantiotuet

Kaikki selkä- ja lantiotuet voidaan ainoastaan käyttää yhdessä kiinnityssankan kanssa (katso **kohta 4.7**). Tukien kiinnityssankan syvyyden säätämiseksi, avaa ruuvi (A) pidikkeen oikealla ja vasemmalla puolella satulan alla ja aseta sen jälkeen kiinnityssankka haluttuun asentoon.

Kiinnityssankan kulman säätö tapahtuu sen jälkeen kun ruuvi (B) pidikkeellä on avattu. Tukien korkeussäätö tapahtuu sen jälkeen kun ruuvi (C) on avattu kyseisellä pidikkeellä.



Käytä vain alkuperäisiä lisätarvikkeita, koska muutoin takuu raukeaa.

4.1.1 Leveys säädettävät selkä- ja lantiotuet

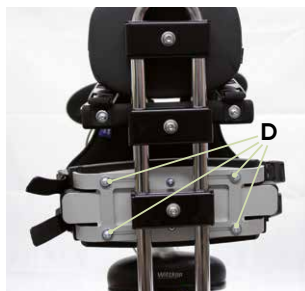
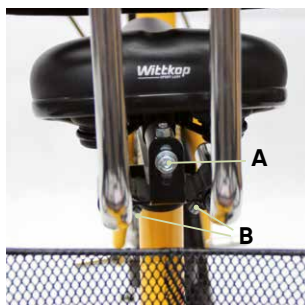
Selkä- ja lantiontukien korkeus-, kulma- ja syvyysasetukset, katso **kohta 4.1**. Leveys säädettävät selkä- ja lantiotuet ovat säädettävissä leveysuunnassa. Avaa ruuvit (D) selkä- tai lantiotuen takasivulla ja aseta tämä haluttuun asentoon.

4.2 Pääntuki

Pääntukea voi ainoastaan käyttää kiinnityssankan yhteydessä (katso **kohta 4.7**), ja se on säädettävissä korkeussuunnassa. Avaa korkeuden säätämiseksi ruuvi (E) ja siirrä pääntuki haltuun asentoon.



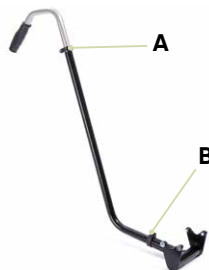
Kiristä ruuvit kiinni jokaisen säädön jälkeen!



4. Lisätarvikkeet.

4.3 Työntökahva

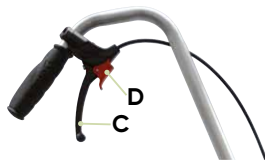
Työntökahva on korkeussäädettävä ja irrotettavissa sekä varustettu sisäänrakennetulla kääntymisen estolla. Sen lisäksi se on irrotettava. Avaa sen säätämiseksi puristin (A) ja aseta työntökahvaa haluttuun korkeuteen. Työntökahvan poistamiseksi kokonaan täytyy avata puristin (B). Pidä sisään asettaessa huoli siitä, että työntökahvaa työnnetään niin syvälle kuin mahdollista pidikkeeseen ja ettei se pääse kääntymään.



Käytä työntökahvaa ainoastaan terapiapyörän ohjaamiseen! Työntökahva EI ole tarkoitettu terapiapyörän kaatamiseksi, nostamiseksi tai kallistamiseksi!

4.4 Lukitusjarru seuralaiselle

Lukitusjarru seuralaiselle (käytettävissä ainoastaan työntökahvan yhteydessä) varmistaa ettei terapiapyörä vieri pois tahattomasti. Kahva toimii tavallisen jarrukahvan tavoin. Sen takia kiinnitysjarrua voidaan myös käyttää tavallisena jarruna. Jos jarru pitää kuitenkin lukita, täytyy jarrukahvan (C) olla vedettynä päälle ja salpa (D) painettuna lukittuun asentoon. Vetämällä jarrukahvasta (C) lukitus aukeaa.



Pidä aina huoli siitä, että jarrut / jarrupalat toimivat ja ovat oikein säädettyjä (katso kohta 3.2.1).

4.5 Ohjaus seuralaisille

Ohjaus seuralaiselle (ohjaustankojen kautta, ohjausliikkeen rajoittimella) antaa vastuuhenkilöille mahdollisuuden olla mukana päättämässä terapiapyörän ajosuunnasta ilman, että käyttäjän tarvitsee keskeyttää polkemista kun etupyörä käännetään.

4. Lisätarvikkeet.

4.6 Ohjausliikkeen rajoitin

Ohjausliikkeen rajoitinta voidaan säätää suunnan lukituksen asti. Avaa ohjausliikkeen säätämiseksi pidätinruuvi (A) ja aseta rajoitin (B) haluttuun asentoon. Suunnan lukituksen saa aikaiseksi siirtämällä molemmat rajoittimet (B) kiinni stopparin (C) ja kiristämällä niitä.



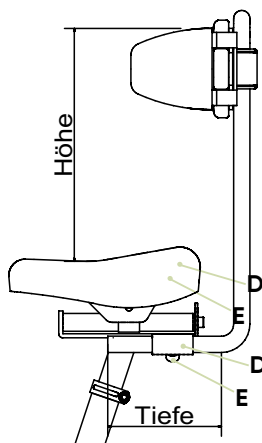
Jätä, mikäli mahdollista, ohjausliikkeen rajoittimen asetukset sellaisiksi kuin ne ovat tehtaalta tullessaan!

4.7 Kiinnityssanka pidikkeellä

Kiinnityssanka pidikkeellä mahdollistaa terapiapyörän kuljettajalle lisätukea antavia pään, takapuolen tai lantion tukien asentamisen. Toimitukseen sisältyy musta kiinnityssadapteri, joka asennetaan T-satulatolppaan. Sen jälkeen kiinnityssanka työnnetään pidikeholkkeihin (D) ja sitä voidaan säätää syvyysuunnassa. Säädä yksinkertaisesti haluttuun asentoon ja kiristää sen jälkeen ruuvit (E).



Kiinnityssangan käyttö on ainoastaan mahdollista T-satulatolppaan kanssa!



4. Lisätarvikkeet.

4.8 Yleiskiinnike

Yleiskiinnikettä asennetaan kiinnityssankaan ja käytetään terapiapyörää varten saatavien hihnasarjojen kiinnittämiseksi. Yleiskiinnike on säädettävissä korkeussuunnassa. Avaa yksinkertaisesti ruuvi (A) kiinnikkeen takapuo-
lella ja siirrä yleiskiinnike haluttuun asentoon.



4.9 Poljinkampien lyhennys (portaattomasti säädettävissä)

Säädettävät poljinkampien lyhennykset asennetaan kampiin kiristimellä. Huomioi, että poljinkamman lyhennys, joka on merkitty "R" asennetaan oikealla puolelle. "L" merkitty asennetaan vasemmalla puolella. Poljinkamman lyhennys tulisi säätää niin, että polkimen amplitudi vastaa polvinivelen liikkumiskykyä. Alimmassa poljinasennossa tulisi saavuttaa polven suurin mahdollinen suoristus ja ylimmässä asennossa suurin mahdollinen taipuminen. Tämä asetus pitää suorittaa yhdessä satulan korkeuden säädön kanssa. Avaa säätääksesi portaattomasti säädettävä poljinkamman lyhennysruuvit (B) ja aseta se haluttuun asentoon.



4.10 Poljinkampien lyhennykset

Poljinkampien lyhennykset asennetaan kampiin ruuvikiristimellä, ja kammet voidaan lyhentää 2,5 tai 5 cm. Huomioi, että poljinkamman lyhennys, joka on merkitty "R" asennetaan oikealla puolelle. "L" merkitty asennetaan vasemmalla puolella. Poljin tulee asentaa haluttuun paikkaan poljinkamman lyhennyksellä. Polkimen asento tulisi valita niin, että polkimen amplitudi vastaa polvinivelen liikkumiskykyä. Alimmassa poljinasennossa tulisi saavuttaa polven suurin mahdollinen suoristus ja ylimmässä asennossa suurin mahdollinen taipuminen. Tämä asetus pitää suorittaa yhdessä satulan korkeuden säädön kanssa. Irrota poljinkamman lyhennyksen säätämiseksi poljin 15 mm:n avaimella ja aseta se aukkoon (C).



4. Lisätarvikkeet.

4.11 Erikoiskampi polven kontraktuuraa varten

Erikoiskampi polven kontraktuureille soveltuu 20" - 26" kokoisille kolmipyörille ja voidaan asentaa joko vasemmalle tai oikealle puolelle.



5. Jalkakiinnikkeet.

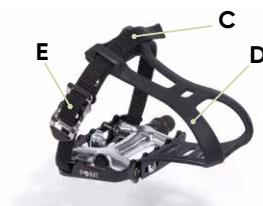
5.1 Kuntopyöräpolkimet

Kuntopyöräpoljiin on varustettu sisäänrakennetulla tasapainotuspainolla, jonka ansiosta pinta, johon astutaan on aina ja pysyy automaattisesti vaakasuorassa asennossa. Se mahdollistaa itsenäisen nousemisen. Hihnan (A) pituus on säädettävissä ja se tarjoaa samalla jonkun verran sivuttaistukea. Sääätäksesi hihnan (A) pituutta, vedä hihnan (A) alapäästä, sen irrottamiseksi kiinnityksestä (B). Säädä nyt hihnaan (A) haluttu pituus.



5.2 Polkimet jalkakiinnikkeillä

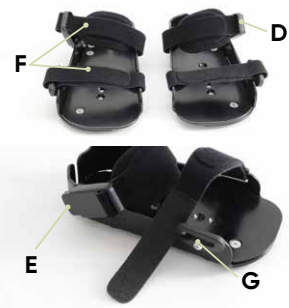
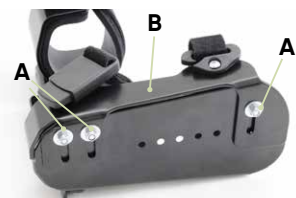
Polkimet jalkakiinnikkeellä on varustettu sisäänrakennetulla tasapainotuspainolla, jonka ansiosta pinta, johon astutaan, tasapainotetaan aina automaattisesti vaakasuoraan asentoon. Se mahdollistaa itsenäisen päälle nousemisen. Hihnan (C) pituus on säädettävissä ja se tarjoaa samalla jonkun verran sivuttaistukea. Häkki (D), joka on sijoitettu polkimien kärkeen, estää jalan läpi liukumiseen. Hihnaan (C) pituuden säätämiseksi, vedä hihna (C) takaisin ulos hihnaohjauksesta (E). Nyt hihnaan (C) voi lyhentää vetämällä ja pidentää painamalla lukon alta. Asetuksien lukitsemiseksi vie hihna (C) taas hihnaohjauksen (E) läpi.



5. Jalkakiinnikkeet.

5.3 Jalkaterän tuet

Jalkaterän tuet tukevat sivuilta ja estävät siten jalan kiertymisen sisään- tai ulospäin. Tehokkaan tuen varmistamiseksi jalkaterän tukien leveys on säädettävä. Ne voi säätää avaamalla kolme ruuvia (A) ja siirtämällä sivuosa (B) haluttuun kohtaan pitkittäisreiässä. Jalkaterän tuet on tehtaalla asennettu keskelle polkimia. Painopisteen muuttamiseksi jalkan alla ne voidaan säätää kolmeen eri asentoon. Sitä varten on poistettava ruuvit ja mutterit (C) vastalevyn alta ja siirrettävä oikeaan asentoon. Sen jälkeen vastalevy on asetettava paikalleen ja kiristettävä ruuvit ja mutterit (C). Löysäämällä ruuveja ja muttereita (C) voit kääntää jalkaterän tukea polkimella sisään ja ulospäin. Käyttäjän jalkateriin tuet kiinnitetään hihnoilla. Ne voidaan sulkea magneettilukoilla. Kun ohjaat hihnan pään (D) lukon suuntaan, se lukittuu automaattisesti. Paina hihnojen avaamiseksi painonappia (H). Pituuden säätämistä varten hihnan tarrakiinnikkeen (I) voi avata molemmilta puolilta ja säätää pituuden. Hihnan kiinnittämiseksi jalkaterän etuosan alueella vie se aukon (J) läpi ja kiinnitä hihna tarrakiinnikkeellä.



5. Jalkakiinnikkeet.

5.4 Jalkaterän tuet jalkaohjaimilla

Jalkaterän tukien toiminta ja säätö katso **kohta 5.3**. Jalkaohjain tukee myös jalkaniveliä ja estää jalan kiertymisen sisäänpäin. Jalkaohjain säädetään avaamalla mutterit **(A)** ja siirtämällä pitkittäisreiässä. Korkeuden säätö on valittava siten, että pohjekiinnike on pohkeen korkeimassa kohdassa. Pohjekiinnikkeen korkeuden voi säätää avaamalla mutterit **(B)** jalkaohjaimen sisäpuolelta.



5.5 Jalkaterän tuet dynaamisilla jalkaohjaimilla

Jalkaterien tukien ja jalkaohjaimien toiminta, katso **kohta 5.4** Jalkaterän tuissa, joissa on dynaamiset jalkaohjaimet, säätömahdollisuudet on asennettu vain takimmaiseen jalkaosaan, ei sivulle kuten jalkaterin tuissa, joissa on jalkaohjaimet.

Lisäksi dynaamiset jalkaohjaimet mahdollistavat jalan määrätyn kiertymisen estäen siten lyhyen jalka liian voimakkaan kääntymisen ulospäin. Samalla kuitenkin tuetaan myös jalkaniveltä. Jalkaohjaimen liikkumavaran säätämiseksi avaa suojus **(C)** ja sen alla oleva mutteri. Ruuvaa kumiosaa sisään- tai ulospäin halutun säädön mukaisesti. Tarkasta jalkaohjaimen liikkumavara.



6. Hihnajärjestelmät.

6.1 Rintahihna

Rintahihna kiinnitetään leveyssäädettävään selkätukeen ja tarvittaessa näin käyttäjä saadaan turvallisesti tuettuna kiinni. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla selkätukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



6.2 Kiinnitystukiliivi

Kiinnitystukiliivi kiinnitetään leveysäädettävän selkeätuen alaosaan. Ruuvaa kiinnitystukiliivin hihnojen päät kiinni yleiskiinnikkeeseen ja kiristä ruuvit (A). Kiinnitystukiliivin hihna kiinnitetään pistolukon avulla selkätukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



6. Hihnajärjestelmät.

6.3 T-muotoinen haaravyö

T-muotoinen haaravyö kiinnitetään leveyssäädettävän lantiotukeen. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla lantiotukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



6.4 4-piste-lantiovyö

4-piste lantiovyö kiinnitetään leveys-säädettävän lantiotukeen. Hihna kiinnitetään pistolukon avulla lantiotukeen ja pujotetaan sitten hihnaohjauksen läpi solkeen. Lopuksi solki painetaan kiinni hihnan lukitsemiseksi.



6.5 Käsien kiinnitysavut

Käsien kiinnitysavut lisäävät käyttäjän turvallisuutta pitäen kädet turvallisesti ohjaustangolla. Aseta käsi yksinkertaisesti käsien kiinnitysapuun ja sulje tarrakiinnikkeet.

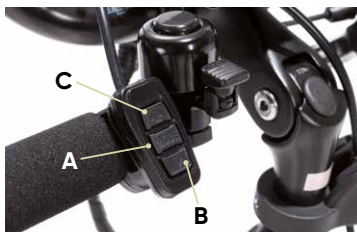


7.1 Sähkökäyttö

momo terapiapyörä. voidaan vaihtoeikaisesti varustaa sähkökäytöllä (Heinzmann Direct Power -moottori (36V, 250W, impulssimomentti 60 Nm).

Sähkökäytön päälle- ja poiskytkeminen

Kytkeäksesi sähkökäytön päälle tai pois paina pidempään painiketta "MODE" (A).



Valaistuksen päälle- tai poiskytkeminen

Kytkeäksesi valaistuksen päälle tai pois paina pidempään painiketta (B).



Aputasojen valinta/muuttaminen

Valitse tai muuta aputaso (Eco, Standard tai Power) painamalla lyhyesti painikkeita (B tai C). Asetettu taso on nähtävissä myös näytön palkissa (D).

Lähtöavustuksen aktivointi painikkeella (jos integroitu)

Lähtöavustuksen aktivoimiseksi paina pidempään painiketta (C).



Lähtöavustuksen aktivointi kääntökahvalla (jos integroitu)

Lähtöavustuksen aktivoimiseksi käännä kääntökahvaa (E) vartaloosi päin.



Jarruvipu

Jarruvipua (F) käyttämällä sähkömoottori sammutetaan ja se aktivoidaan jälleen heti kun jarruvipu (F) vapautetaan.

7. Sähkökäytöt.

Akku

Akku voidaan sulkea ja irrottaa lataus-toimintoa varten. Lataustoimintoa var-ten kytke latausjohto (A) takana olevaan sille tarkoitettuun aukkoon. Lataustilan näytöltä (B) voit aina lukea latauksen edistymisen. Latausaika on noin 6 tuntia.



Akun käyttöikä

Sähkömoottorin valmistaja HEINZMANN takaa akulle vähintään 600 latauskerran käyttöiän. Asianmukainen käsitely/varastointi ja ensimmäinen lataus (katso käyttöohjetta HEINZMANN) parantavat sen käyttöikää.

Etäisyys

Sähkömoottorilla varustetun **momo terapiapyörä**. -mallin kilometrimäärä riippuu monista tekijöistä: matkatyypistä (nousut), kuormitus / pyöräilijän paino, valittu tukitaso, ajotapa. HEINZMANN arvioi noin 40–80 km akun latauskertaa kohti.



Huomioi myös HEINZMANNin käyttöohje.

7.2 Valaistus

Valolaitteisto sähkömoottorilla varustetussa **momo terapiapyörä**. -pyörässä toimii korkeatehoisen Li-ioniakulla (11 Ah).



8. Ylläpito ja puhdistus.

8.1 Puhdistus ja desinfiointi

8.1.1 Puhdistus

Pyörän toimintavarmuuden ja hyvän ulkonäön säilyttämiseksi, sitä tulisi puhdistaa ja hoitaa säännöllisesti. Tällöin on huomioitava seuraavat ohjeet:

- Älä koskaan anna lian kuivua, vaan poista se heti vedellä ja pehmeällä pyyhkeellä tai sienellä. Muuten laakerit, maalipinta tai koristeet voivat vaurioitua.
- Aggressiivisten puhdistusaineiden käyttö on kiellettyä. Käytä puhdistukseen mietoja saippuliuosta.
- Maalipinnan vaurioita tulisi heti korjata.
- Käyttökoneistojärjestelmän osat voidaan pyyhkiä kostealla pehmeällä liinalla ja tavallisilla puhdistusaineilla tai saippuavedellä, ei kuitenkaan märkää puhdistusta

Ota tässä yhteydessä huomioon myös yleiset puhdistus- ja hygieniaoheemme. Näitä löytyy osoitteella **www.schuchmann.de/mediathek**.



Vaara pyörivistä osista

Moottori voi liikkua odottamattomasti, jos sähkömoottorilla varustetun **momo terapiapyörä**. -pyörän koneistojärjestelmä jätetään päälle puhdistustöiden aikana.

- Poista sen vuoksi sähkömoottorin akku aina ennen puhdistusta.



Älä koskaan käytä korkeapainepesuria

Paineruiskun, korkeapainepesurin tai vesisuihkun käyttö puhdistukseen ei ole sallittua. Veden pääseminen ohjauskoteloon, moottoriin tai sähköliitoksiin voi tuhota laitteet.

8.1.2 Desinfiointi

Erilaisia tuotteita voi käyttää metalli- ja muoviosien pintojen desinfiointiin. Juoksevia desinfiointiaineita löytyy valmiina liuoksina, joita ruiskutetaan pintojen päälle ja levitetään tasaisesti pehmeällä liinalla. Vaihtoehtoisesti voidaan myös käyttää valmiiksi desinfiointiaineella kostutettuja liinoja, joilla tuotteiden pinnat pyyhitään kaikkialla. Molemmissa tapauksissa täytyy kostuttaa kaikki pinnat. Desinfiointi täysautomaattisessa desinfiointilaitteessa on myöskin mahdollista sekä suositeltavaa.

Vaikutusajat voivat vaihdella ja löytyvät käytetyn aineen valmistajan informaatiosta.

8. Ylläpito ja puhdistus.

8.1.3 Ketjun hoito

Voimansiirtoketjuja täytyy hoitaa säännöllisesti. Varsinkin sadekeliajojen jälkeen. Hoitotoimenpiteenä ketjua täytyy voidella tavallisella ketjuvoite-
luöljyllä. Koska ketju venyy kun sitä käytetään, ketjun kireys täytyy tarkistaa säännöllisesti (katso **kohta 3.4**).

8.2 Kunnossapito/tarkastukset

Suorita päivittäin silmämääräinen tarkastus ja tarkasta säännöllisesti, että pyörässä ei ole säröjä, murtumia, puuttuvia osia tai virhetoimintoja. Jos ilmenee vikoja tai virhetoimintoja, ota suoraan yhteyttä toimituksesta vastaavaan erikoisliikkeeseen (katso **kohta 11.5**).

8.3 Huolto

Käyttäjän turvallisuuden vuoksi ja jotta takuu jäisi voimaan, erikoisliikkeen (katso **kohta 11.5**) suorittama huolto vaaditaan 1 000 km välein ja kuitenkin ainakin kerran vuodessa. Suoritetut huollot täytyy dokumentoida huolto-suunnitelmaan (katso **kohta 8.3.2**). Sähkökoneisto (myös akku) on asianmu-
kaisessa ja hyvässä käytössä huoltovapaa.

8.3.1 Huoltomääräykset

- Tarkasta ketjut, ketjujen kireys ja säädä tarvittaessa, puhdista ja öljyä.
- Tarkasta ja tarvittaessa säädä takapyörän suora pyöriminen.
- Tarkasta kampilaakerit ja voitele tarvittaessa.
- Voitele polkien laakerit, tarkasta laakerivälitys ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta napavaihte ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta jarrulaitteiston toiminnot ja säädä tarvittaessa. Jos jarrujen vaikutus on huono, tarkasta käsivivun, vaijerin, jarruvivun ja jarrupalojen kunto, säädä ja vaihda tarvittaessa.
- Voitele nivelet ja laakerikohdat.
- Vaihda taittuneet tai kiinni jättyneet vaijerit.
- Tarkasta vanteiden sivuttais- ja korkeuspoikkeama.
- Tarkasta pintojen kireys ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta renkaiden profiilisyvyys.
- Tarkasta valaisimet ja merkinantovälineet.
- Tarkasta takapyörän napa ja voitele tarvittaessa.
- Tarkasta runko ja haarukka vaurioiden varalta ja vaihda tarvittaessa.
- Anna vuosittain suorittaa vuotovirran mittaus sähkömoottorissa.
- Tarkasta kaikkien johtojen ja osien kiinnitys.
- Tarkasta koko sähkölaitteiston toiminta.
- Tarkasta akun käyttöturvallisuus.



8. Ylläpito ja puhdistus.

Virhetoimintojen vaara väärällä huollolla

Epäasianmukainen sähkökoneiston huolto voi johtaa tärkeiden osien vaurioitumiseen. Tämä voi johtaa kaatumiseen.

- Huoltotyöt saa suorittaa ainoastaan erikoisliikkeesi (katso **kohta 11.5**).

Vaara odottamattomasta moottorin aktiviteetista

Moottori voi liikkua odottamattomasti, jos koneistojärjestelmä jätetään päälle polkupyörän parissa töitä suorittaessa.

- Poista akku sähkömoottorista ennen kaikkia toimenpiteitä polkupyörän parissa.
- Aseta polkupyörä uudessa käyttöön otossa huollon, asennuksen tai korjauksen jälkeen niin pystyyn, että vetopyörä voi pyöriä vapaasti. Aseta akku vasta sen jälkeen paikoilleen ja tarkasta koneiston asianmukainen toiminta.

8.3.2 Huoltosuunnitelma

Valmistajan huoltosuunnitelma (katso **kohta 8.3.1**) on suoritettu:

Pvm	Yritys	Nimi	Allekirjoitus



Ennen kuin käyttää jatketaan löydetyt viat tai vahingot täytyy korjata erikoisliikkeen tai valmistajan toimesta.

8. Ylläpito ja puhdistus.

8.4 Korjaukset

Jos toimittanut erikoisliike ei suorita polkupyörän korjauksia, käyttäjä suorittaa ne omalla riskillä ja oman harkinnan mukaan.

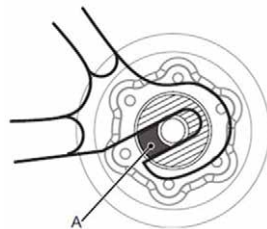


Huomio

Kun koneisto asetetaan jälleen paikoilleen, esim. etupyörän renkaanvaihdon jälkeen, pyörän mutterit on kiristettävä jälleen momentilla $45 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm}$!

Momenttivarren on oltava täysin taka-akselin pidikkeen ympäröimä. Pyörän akselin asennus-uran välyksen on taka-akselin pidikkeessä oltava vähintään 5 mm!

Momenttivarren kohdan (A) on oltava taka-akselin pidikkeen avoimeen suuntaan!



8.5 Tarkastukset

Tarkastukset, jotka polkupyörän käyttäjän on suoritettava tarvittaessa:

- Tarkasta ketjut, ketjujen kireys ja säädä tarvittaessa, puhdista ja öljyä.
- Tarkasta ketjun kuluneisuus, öljyä ja vaihdata tarvittaessa.
- Tarkasta kampilaakereiden kiinnitys ja korjauta tarvittaessa.
- Tarkasta polkimien vällys.
- Napavaihteisto – tarkasta asetus.
- Tarkasta ohjaustanko ja ohjainkannatin vaurioiden varalta ja vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta jarrulaitteiston toiminnot ja säädä tarvittaessa.
- Tarkasta rengaspaine ja profiilien syvyys.
- Tarkasta valaisimet ja merkinantovälineet.

8.6 Varastointi

Talvisäilytys

Puhdista polkupyörä (katso kohta 8.1) ja varmista että renkaiden ilmanpaine on riittävä (katso kohta 4.3) ennen kuin laitat kolmipyörän talvisäilytykseen tilaan, joka on kuiva ja lämpötilaltaan tasainen.

Tarkastus keväällä

Varmista ennen kuin alat käyttää polkupyörää taas keväällä että renkaiden ilmanpaine on riittävä ja että se on vahingoittumaton.



8. Ylläpito ja puhdistus.

8.7 Varaosat

Käytä ainoastaan Schuchmannin alkuperäisiä tarvikkeita ja varaosia, koska muuten käyttäjän turvallisuus vaarantuu ja takuun voimassaolo lakkaa. Käänny varaosatilauksia varten toimittaneen erikoisliikkeen puoleen ilmoittamalla polkupyörän sarjanumero (katso **kohta 11.5**). Välttämättömät varaosat ja lisävarusteet saa asentaa vain koulutettu henkilöstö.

8.8 Käyttöikä ja uudelleenkäyttö

Tuotteemme odotettavissa oleva käyttöikä on käytön intensiteetin ja uudelleenkäyttökertojen määrästä riippuen "8" vuotta, mikäli käyttö tapahtuu tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Tuotetta voi käyttää vielä tämän ajan jälkeenkin, jos se on turvallisessa kunnossa. Odotettava käyttöikä ei koske kuluvia osia, kuten verhoiluja, pyöriä, akkuja ym. Huollosta ja kunnan arvioinnista ja mahdollisesta uudelleenkäytettävyydestä vastaa erikoisliike.

Polkupyörä soveltuu uudelleenkäytettäväksi. Suorita ennen edelleen luovuttamista **kohdassa 8.1** mainitut puhdistus- ja desinfiointitoimenpiteet. Toimitukseen kuuluvat asiapaperit, kuten esim. tämä käyttöohje, ovat tuotteen osa ja ne pitää luovuttaa yhdessä tuotteen kanssa uudelle käyttäjälle.



Mikäli sen aikana kun tuotetta käytetään käyttötarkoituksen mukaisesti tapahtuu vakava välikohtaus, tästä täytyy viipymättä ilmoittaa valmistajalle sekä vastuussa oleville viranomaisille.

8. Ylläpito ja puhdistus.

8.9 Virheilmoitukset ja häiriöiden korjaus

Jos koneistojärjestelmän käytössä ilmenee häiriöitä, se ilmoitetaan näytöllä ilmoituksella **"Error"**. Samalla ilmestyy ajankohtaisen nopeusilmoituksen tilalle virhenumero.

Seuraava taulukko antaa tiedon tätä numeroa koskevan mahdollisen virhelähteen ja miten häiriö voidaan korjata.

1	ERROR_HARDWARE_BRAKE
Virhe	Ylivirtasammutus
Toimenpide	Poista akku ja tarkasta kontaktit. Jos kontaktit ovat kunnossa, aseta akku jälleen paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos akun kontaktit ovat vaurioituneet tai virhe ilmenee edelleen.
2	ERROR_HALL
Virhe	Moottorisignaali häiriintynyt
Toimenpide	Tarkasta moottorisignaalin kaapeli ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos moottorisignaalin kaapeli on näkyvästi vaurioitunut tai virhe ilmenee edelleen.
3 & 4	ERROR_GRIP_OFFSET
Virhe	Käántökahva ei perusasennossa järjestelmän käynnistyksessä
Toimenpide	Varmista, että käántökahva on perusasennossa järjestelmän käynnistyksessä. Jos virhe ilmenee edelleen, käántökahva on todennäköisesti rikki. Käänny tässä tapauksessa oman erikoisliikkeesi puoleen (katso kohta 11.5).
5	ERROR_TORQUE_OFFSET
Virhe	Momenttianturi ei ole asennettu oikein tai järjestelmän käynnistyksessä kuormittamaton
Toimenpide	Älä kuormita polkimia järjestelmän käynnistyksessä. Jos virhe ilmenee edelleen, momenttianturi kammassa on todennäköisesti rikki. Käänny tässä tapauksessa oman erikoisliikkeesi puoleen (katso kohta 11.5).
6	ERROR_I_OFFSET
Virhe	Virran mittausvirhe, mahdollisesti kontaktit akussa vaurioituneet
Toimenpide	Poista akku ja tarkasta kontaktit. Jos kontaktit ovat kunnossa, aseta akku jälleen paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos akun kontaktit ovat näkyvästi vaurioituneet tai virhe ilmenee edelleen.



8. Ylläpito ja puhdistus.

7	ERROR_FAST_OVER_VOLTAGE
Virhe	Lyhytaikainen ylikuormitus välipiirissä, mahdollisesti ylinopeuden vuoksi rullatessa tai akun kontaktien vaurioiden vuoksi.
Toimenpide	Poista akku ja tarkasta kontaktit. Jos kontaktit ovat kunnossa, aseta akku jälleen paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos akun kontaktit ovat näkyvästi vaurioituneet tai virhe ilmenee edelleen.
8	ERROR_SLOW_OVER_VOLTAGE
Virhe	Pysyvä ylikuormitus välipiirissä.
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
9	ERROR_FAST_UNDER_VOLTAGE
Virhe	Lyhytaikainen alijännite välipiirissä, akku mahdollisesti liian heikko tai kontaktit vaurioituneet.
Toimenpide	Poista akku ja tarkasta kontaktit. Aseta akku jälleen paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virhe ilmenee edelleen, lataa akku, aseta se taas paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos akun kontaktit ovat näkyvästi vaurioituneet tai virhe ilmenee edelleen.
10	ERROR_SLOW_UNDER_VOLTAGE
Virhe	Jatkuva alijännite välipiirissä, akku mahdollisesti tyhjä.
Toimenpide	Lataa akku, aseta paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
11	ERROR_OVER_TEMP_MOTOR
Virhe	Moottori ylikuumentunut
Toimenpide	Anna moottorin jäähtyä. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen noin 20 minuutin kuluttua.
12	ERROR_OVER_TEMP_CONTROLLER
Virhe	Moottorin ohjaus ylikuumentunut
Toimenpide	Anna moottorin ohjauksen jäähtyä. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen noin 20 minuutin kuluttua.
13	ERROR_PARAMETER
Virhe	Yleiset parametriverheet
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.

8. Ylläpito ja puhdistus.

14	ERROR_UNDER_TEMP_MOTOR
Virhe	Alempi moottorikäytön rajalämpötila saavutettu
Toimenpide	Varastoi järjestelmä huonelämpötilassa (noin 20 °C). Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen noin 1 tunnin kuluttua.
15	ERROR_EEPROM
Virhe	Virhe järjestelmämuistissa
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
16	ERROR_PARAMETER_PROPERTY
Virhe	Virhe parametrihallinnassa
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
17	ERROR_AKKU_TEMP
Virhe	Akku joko ylikuumentunut tai alijäähtynyt
Toimenpide	Anna ylikuumentuneen akun jäähtyä tai säilytä alijäähtynyttä akkua huonelämpötilassa (noin 20 °C). Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen noin 1 tunnin kuluttua.
18	ERROR_UNDEFINED_BIKE_CONSTELLATION
Virhe	Konfiguraatiovirhe
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
19	ERROR_BMS
Virhe	Akkuvika
Toimenpide	Poista akku ja lataa se. Aseta akku jälleen paikoilleen ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
20	ERROR_BMS_VERSION
Virhe	Akkuvika
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.

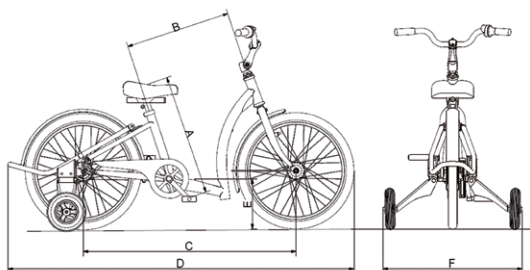


8. Ylläpito ja puhdistus.

21	ERROR_BMS_VERSION
Virhe	Kosketushäiriö tai muu vika momenttianturissa
Toimenpide	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos virhe ilmenee edelleen.
22-30	ERROR_BMS_FAULTY_XXX
Virhe	Akkuvika
Toimenpide	Käänny oman erikoisliikkeesi puoleen (katso kohta 11.5).
50	ERROR_DISPLAY_COMMUNICATION
Virhe	Kommunikaatio häiriintynyt näytön ja ohjauksen välillä
Toimenpide	Tarkasta pistoke näytön kaapelissa. Tutki näyttö mahdollisten vaurioiden varalla. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Käänny oman erikoisliikkeen puoleen (katso kohta 11.5), jos pistokkeessa tai näytöllä on vaurioita tai jos virhe ilmenee edelleen.

9. Tekniset tiedot.

9.1 Mitat



		12"	16"	20"	24"	26"
A*	Polkimesta satulan yläreunaan	30 - 38 cm	42 - 57,5 cm	50 - 64,5 cm	59 - 76,5 cm	71,5 - 87,5 cm
A**	Polkimesta satulan yläreunaan	33 - 41 cm	45 - 60 cm	52 - 68 cm	61 - 84 cm	73 - 95 cm
B	Satulatolpasta ohjainkantimelle	33 cm	39 cm	45 cm	53 cm	58 cm
C	Akseliväli	64 cm	76 cm	89 cm	104 cm	112 cm
D	Kokonaispituus	99 cm	122 cm	148 cm	168 cm	178 cm
E	Sisäänastumiskorkeus	16 cm	18 cm	20 cm	22 cm	23 cm
F	Kokonaisleveys	43 cm	52 cm	62 cm	71 cm	76 cm
	Tyhjäpaino	10,5 kg	13 kg	15 kg	18 kg	20 kg
	Maks. kuormitus	35 kg	50 kg	65 kg	100 kg	100 kg

* Mitta vakio-satulatolpalla / ** Mittaa T-satulatolpalla

9.2 Rengaspaine

Renkaiden minimi- ja maksimipaine on merkitty letkuihin (**A**).



9.3 Momenttiarvot

Poljinkampi	40 Nm
Etupyörä	20 Nm - 22 Nm
Heinzmann pyörännapamoottori	35 Nm
Takapyörä ilman voimansiirtoa	25 Nm - 30 Nm



9. Tekniset tiedot.

9.4 Sähkökäyttö

Järjestelmä	
Kotelointiluokka	3

Ohjaus	
Käyttöjännite	36 V
Virta maks.	mallista ja käyttötavasta riippuen: 10 - 33 A

Moottori	
Tyyppi	PRA 180-25
Moottorin nimellisjännite	22,8 VAC
Teho	250 W Pedelec (DIN EN 60034-1)
Pyörimisnopeus ajossa tasaisella	Mallista ja pyörän halkaisijasta riippuen noin 60-330 1/min
Momentti	11,4 Nm
Impulssimomentti	enint. 60 Nm
Yliämpötilasuoja	Tyyppi KTY84-130
Moottorin halkaisija enint.	Ø 220 mm
Paino	4,5 kg
Kotelointityyppi	IP54
Kulutus	0,5 - 1 kWh/100km

Akku		
Tyyppi		Litiumioniakku
Nimellisjännite		36 V
Kapasiteetti		11 Ah, 400 Wh
Latausaika		noin 5,5 h (latausvirralla 2 A)
Lämpötila-alueet	Ajokäyttö	(-)10 - 45 °C
	Lataus	10 - 35 °C
	Varastointi	(-)10 - 45 °C

9. Tekniset tiedot.

9.5 Valaistusjärjestelmä

Valaisimet edessä	
Tyyppi	AXA Pico 30-E 6V-42V
Valon voimakkuus	30 lx
Näkyvyys	50 m
Näkyvyys muille	3000 m
Sivullinen näkyvyys muille	Kyllä
Mukana heijastimet	Kyllä
Virtakatkaisin	Kyllä
Automaattinen valo/pimeys-tunnistin	Ei
Seisontavallo	Ei
Päiväajovallo	Ei
Soveltuu sähköpyörälle	Kyllä, 6-42 V
Väri primääri	Musta
Tuotepaino	70 g
Teknologia	LED

Valaisimet takana	
Tyyppi	Busch und Müller Seculite Plus
Seisontavallo	Kyllä
Hyväksyntä valo	Tieliikennelaki
Asennus	Suojapelti
Teknologia	LED
Integroitu takaheijastin	Kyllä

10. Takuu.

Kaikkiin tuotteisiin pätee kaksi vuotta kestävä lakisääteinen takuu-aika. Tämä alkaa tuotteen toimituksesta tai luovutuksesta. Jos tällä aikavälillä ilmenee toimittamassamme tuotteessa todistettavasti materiaali- tai valmistusvirheitä, tarkastamme ilmoitetun vaurion rahdittoman palautuslähetyksen jälkeen ja korjaamme sen tarvittaessa maksuttomasti valintamme mukaisesti tai toimitamme uuden tuotteen.



11. Tunniste.

11.1 EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus



EU Konformitätserklärung EU Declaration of Conformity



Firma / Company Schuchmann GmbH & Co. KG
Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Deutschland / Germany
Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das nachfolgend genannte Produkt der Risikoklasse 1
declares under our sole responsibility that the following product(s) of Class 1 Medical Devices

„momo therapierad.“ Therapierad / *therapy bicycle*

Art.-Nr. / *Item-No.*: 38 01 000, 38 02 000, 38 03 000, 38 04 000, 38 05 000

Basis UDI-DI / *Basic UDI-DI*: 4251040200004000380XXXXBM

den einschlägigen Bestimmungen der im folgenden aufgeführten Richtlinien und Standards entspricht:
is / are in conformity with the requirements of the below listed directives and standards:

Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte vom 05. April 2017
Regulation (EU) 2017/745 on medical devices of 5 April 2017

DIN EN 12182:2012	Technische Hilfen für behinderte Menschen <i>Technical aids for disabled persons</i>
DIN EN ISO 14971:2013	Medizinprodukte – Anwendung des Risikomanagements auf Medizinprodukte <i>Medical devices – Application of risk management to medical devices</i>
DIN EN 14764:2006	City- und Trekking-Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>City and trekking bicycles – Safety requirements and test methods</i>
DIN EN 14765:2008	Kinderfahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>Bicycles for young children – Safety requirements and test methods</i>

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Produkte mit den oben genannten Artikelnummern und ist gültig bis zum 31.12.2023.

This declaration of conformity applies only for products with above-named Item-numbers and is valid until 31.12.2023.

Datum / *Date*: 01.04.2020

Unterschrift / *Sign*:

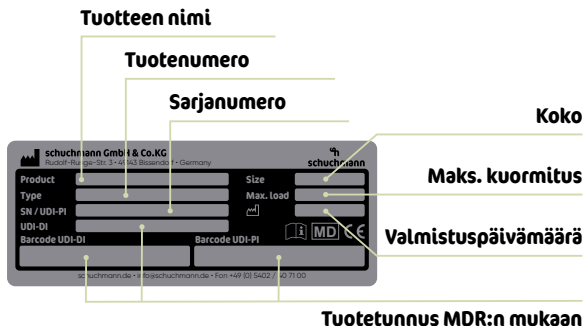
Name / *Name*: Torsten Schuchmann

Funktion / *Function*: Sicherheitsbeauftragter für Medizinprodukte / *Safety officer for medical devices*

11. Tunniste.

11.2 Sarjanumero / valmistuspäivämäärä

Sarjanumero, valmistuspäivämäärä sekä muut tiedot on ilmoitettu tyyppikilvessä, joka on kiinnitetty jokaiseen tuotteeseemme (A).



11.3 Tuoteversio

momo terapiapyörä. on saatavana viidessä eri koossa (12" – 26") ja sitä voidaan täydentää monilla eri lisävarusteilla (katso **kohta 4**).

11.4 Asiakirjan painos

Käyttöohje **momo terapiapyörä.** – Muutettu versio D; painos 09/2021

11.5 Valmistajan nimi ja osoite, toimittava erikoisliike

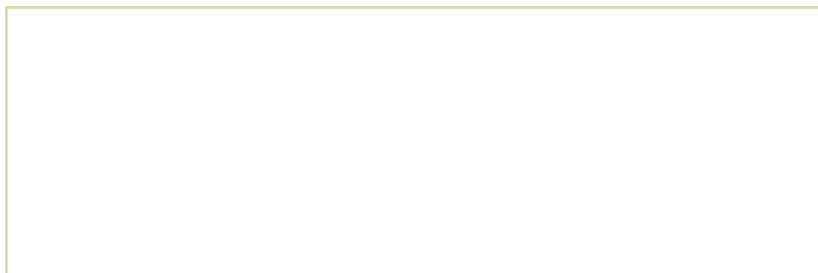
Tämän tuotteen on valmistanut:



Schuchmann GmbH & Co. KG

Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Saksa
Puh. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Faksi +49 (0) 5402 / 40 71 109
info@schuchmann.de · www.schuchmann.de

Tämän tuotteen on toimittanut seuraava erikoisliike:





schuchmann.de